

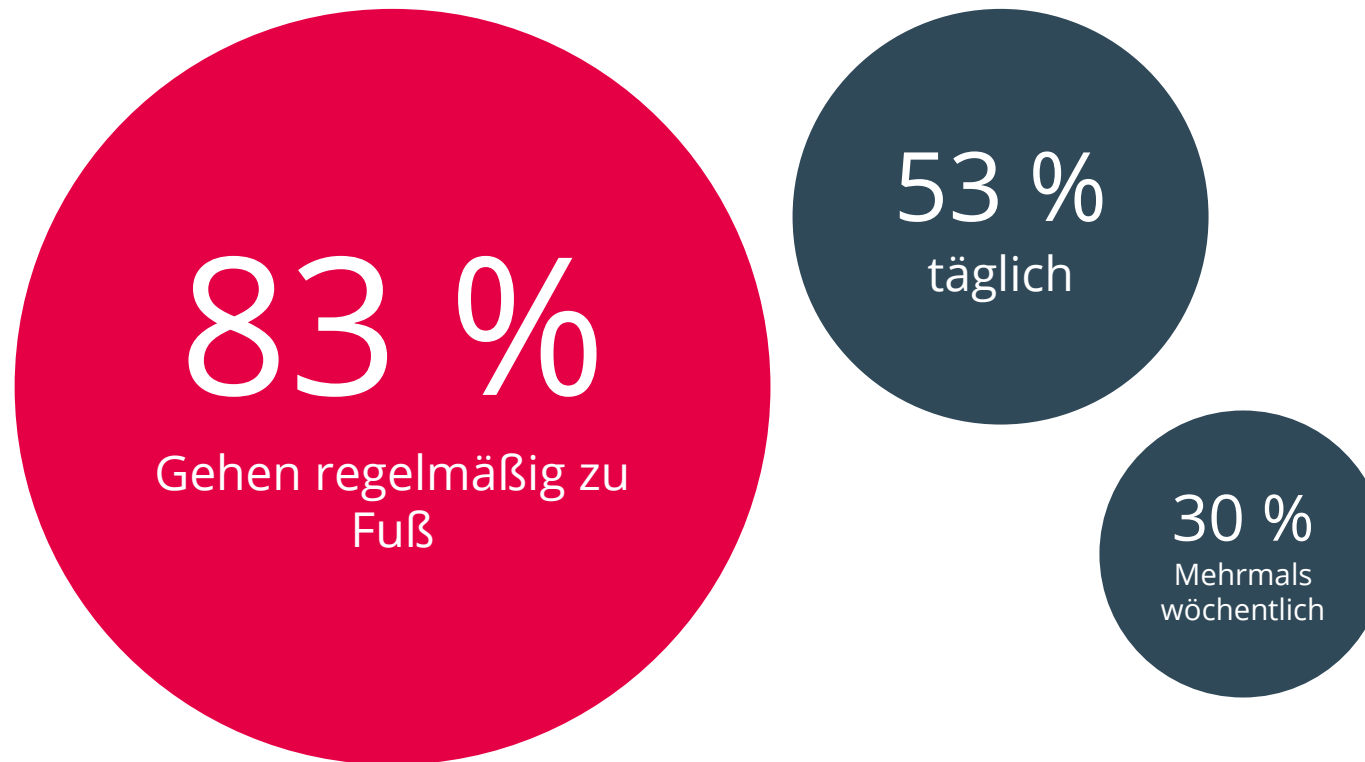
Niedersachsen geht weiter:

Fußverkehrs-Checks: Ein Werkzeug für bessere Nahmobilität

Janika Ducks
Bereich Mobilitätsmanagement
MOBILOTSIN | Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)



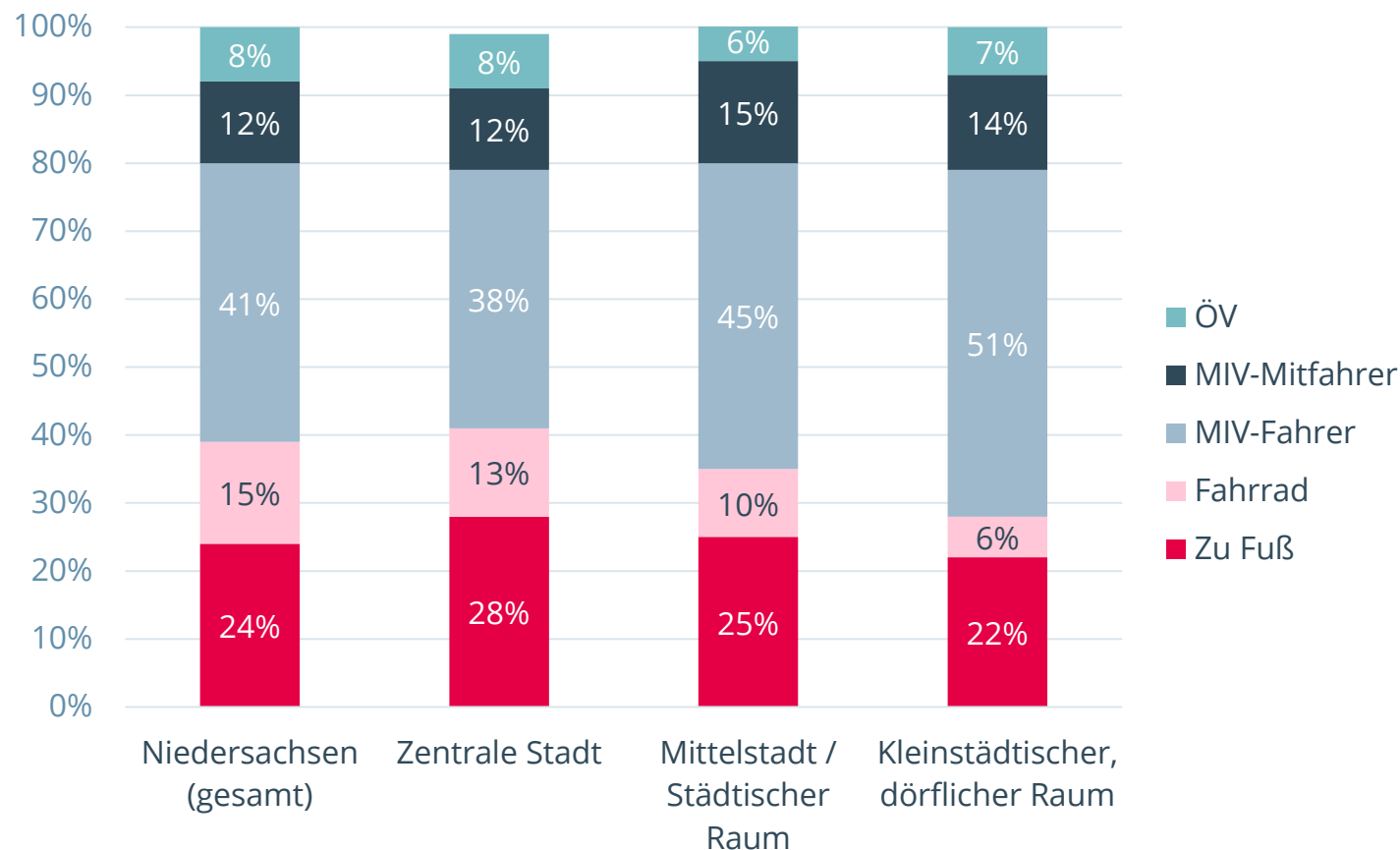
Gehen Sie zu Fuß?



Quelle: SINUS (2025)
N=4.006 Fälle, alle Befragten (ab 14 Jahren)

Bedeutung Fußverkehr

Modal Split des Verkehrsaufkommens in ländlichen Regionen



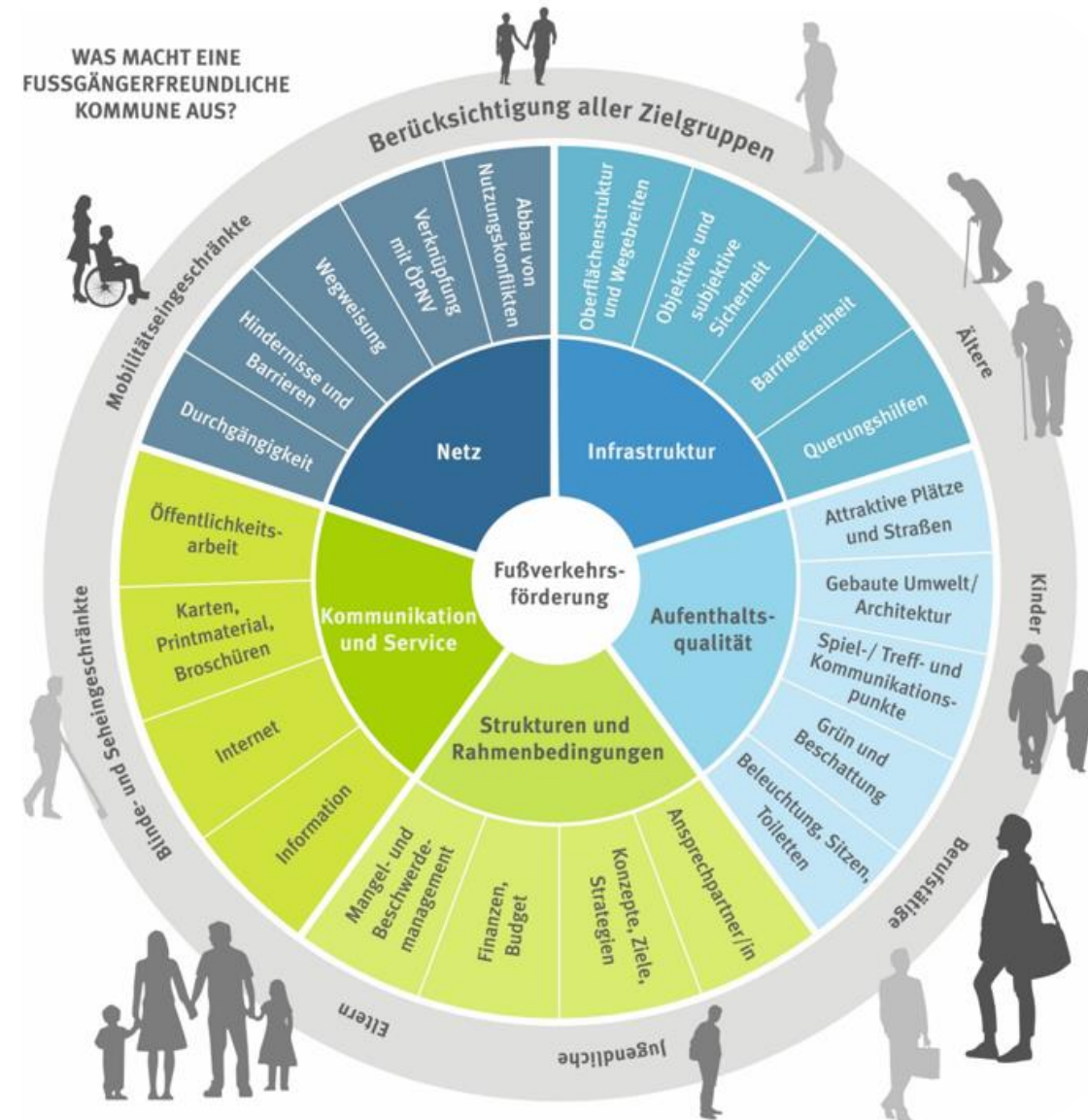
• Aber:



Alle gehen zu Fuß!

Handlungsfelder Fußverkehr

- Infrastruktur
- Netz
- Aufenthaltsqualität
- Strukturen & Rahmenbedingungen
- Kommunikation & Service
- Zielgruppen haben unterschiedliche Anforderungen und Bedürfnisse!



Ziele der Fußverkehrs-Checks

Sensibilisierung für die Belange des Fußverkehrs in Politik, Verwaltung und Zivilgesellschaft

Aufzeigen konkreter Handlungsfelder für die Verbesserung des Fußverkehrs

Handwerkzeugs zur systematischen Fußverkehrsförderung

Initiierung und Verstetigung der verwaltungsinternen Zusammenarbeit im Bereich Mobilität



Fußverkehrs-Checks als Querschnittsaufgabe



Fußverkehrs-Checks als Querschnittsaufgabe

Aber auch die Stadtgesellschaft mitnehmen:

Politik

Verkehrsbehörde

Anwohnende

Straßenbaulasträger

Vereine / Initiativen

Verkehrsunternehmen

Einzelhandel /
Gastronomie

Medienvertretung

Polizei

...

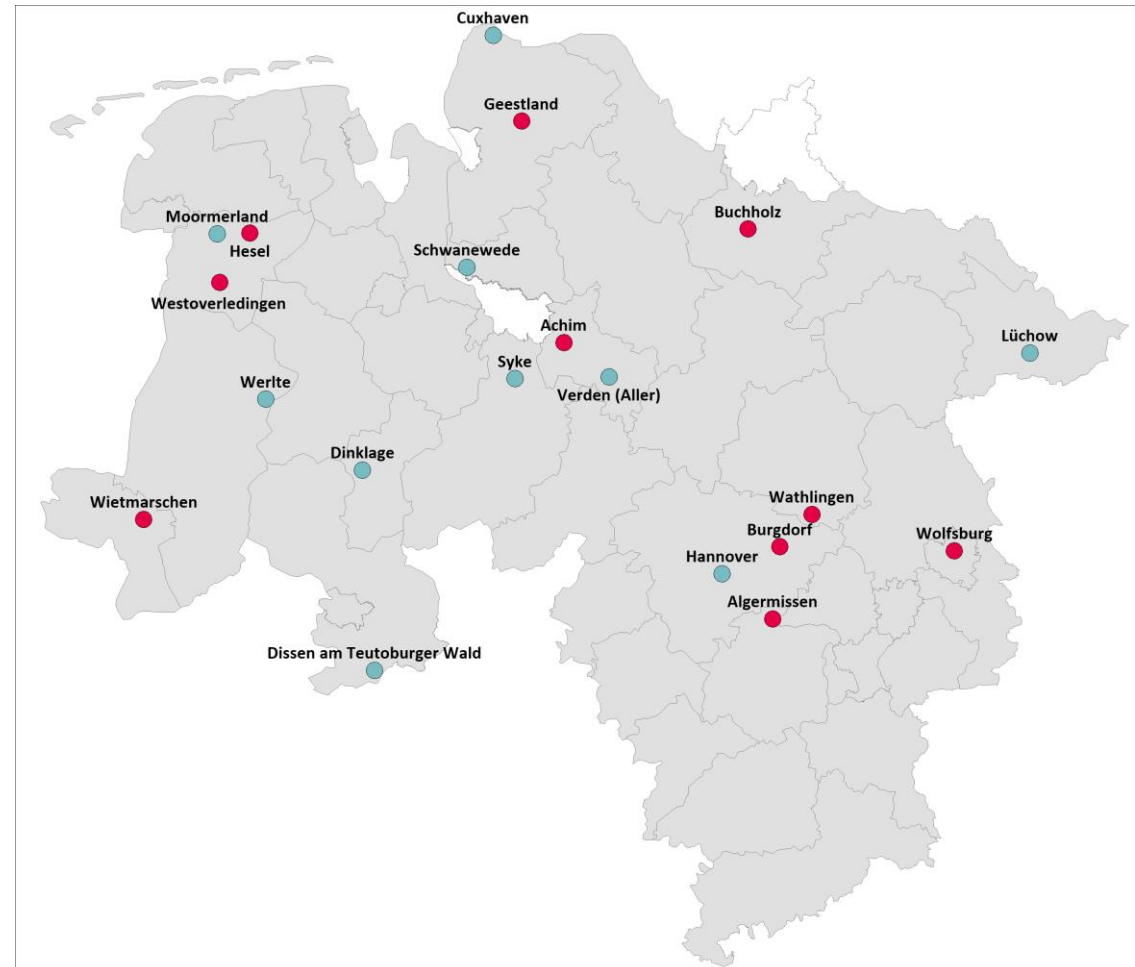


Fußverkehrs-Checks in Niedersachsen

- 2. Förderung mit Landesmitteln des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
 - Kostenloses Angebot für Städte, Gemeinden und Kommunen
 - Organisation durch MOBILOTSIN
- Unterstützung von 10 Städten und Gemeinden aus Niedersachsen



Fußverkehrs-Checks in Niedersachsen



Kommunen 2024

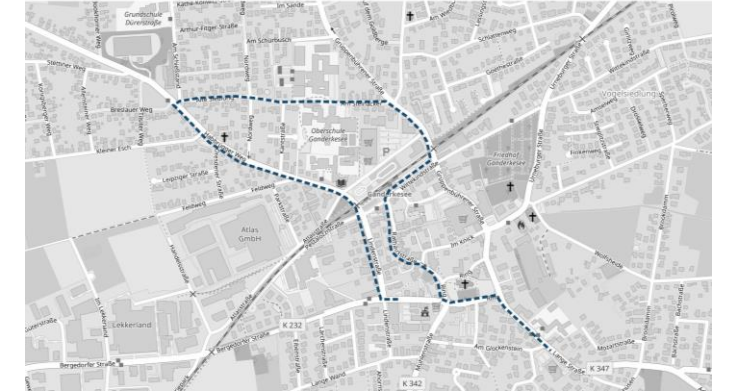
Kommunen 2025

Ablauf Fußverkehrs-Check

Vorbereitungen

- Wahl des thematischen Schwerpunktes
 - Barrierefreiheit, Querungen, Schulverkehr, Aufenthaltsqualität, Wegebeziehungen, ...
- Akquise der Teilnehmenden
 - Politik, Verwaltung, Bürger*innen, Vereine / Verbände, Elternvertretung, ...
- Festlegung des Untersuchungsgebiet und Routenwahl

Fußverkehrs-Check Ganderkesee - 1. Begehung: Kernstadt (ca. 2,8 km)



Fußverkehrs-Check Ganderkesee - 2. Begehung: Bockholzberg (ca. 2,6 km)



Ablauf Fußverkehrs-Check

Auftaktworkshop



Ablauf Fußverkehrs-Check



2 Begehungen



Ablauf Fußverkehrs-Check



Abschlussworkshop



Ablauf Fußverkehrs-Check

- Abschließende Dokumentation mit Bildern
- Handlungsfelder mit kurz-, mittel- und langfristigen Maßnahmen
- Maßnahmen-Priorisierung

Nachbereitung

	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig
Handlungsfeld Barrierefreiheit			
Markierung eines Gehbereichs auf der Vogelbeerstraße			
Querneigungen und Absenkungen		stufenweise	
Barrierefreie Ausstattung der Querungsanlagen		stufenweise	
Aufstellen barrierefreier Sitzgelegenheiten		stufenweise	
Handlungsfeld Querungen			
Prüfung der automatischen Anforderung an vollsignalisierten Knoten			
Einrichtung einer Querungshilfe auf der Gruppenbührener Straße	Interim		
Einrichtung von Gehwegnasen auf der Straße Übern Berg	Interim		
Einrichtung einer Teilaufpflasterung am Knoten August-Hinrichs-Straße			
Handlungsfeld Verkehrssicherheit			
Erhöhung der Aufmerksamkeit an der Buswende			
Trennung der Verkehrsarten an der Stedinger Straße			
Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Wittekindstraße			
Einrichtung eines Fahrradschutzstreifens auf dem Habbrügger Weg			
Weitere Maßnahmenvorschläge			
Einrichtung von Elternhaltestellen		stufenweise möglich	
Aufstellen von Schulwegplänen		stufenweise möglich	

Planersocietät

 **Planersocietät**
Mobilität. Stadt. Dialog.

 **MOBILOTSIN**
DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.



MOBILOTSIN
Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

Dortmund, im Februar 2025

www.planersocietaet.de

Presseschau 2024



Workshop

Abschlusstreff

Lüchow. Die Unterverkehrs-Checks die letzte Runde. Workshop im August, der nun der Abschlussveranstaltung im September steht nun der Abschlussveranstaltung im September bevor, zu dem die Teilnehmerinnen und Teilnehmerinnen im September. Bei Montag, dem 25. Uhr im Lüchower sollen die Ergebnisse und Schulviertelmengefasst und schläge vorgestellt den.

Die Begehungen seien sehr gut und vor Checks sollen zu einem Teil in die

2

Tunnel an der Grundschule Lüchow abgerissen

VON FENJA WIECHEL-KRAMÜLLER

Lüchow. „Unglaublich und fantastisch“ – das sagt Tanja Schulz, die die Grundschule Lüchow leitet, über den kürzlichen Abriss des Fußgänger- und Radfahrer-tunnels nahe der Schule. Kurz vor Weihnachten, am 22. und 23. Dezember, rückten die Baumaschinen an, berichtet Udo Schulz, der Leiter des Bauamts der Samtgemeinde Lüchow, der EJZ. Und die Kosten fielen sogar niedriger aus als erwartet: Statt der ge-

„Das sch

planten 20.000 Euro zahlt die Samtgemeinde Lüchow nur maximal 15.000 Euro, resümiert Udo Schulz.

Der Abriss war eine von vielen Anregungen des Fußverkehrs-Checks, den die Stadt Lüchow im vergangenen Jahr – finanziert durch das Land Niedersachsen – durchführte (Eberich berichtete). Seit dem Bau der Schule sei der „lange, dunkle und muffige“ Tunnel ein Gesprächsthema gewesen, sagt Tanja Schulz. „Er hat unsere Kinder verängstigt und viele davon zugehalten, zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule zu kommen“, erklärt sie. Auch ihr Vorgänger Bernd Kreutzkamp habe während seiner „gesamten Dienstjahre“ bemüht, dies

Die Ergebnisse aus den Fußverkehrs-



Wie sicher sind die Fußwege in Hannover?

Sendung: [Hallo Niedersachsen](#) | 16.10.2024 | 19:30 Uhr

3 Min | Verfügbar bis 16.10.2026

Planerin Lara Wohland leitet einen Rundgang mit Anwohnenden und Interessenverbänden. Alle Hinweise aus der Gruppe werden aufgenommen.

den wir

fristig sind die Mehrurückzubauen und breitzulegen.

Ilbenstraße: Hier werden des Tennisvereins in der weg genutzt. Sinnvoll mmung mit dem Verein – eine geänderte Anordätze, die es ermöglichen ehweg hinter den Parken.

Querungen

rwege: Vor allem in der nahe der Haltestelle des und in der Westendarp-



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**