



**NLStBV**  
Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!



**Niedersachsen**

# Radverkehr bei der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)



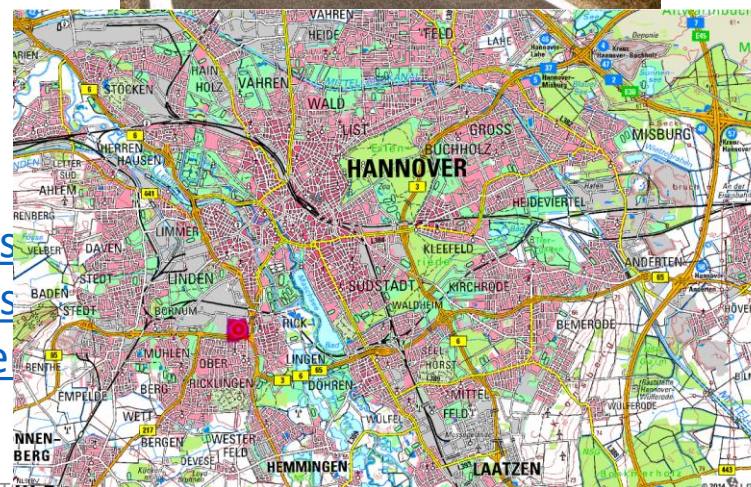


## Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)

- Ca. 2.900 Mitarbeitende
- Vier zentrale  
Geschäftsbereiche in  
Hannover
- 13 regionale  
Geschäftsbereiche
- 56 Straßenmeistereien

Weitere Infos:

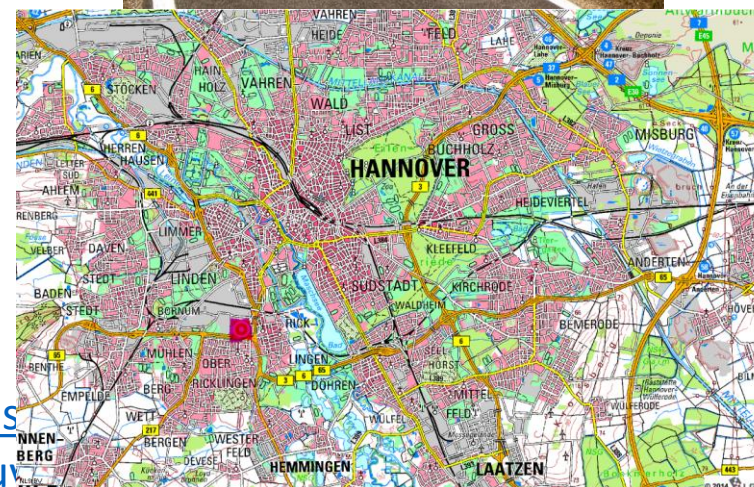
<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/aufbau-der-niedersaechsischen-strassenbauverwaltung-der-niedersaechsischen-strassenbauverwaltung>





## Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)

→ U.a. Bau, Betrieb,  
Instandhaltung von  
Straßen,  
Radverkehrsanlagen an  
Straßen in eigener  
Baulast (Landes-,  
Bundesstraßen)



Weitere Infos:

<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/niedersachsische-strassenbauverwaltung-78245.html>



## Originäre Aufgaben

- ➔ Bau, Betrieb, Instandhaltung von Radverkehrsanlagen an Straßen in eigener Baulast (Landes-, Bundesstraßen)
- ➔ Priorisierung ergibt sich aus Radwegekonzept Niedersachsen (Stand: 2016) als Bauprogramm

Weitere Infos:

<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/radverkehr-78353.html>

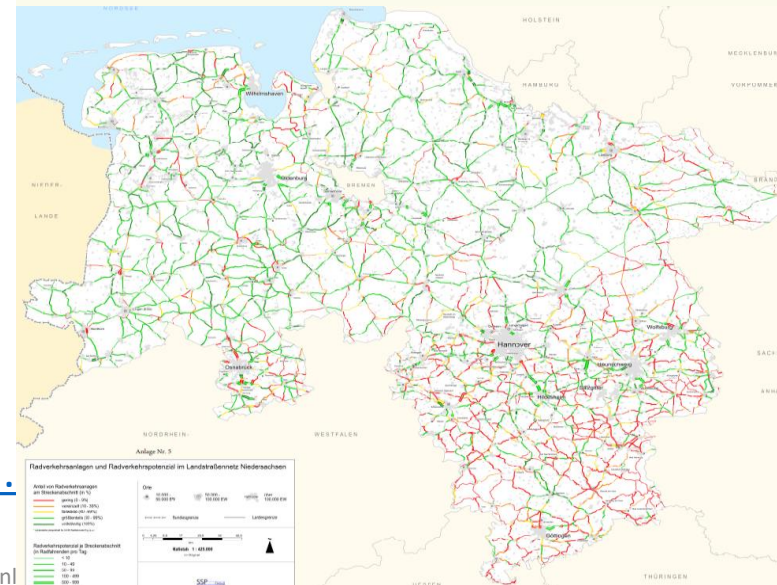


NI = Platz 2:

Bundesstraßen 64%,

Landesstraßen 58%

(Stand: 01.01.2022)





## Weitere Aufgaben

- Bautechnische Prüfung straßenbaulasträger-übergreifender Infrastrukturmaßnahmen des Radverkehrs in Förderprogrammen wie NGVFG, Sonderprogramm Stadt & Land (Bund), Bundesförderung Radschnellwege
- In NGVFG (Straßenbau) auch Förderantragstelle

Für das Sonderprogramm Stadt & Land gilt es zu beachten (Stand: XX.XX.2026):



### ▲ Wichtiger Hinweis

Die Finanzhilfen für die Haushaltsjahre 2025 und 2026 sind bereits ausgeschöpft. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Antragstellung.



## Weitere Aufgaben

- **Veröffentlichung  
Handreichung  
Radverkehrskonzepte für  
kleine Kommunen**
- **Unterstützung des MW  
bei der Fortschreibung  
des Fahrradmobilitäts-  
konzeptes Niedersachsen  
als stellvertretende  
Projektleitung**



Weitere Infos zur Handreichung Radverkehrskonzepte für kleine Kommunen:  
<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/rvk/radverkehrskonzepte-fur-kleine-kommunen-232817.html>



## Weitere Aufgaben

- ➔ Durchführung von Modellprojekten im Tiefbau, wie z.B. zur Vermeidung von Baumwurzelaufbrüchen auf Radverkehrsanlagen
- ➔ Seit Ende 2022 ein Radverkehrsbeauftragter je regionalen Geschäftsbereich



Weitere Infos zu den Radverkehrsbeauftragten:

<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/radverkehr/radverkehrsbeauftragte/radverkehrsbeauftragte-196732.html>



## Weitere Aufgaben

- ➔ Verbesserung Datenlage Radverkehr durch
- ➔ Einbau von Dauerzählstellen an Straßen in eigener Baulast
- ➔ Veröffentlichung der Daten in der VMZ
- ➔ Projektbezogene Nutzung von mobilen Zählgeräten





# Aufnahme des Themas in das Fahrradmobilitätskonzept Niedersachsen

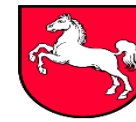


## H 1.6 Verbesserung der Datenlage im Radverkehr

Die **bislang vorliegenden Informationen** über die Zahl, die Dauer und die Strecke der tatsächlich zurückgelegten **Fahrten mit dem Fahrrad** sind **noch nicht sehr aussagekräftig**. Diese Daten werden für den Radverkehr – im Gegensatz zum Kfz-Verkehr – **bisher nicht umfassend** und **kontinuierlich erfasst**. Dabei sind solche Daten eine gute **Grundlage**, um den Bedarf für **sinnvolle Ausbaumaßnahmen** zu definieren und **zielgerichtete Investitionen** in die **Radverkehrsinfrastruktur** zu ermöglichen, insbesondere bei Radwegen.

Zur Verbesserung dieser Datenlage im Radverkehr werden daher **Radzählgeräte** von der **Niedersächsischen Landesbehörde** für **Straßenbau** und **Verkehr beschafft**. Mit diesen Geräten kann **ermittelt** werden, wie viele **Radfahrende auf bestimmten Routen** unterwegs sind. Darüber hinaus wird das bestehende **Verkehrsmodell** Nordwestdeutschland<sup>2</sup> **um den Radverkehr** in Niedersachsen **erweitert**. Daraus lässt sich ableiten, mit welchem **Potenzial** auf einer **Radwegeverbindung** zu rechnen ist. Dieses bildet dann die **Grundlage für künftige Planungen** von **Neubau-** und **Sanierungsmaßnahmen**.

<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/verkehr/radverkehr/radverkehr-in-niedersachsen-15422.html>



## Dauerzählstellen für den Radverkehr in Niedersachsen

- Seit Ende 2024 in der Baulast der NLStBV
- 25 Dauerzählstellen an Landesstraßen
- 14 Dauerzählstellen an Bundesstraßen



Fotos: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV)



## Nutzen der Daten

- Verbesserung der Datenlage des Radverkehrs bei
  - Fortschreibung Verkehrsmodell Niedersachsen, da dieses verkehrsträgerübergreifend fortgeschrieben werden soll
  - Straßenverkehrszählungen (SVZ)
  - Mobilitätsstudien
  - Forschungszwecken (Öffentlichkeit)

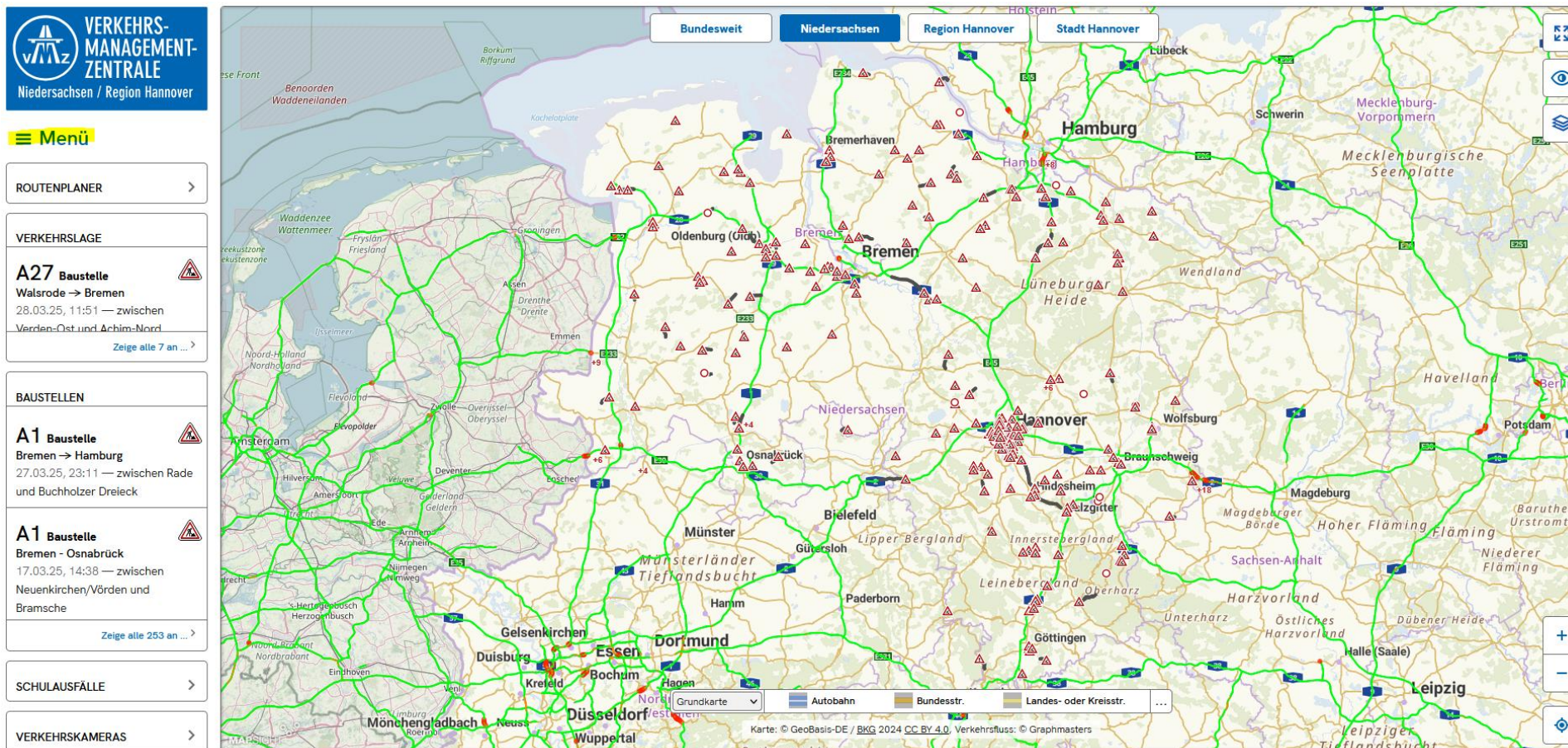
## Ziele und Vorteile Datenbereitstellung in VMZ

- Es installieren auch andere (kommunale) niedersächsische Straßenbaulastträger Dauerzählstellen für den Radverkehr an ihren Verkehrsanlagen (z.B. gibt es in der Stadt Hannover bereits 14 Dauerzählstellen)
- Ihre Daten werden auf freiwilliger Basis sukzessiv auf der Verkehrsmanagementzentrale (VMZ) Niedersachsen / Region Hannover gebündelt der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt
- Landesweit einheitliche für Verwaltung und Öffentlichkeit transparente und übersichtliche straßenbaulastträgerübergreifende Datenbasis auf einer Internetseite
- Für Verkehrsplanung und Evaluation von Maßnahmen im Radverkehr



# Ergebnisse Radverkehr auf Internetseite VMZ

<https://www.vMZ-niedersachsen.de/>





# Ergebnisse Radverkehr auf Internetseite VMZ

<https://www.v mz-niedersachsen.de/>

The screenshot displays the website interface for the Verkehrsmanagement-Zentrale (VMZ) of Lower Saxony. On the left, a navigation menu is visible with the following items: Startseite, FAHREN (Routenplaner, Verkehrslage, Baustellen Aktuell, Baustellen Vorschau, Verkehrskameras), PARKEN (Park + Ride, Parkhäuser Hannover City), **RADVERKEHR** (Bike + Ride, Zählstellenübersicht, Zählerauswertung, Zählerabfragen, Fahrten-Hochrechnung), SERVICE (Schulausfälle, Veranstaltungen, Stauauswertung, Stauprognose), and WISSENSWERT (Großbaustellen). The 'RADVERKEHR' section is highlighted with a yellow border. The main area shows a map of Lower Saxony and surrounding regions, with numerous red triangle markers indicating bicycle traffic data points. The map includes labels for major cities like Hamburg, Bremen, Hannover, and Göttingen, as well as various regions and water bodies. At the bottom, there is a legend for road types (Autobahn, Bundesstr., Landes- oder Kreisstr.) and a copyright notice for the map data.



# Ergebnisse Radverkehr auf Internetseite VMZ

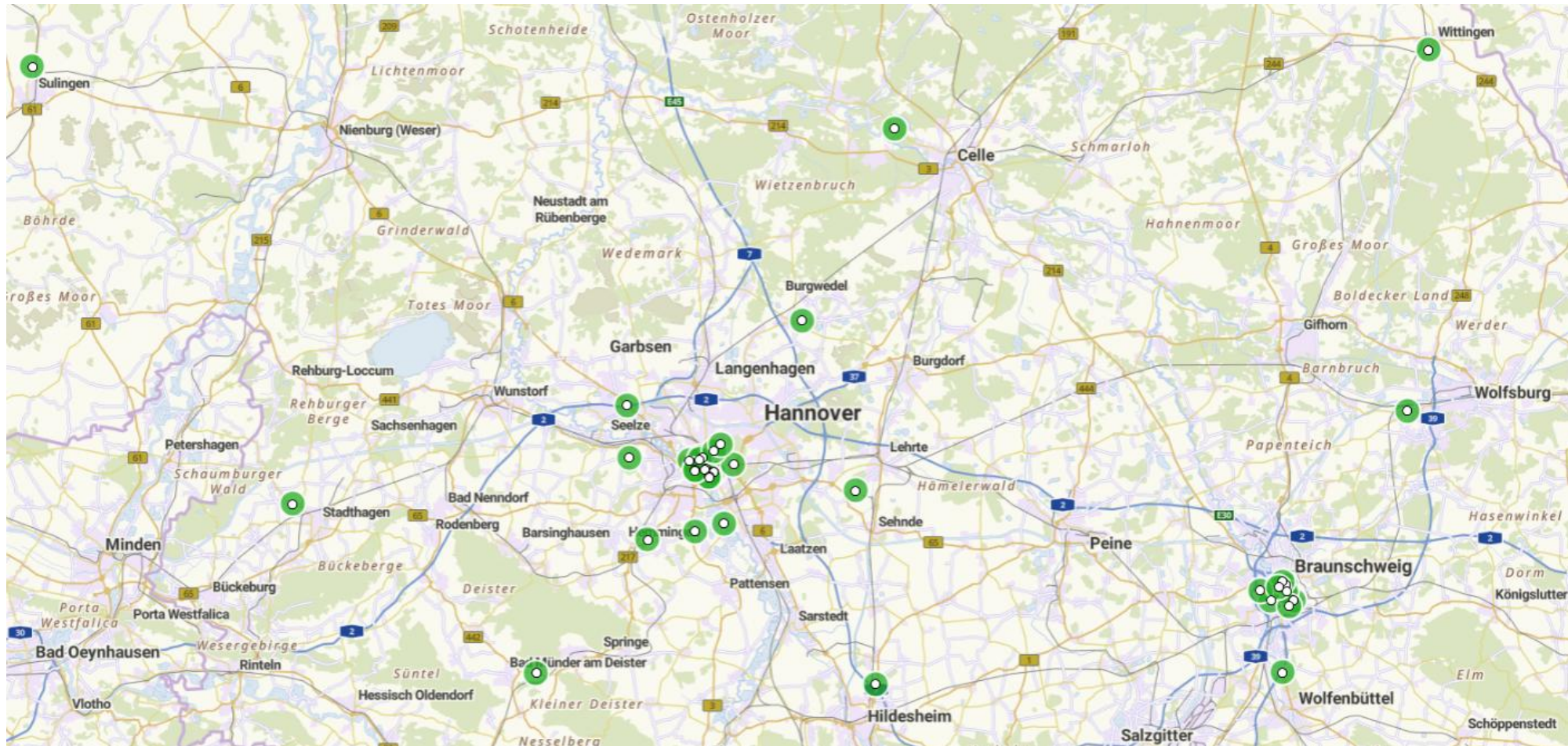
<https://www.vmz-niedersachsen.de/niedersachsen/radzaehler/>





# Ergebnisse Radverkehr auf Internetseite VMZ

<https://www.vmz-niedersachsen.de/niedersachsen/radzaehler/>

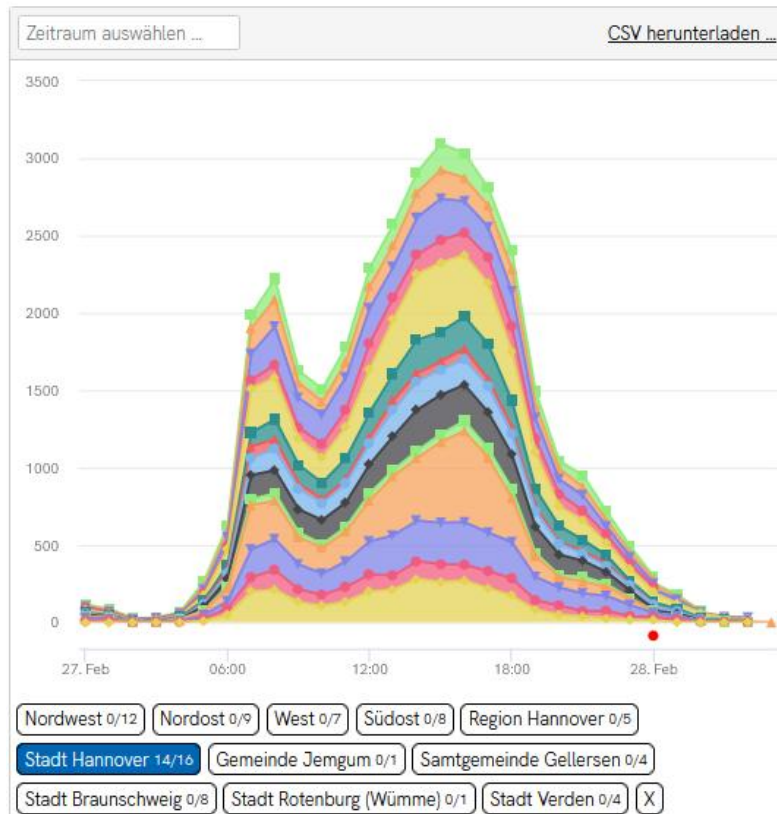




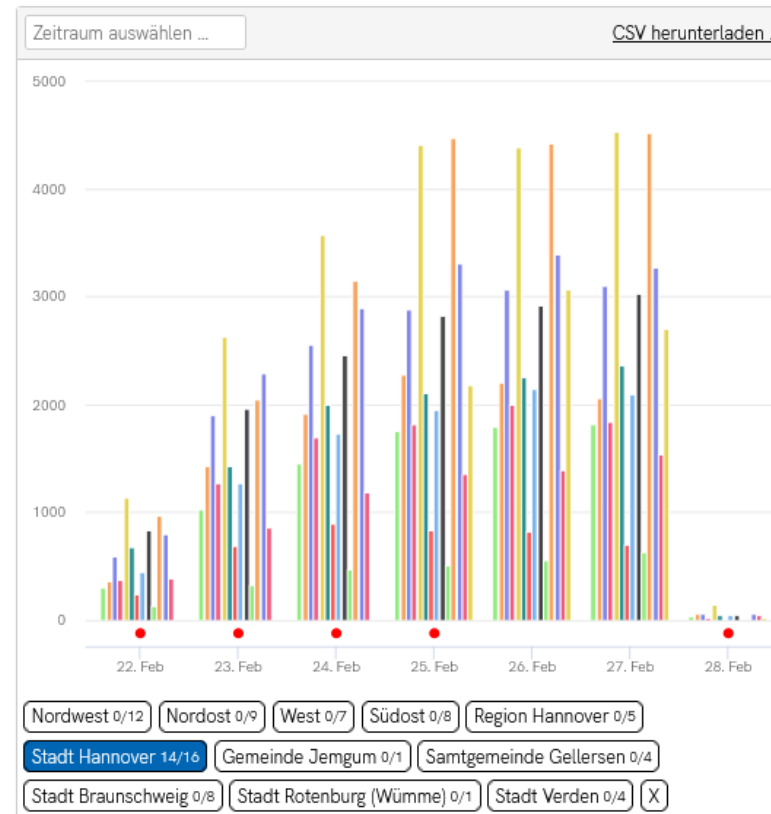
# Ergebnisse Radverkehr auf Internetseite VMZ

<https://www.v mz-niedersachsen.de/radverkehr/zaehler-auswertungen/>

Werte der letzten Tage



Werte der letzten 7 Tage



## Voraussetzungen Datenbereitstellung in VMZ

- Kommunen müssen über Dauerzählstellen für den Radverkehr verfügen, deren Daten in die VMZ integriert werden sollen
- Dauerzählstellen sind nicht mit mobilen Zählgeräten (z.B. AGFK NI/HB) für den Radverkehr zu verwechseln
- Kommunen können freiwillig bis zum 30.09. eines Jahres bei der NLStBV schriftlich ihr Interesse bekunden, die Daten ihrer Dauerzählstelle(n) in die VMZ integrieren zu lassen



## Ablauf Datenbereitstellung in VMZ

- Mitteilung von Kontaktdaten einer zentralen Ansprechperson in der betroffenen Verwaltung für einmalige Schnittstellenherstellung
- Ab dem 30.09. eines Jahres werden die Kommunen wegen weiterer Vorgehensweise für die einmalige Schnittstellenherstellung kontaktiert
- Kosten für die einmalige Schnittstellenherstellung übernimmt das Land



## Radverkehr bei der NLStBV

- ➔ Ziel = Niedersachsen wird bzw. bleibt Fahrradland Nr. 1
- ➔ NLStBV ist schon heute Mobilitäts- bzw. Fahrradbehörde



**Vielen Dank**  
für Ihre Aufmerksamkeit



## Radverkehr bei der NLStBV

- Fragen?

- Ansprechpartner:

-> Jan Mrozek

Telefon 0511 3034 2302

E-Mail [Jan.Mrozek@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:Jan.Mrozek@nlstbv.niedersachsen.de)

- Weitere Infos zu

- Sonderprogramm Stadt & Land:

<https://www.nbank.de/F%C3%B6rderprogramme/Aktuelle-F%C3%B6rderprogramme/Sonderprogramm-Stadt-und-Land.html#wichtigerhinweis>

- NGVFG:

[https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/finanzhilfen\\_zur\\_verbesserung\\_der\\_verkehrsverhaeltnisse/finanzhilfen-des-landes-zur-verbesserung-der-verkehrsverhaeltnisse-in-den-gemeinden-78314.html](https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/finanzhilfen_zur_verbesserung_der_verkehrsverhaeltnisse/finanzhilfen-des-landes-zur-verbesserung-der-verkehrsverhaeltnisse-in-den-gemeinden-78314.html)

