

# Kurzvorstellung

## Masterplan Mobilität Ostfriesische Halbinsel



Dr. Daniela Bravin/Wirtschaftsförderkreis Harlingerland e.V.  
& das Kernteam Masterplan Mobilität  
April 2026



Saadeh Bashar	Verkehrsplanung LK Emden
Zornitsa Bents	ÖPNV LK Aurich
Wiebke Börgmann	Kreisentwicklung LK Wittmund
Dr. Daniela Bravin	Wirtschaftsförderkreis Harlingerland e.V.
Ingo de Vries	Klimamanagement LK Aurich
Kevin Haupt	Klimaschutzmanager Jade Hochschule
Dennis D. Jäger	Weser Ems-Bus (DB)
Maite Jelen	Tourismus IHK Ostfriesland Papenburg
Betti Kneese	Jade Hochschule FB Tourismus
Neele Knief	AWV Jade e.V.
Michael Kusnierz	VEJ
Frank Happe	Wirtschaftsförderkreis Harlingerland e.V.
Jürgen Hoffmann	Mobilitätsmanager LK Leer
Gregor Müller	MD Flugzeugbau
Lutz Niemann	ÖPNV LK Wittmund
Stefanie Pflug	ÖPNV LK Friesland
Stephanie Rohenkohl	Amt für regionale Landesentwicklung Weser-Ems, Oldenburg
Astrid Samaan	Privatperson (ehem. Abteilungsleitung konzeptionelle Mobilitätsplanung Stadt Darmstadt)
Nico Schepers	Privatperson (ehem. Mobilitätsmanager LK Leer)
Mario Schiefelbein	TANO GmbH
Tim Schönfeld	Digitalisierungsmanager Wangerland Touristik
Stefan Schwanke	Regionalmanagement Wilhelmshaven
Ursel Thomßen	Wirtschaftsförderung LK Aurich
Henning Wessels	AWV Jade e.V.

## Mitglieder Kernteam



## Zielsetzung

- Entwicklung eines landkreisübergreifenden, gemeinsamen zukunftsfähigen Mobilitätskonzepts für die Ostfriesische Halbinsel (Landkreise Friesland, Wittmund, Aurich und Leer, kreisfreie Städte Wilhelmshaven und Emden)
- Ein wesentlicher Fokus liegt auf der Erschließung einer tragfähigen Mobilitätsinfrastruktur im Tourismus für die Ostfriesischen Inseln
- Erarbeitung einer Wissensbasis aus Mobilitätsdaten, Algorithmen zur personalisierten und erklärbaren Reise- und Routenplanung im Tourismus (Zusammenarbeit mit Projekt MoToRes)
- Schulterschluss und offener Dialog mit allen relevanten Stakeholdern aus Verwaltung, Politik, Wirtschaft, einheimischer Bevölkerung und Hochschulen
- Dreiklang aus Vermeidung, Verlagerung und verbesserter Vernetzung von Verkehren über alle Verkehrsträger
- Beitrag zur Klimaneutralität leisten durch
  - Verstärkten Einsatz erneuerbarer Energien (Vor-Ort-Nutzung), auch vor dem Hintergrund Weltnaturerbe Wattenmeer
  - Erhöhung der Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung durch Ausbau des Angebots von Shared und E-Mobility und Autonomen Verkehren
  - Reduktion MIV zugunsten anderer Verkehrsträger durch Erhöhung der Attraktivität ihrer Nutzung (z.B. durch verbesserte Erreichbarkeit und optimierte Frequenz des Angebots)
  - Integration des Verkehrs von und zu den Inseln (E-Schiffahrt, E-Flugverkehr)
- Freiwerden von Räumen für andere Nutzungsformen (Umwidmung Parkplätze zu Begegnungsräumen etc.)
- Vorantreiben der Digitalisierung (u.a. durch eine digitale Gästekarte)



## Was bis jetzt passiert ist

19. September 2024

November 2024

Dezember 2024

10. März 2025

Mobilitätstag EEZ in AUR  
WFK\* und Partner

Initiierung Masterplan  
Mobilität durch Landrat  
Holger Heymann

1. Kernteam-Treffen,  
Projektsteuerung durch WFK\*

1. Workshop/  
4. Kernteam-Treffen  
Projektstruktur und  
Arbeitsgruppen

Alle 4-6 Wochen Kernteamtreffen „Masterplan Mobilität“

Unterstützung K. Emken

\* WFK = Wirtschaftsförderkreis Harlingerland e.V.



## Was bis jetzt passiert ist

August 2025

11. September 2025

04. November 2025

25. November 2025

28. April 2026

Projektanfrage  
„Mobilität“ über alle  
Landkreise/Städte

Entschließungsantrag  
passiert 1. Lesung im  
niedersächsischen  
Landtag

2. Workshop/  
10. Kernteam-Treffen  
u.a. Stakeholderanalysen,  
Konkretisierungen Inhalte

3. Workshop  
Fokus auf Schifffahrt,  
Analyse IST-Situation

Entschließungsantrag  
passiert 2. Lesung im  
niedersächsischen Landtag

Alle 4-6 Wochen Kernteamtreffen „Masterplan Mobilität“

Fortlaufende Abstimmungen mit politischen Entscheidungsträgern in Hannover durch K. Emken (MdL)

Start Einbindung weiterer Entscheidungsträger aus der Region

# In Bewegung bleiben – Masterplan Mobilität Ostfriesische Halbinsel

