



**KREIS
SOEST**



**Betriebliches Mobilitätsmanagement im
Kreis Soest**



Pascal Wollnitz

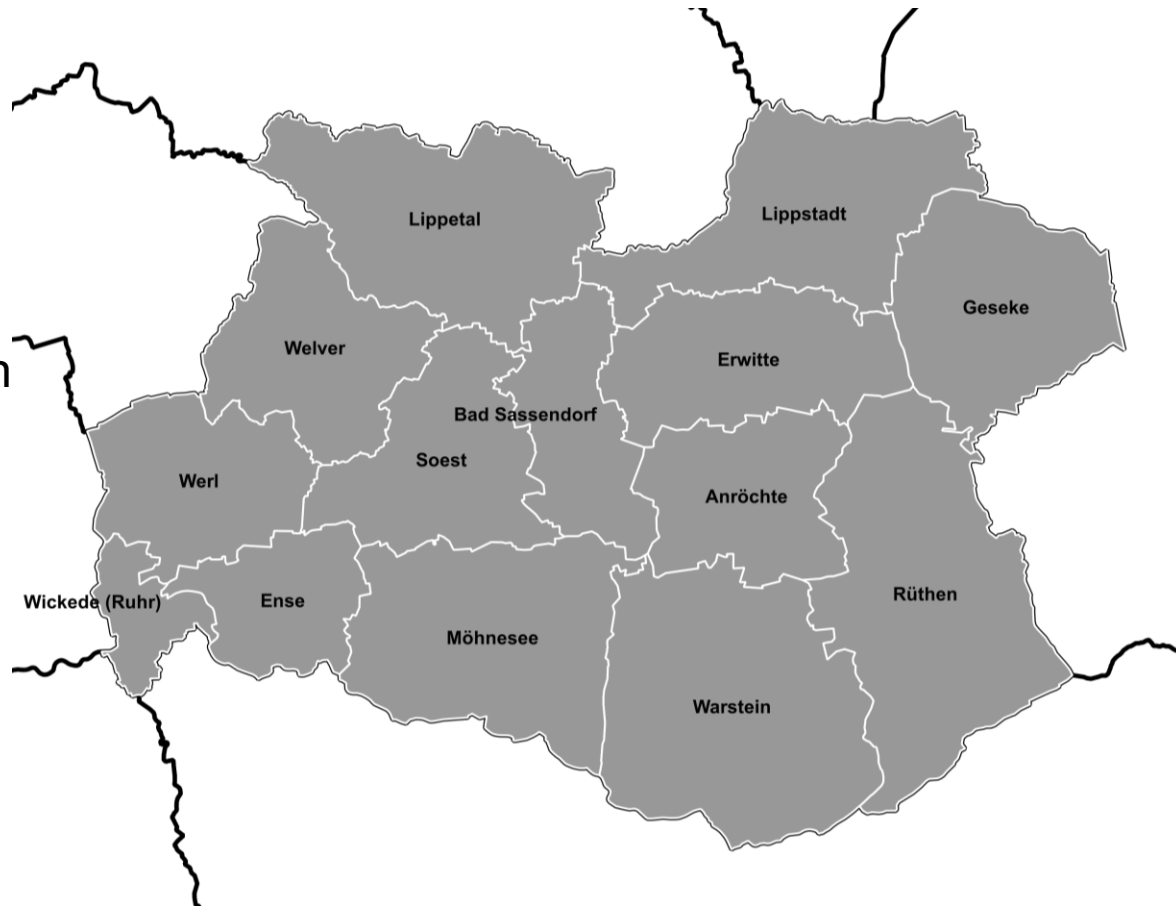
Kreis Soest

Mobilitätsmanager



Südwestfalen

- Über 300.000 Einwohner
- Viergrößter Kreis in NRW (Gesamtfläche)
- 14 Städten und Gemeinden
- Ländlich geprägte Region



Unsere Aufgabe als Kreisverwaltung

- Unterstützung von Städten und Gemeinden
- Koordinierende Durchführung von (Förder-)Projekten zu vernetzten Mobilität
- Direkte Verantwortung für den ÖPNV
- Entwicklung neuer Ideen zum BMM als Arbeitgeber



Aufbruch ab 2013

- **2013:** Klimaschutzkonzept des Kreises Soest
- **2014:** Teilnahme European Energy Award
- **2014:** Aufbau eines BMM in der Kreisverwaltung
- **2015:** Kreis Soest eines der ersten Mitglieder im Zukunftsnetz Mobilität NRW
- **2018:** Verankerung BMM im Nahverkehrsplan
- **2019:** Organisatorischer Umbau in der Kreisverwaltung (Etablierung der Zukunftsthemen Digitalisierung, Klimaschutz und Mobilität)
- **2023:** Verstetigung BMM im Masterplan Nachhaltige Mobilität

Verankerung des Betrieblichen Mobilitätsmanagements

- Zunächst: BMM intern ab 2014
 - Arbeitsgruppe BMM (8-10 Mitglieder aus 6 Abteilungen)
 - Erarbeitung eines Maßnahmenplans
 - Inzwischen 2-3 Treffen im Jahr mit verschiedenen Schwerpunkten und aktuellen Themen
- Ausweitung über die Kreisverwaltung hinaus: Netzwerk Betriebliches Mobilitätsmanagement im Kreis Soest
 - ab 2019 Netzwerk interessierter Firmen
 - seitdem Netzwerktreffen mit einem Schwerpunktthema und lockerer Austauschrunde
- Externe Projekte zum BMM ab 2020
 - Gewerbegebiet Soest-Südost
 - Industriepark Ense-Höingen
 - **MobiHell**

Zielsetzung Internes Betriebliches Mobilitätsmanagement

- Beitrag zum **Klimaschutz**
- Positive **Imagebildung**
- Bessere **Erreichbarkeit** des Arbeitsortes
- **Kosteneinsparungen** bei den Mitarbeitern
- Perspektivische **Einsparungen im Kreishaushalt**
- Steigerung der **Gesundheit** und **Zufriedenheit** der Mitarbeiter

→ **Legitimiert von der Verwaltungsspitze**

Beteiligte Internes Betriebliches Mobilitätsmanagement

- Intern:
 - Fuhrparkmanagement
 - Immobilien
 - Radverkehrsbeauftragte
 - Personalrat
 - Sachgebiet Klimaschutz
 - Sachgebiet Verkehr und Mobilität
 - Betriebliches Gesundheitsmanagement
- Federführung durch die Abteilung Digitales, Klimaschutz, Mobilität und Innovation
- Umsetzung von Maßnahmen in jeweiliger Abteilungskompetenz



Auszug umgesetzter Maßnahmen



Motorisierter Verkehr

Einführung Fahrgemeinschaftsportal

Elektrifizierung Fuhrpark



Öffentlicher Verkehr

Bewerbung Job-Tickets

Dienstfahrkarten



Information/Kommunikation

Mobilitätsportal

Vorbilder Führungskräfte

Testwochen



Radverkehr

Teilnahme Stadtradeln

Dienstradleasing

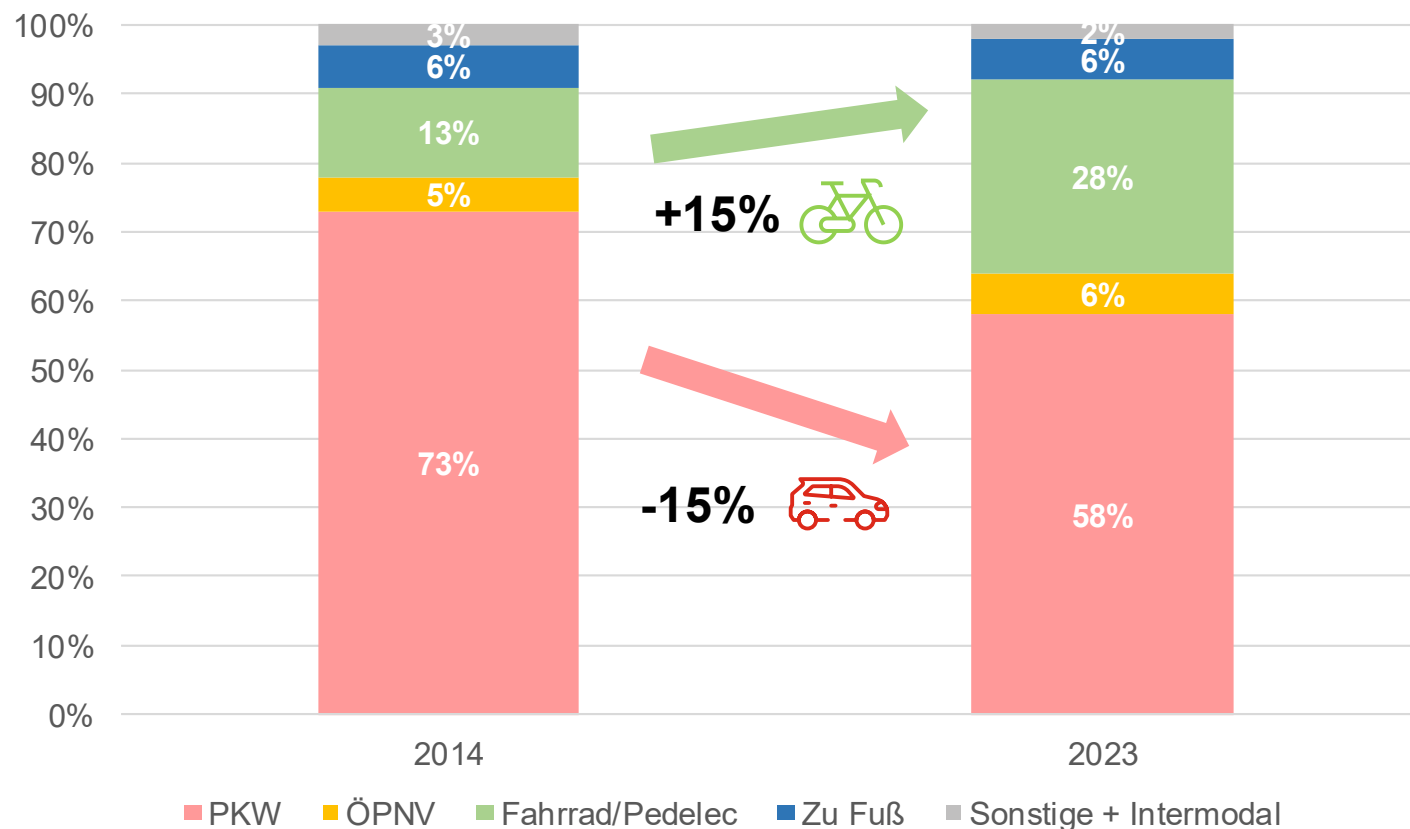
Dienstpedelecs

Radservicestation

Fahrradchecks

→ Überwiegend Maßnahmen aus dem „Standardportfolio“ mit guter Kombinationswirkung

Veränderungen des Modal-Splits (Sommer) 2014-2023



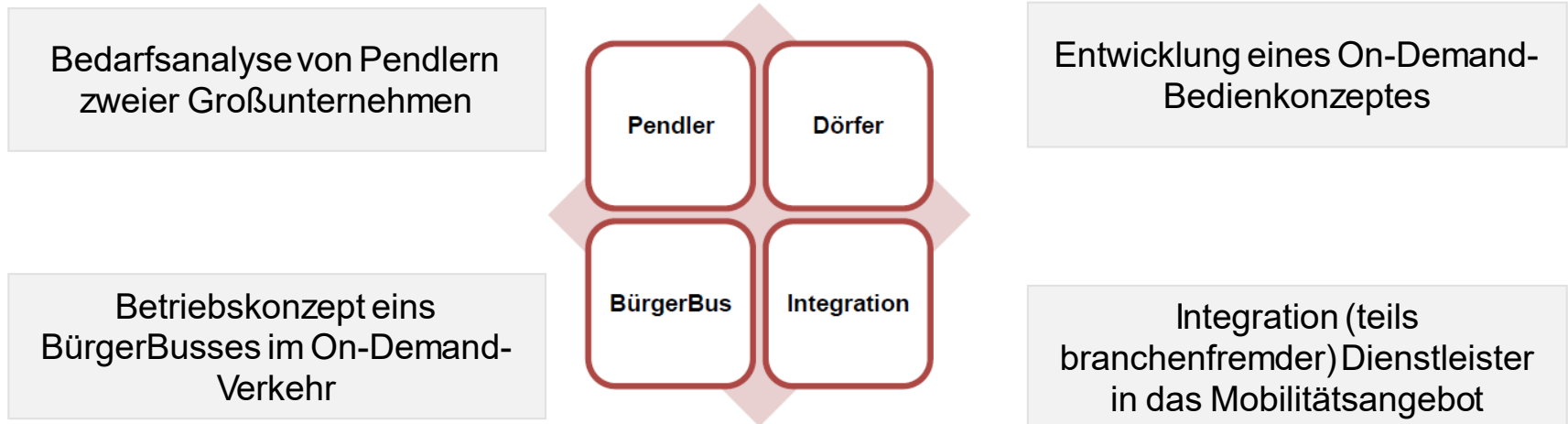
Quelle: Beschäftigtenbefragung des Kreises Soest zur Mitarbeitendenmobilität auf dem Arbeitsweg in den Jahren 2014 und 2023

Erkenntnisse des internen BMM in einer Kreisverwaltung

- Kontinuierliche Arbeit zahlt sich aus
- Veränderungen brauchen auch einmal Zeit
- Auch kleine Maßnahmen können helfen
- Rahmenbedingungen für kommunale Verwaltungen sind häufig schwierig und nur nach Anpassung von Vorgaben umzusetzen (bspw. Dienstradleasing)
- Koordinierte Budgets können bei Umsetzung hilfreich sein.

Projekt MobiHell (2020-2022)

- Verbindung Kernkompetenz ÖPNV mit BMM
- Zielsetzung:
 - Verbesserung des ÖPNV-Angebots insbesondere auf Pendlerströmen
 - Anbindung ländlicher Kommunen an den ÖPNV
 - Flexibilisierung des bestehenden Mobilitätsangebots
- Aufteilung in 4 Teilkonzepte:



Projekt MobiHell – Partner

Auftragnehmer

- Lokal tätige Verkehrsunternehmen
- Grover Group
- CMC Sustainability
- Mib Mobility
- BINNEWIES | HENKELMANN Warstein

Kommunale Partner

- Gemeinde Anröchte
- Gemeinde Bad Sassendorf
- Stadt Erwitte
- Stadt Lippstadt
- Stadt Warstein

Unternehmenspartner

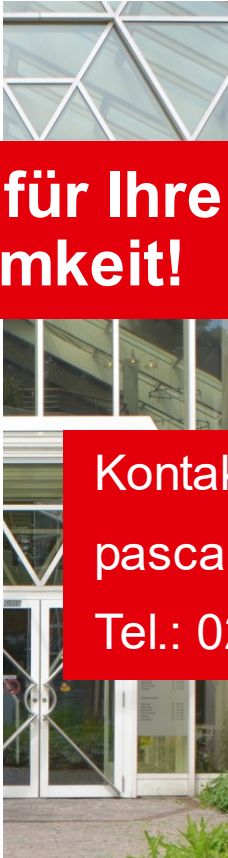
- Infineon (Standort Warstein)
- Thyssenkrupp rothe erde (Standort Lippstadt)

Projekt MobiHell - Ergebnisse

- Teilkonzept **Pendler** ließ Potenziale für nachhaltige Mobilität in den teilnehmenden Betrieben erkennen
 - Standardmaßnahmen des BMM wurden geprüft und z.T. umgesetzt
 - Z.T. Aufnahme der Standorte in die Entwicklung des kreisweiten Fahrradmietsystems
 - Absatzmarkt für Job-Tickets eröffnet
 - Testwochen für alternative Verkehrsmittel
 - Anpassung Betriebszeiten im ÖPNV
- Teilkonzept **Dörfer** führte zur Einführung eines On-Demand-Verkehrs
 - Voller Erfolg, dauerhafte Finanzierung im Kreis sichergestellt
 - Mittlerweile wird On-Demand-Verkehr in 5 kreisangehörigen Gemeinden, weitere 3 folgen in den nächsten 1-2 Jahren



**KREIS
SOEST**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Kontakt:

pascal.wollnitza@kreis-soest.de

Tel.: 02921-30-2858



Südwestfalen