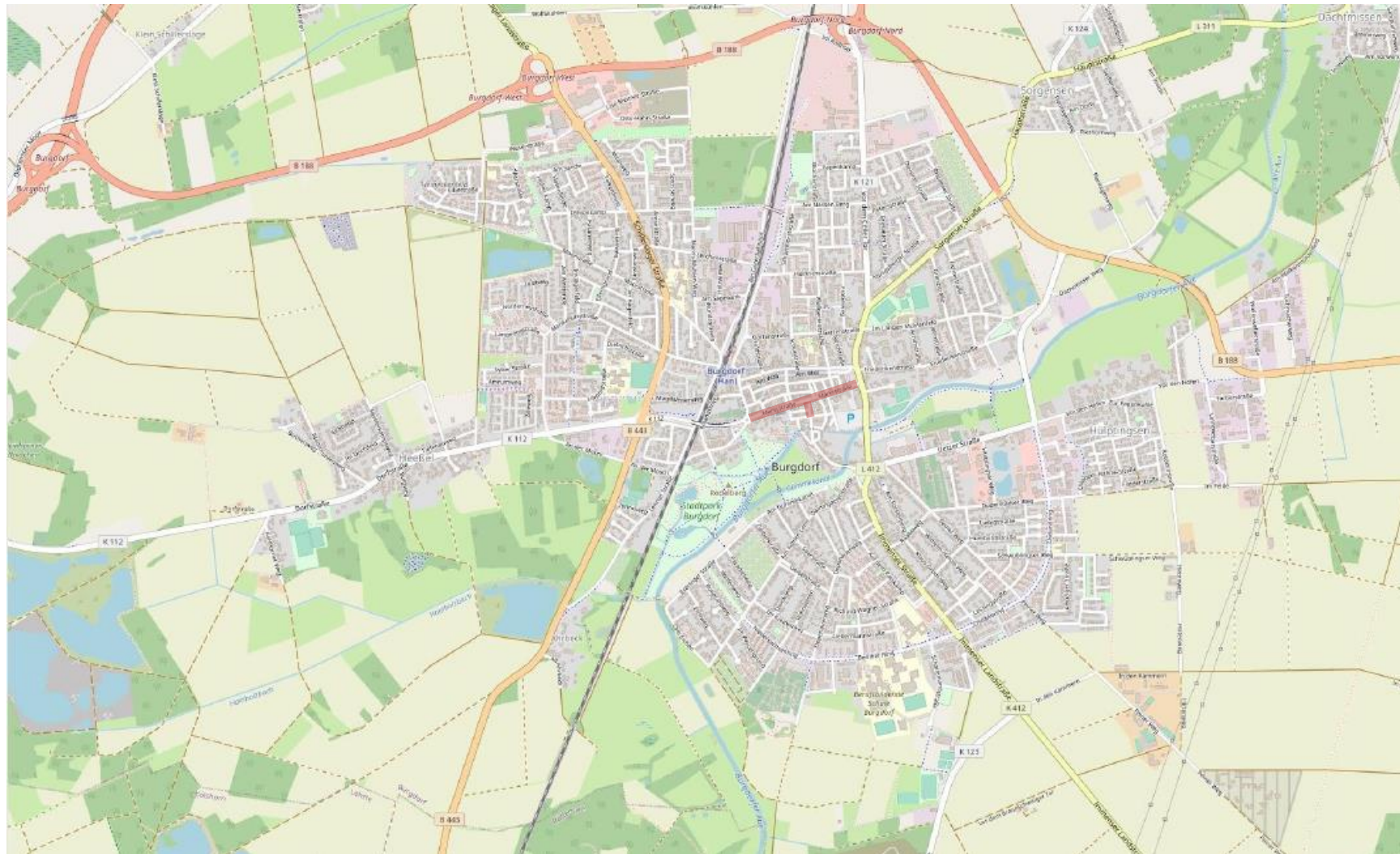


# Verkehrsversuch Marktstraße

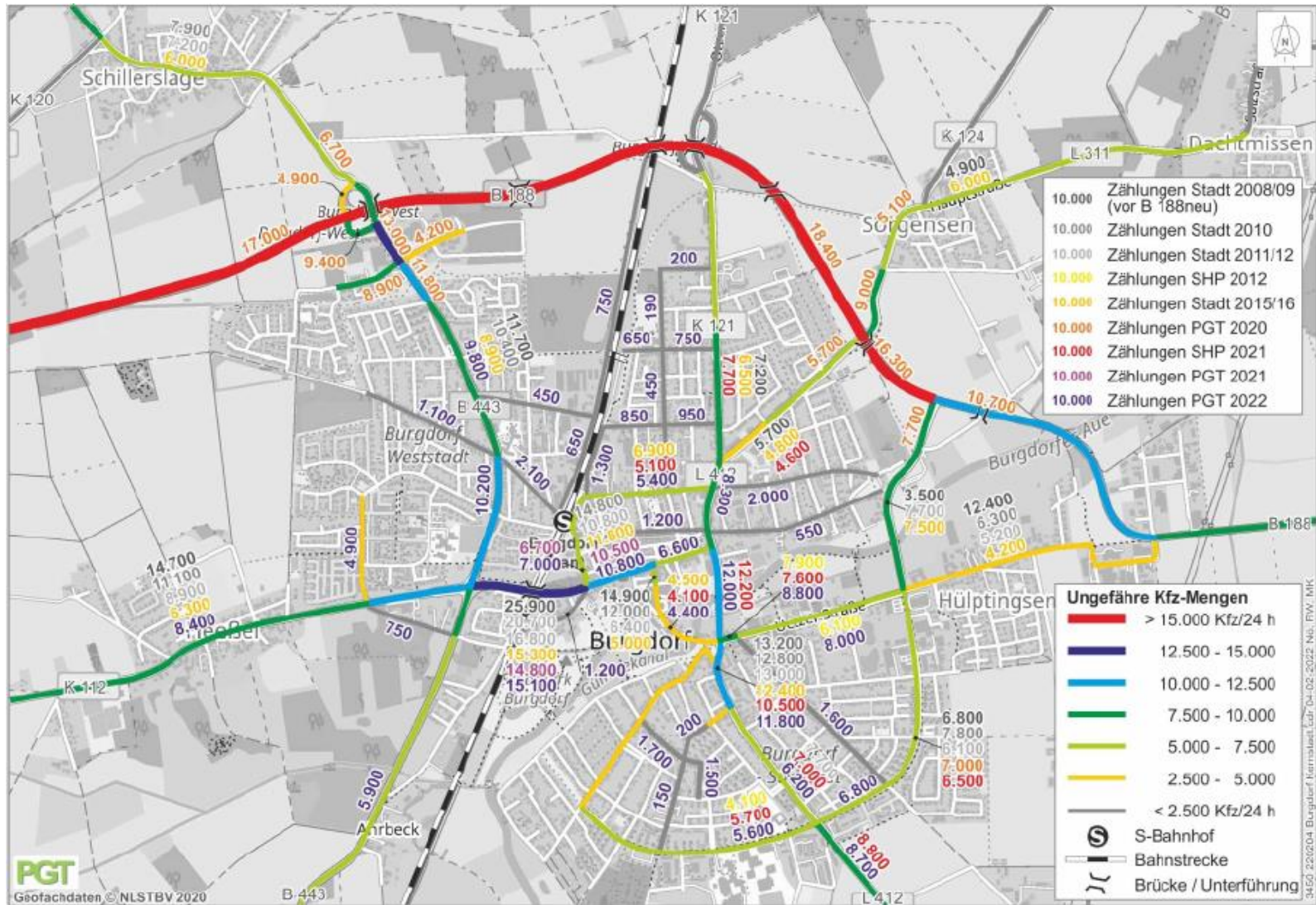
Vorstellung am 19.08.2025

---

# Nach Fertigstellung der B 188-Umgehung (2009)



# Kfz-Mengen/24h im Vergleich 2008 - 2022



# Verkehrsversuch 1.0 (02.04.2024 – 15.08.2024)



# Planung und Umsetzung



# Pressespiegel



## Positiv

- Reduzierung der Verkehrsmengen in der Marktstraße von 10.800 Kfz/24h auf 4.800 Kfz/24h
- Zunahme des Radverkehrs in der Marktstraße
- erheblich mehr Fußgängerquerungen in der Marktstraße

## Negativ

- erhebliche Verkehrsmengenzunahmen auf den Nebenstraßen
  - Erreichbarkeit der Innenstadt stark eingeschränkt
  - Existenzbedrohende Auswirkungen auf den Einzelhandel
-

In der Ratssitzung am 27.06.2024 wurde u. a. beschlossen:

- den Verkehrsversuch in der Marktstraße in der derzeitigen Form zu beenden.
  - nach Beendigung des Verkehrsversuchs weiter an Möglichkeiten zur Reduzierung des Autoverkehrs, der Optimierung des Busverkehrs und der Erhöhung der Aufenthaltsqualität zu arbeiten. Bewährte Verbesserungen, wie die Parkplätze auf der Westseite, die Sitzmöbel und die erweiterten Fahrradabstellmöglichkeiten, dann an geeigneter Stelle, zu erhalten.
-



# Verkehrsversuch 2.0 (15.08.2024 – 28.02.2025)



# Planung und Umsetzung

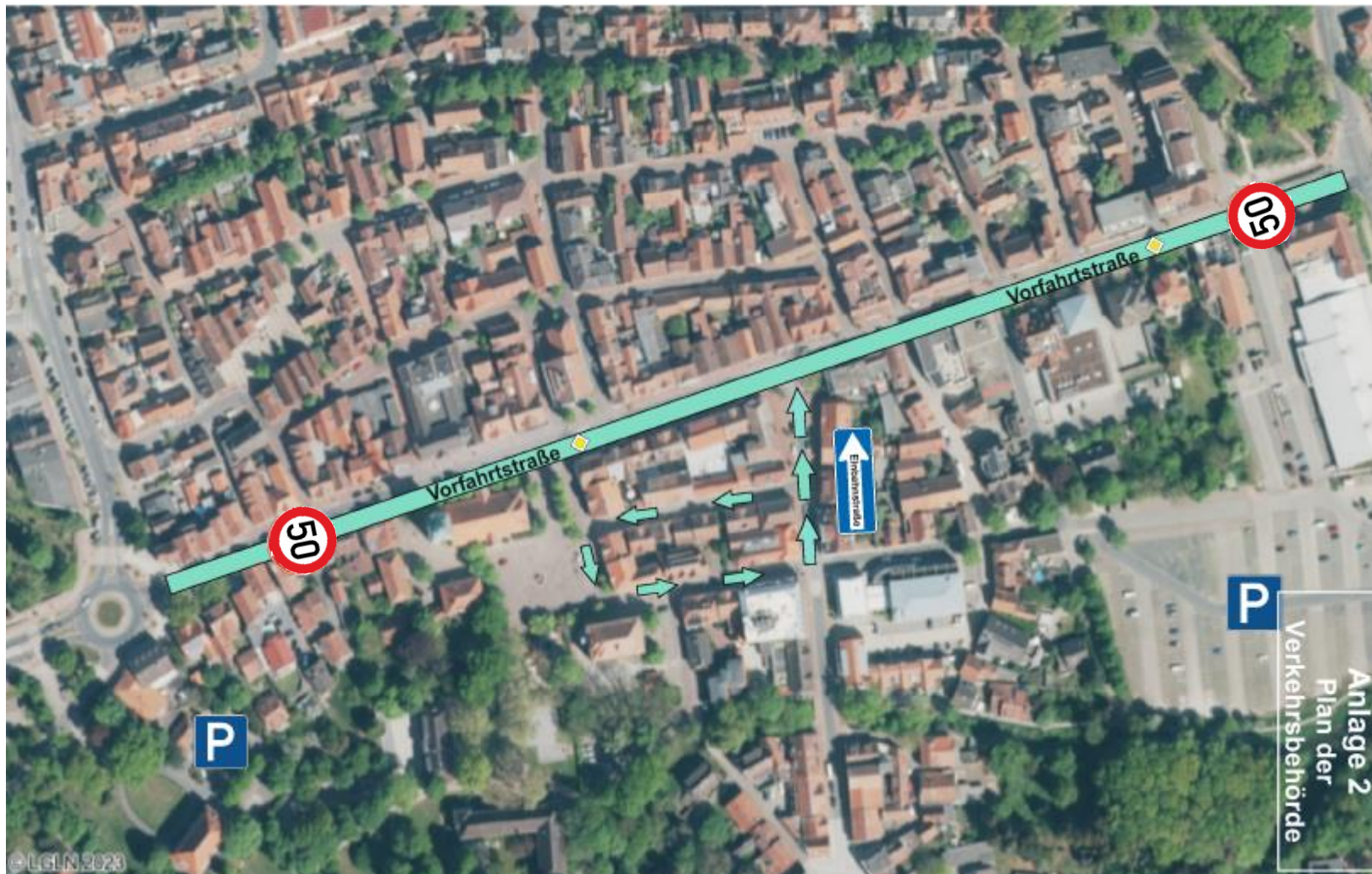


# Kfz-Mengen/24h Innenstadt im Vergleich

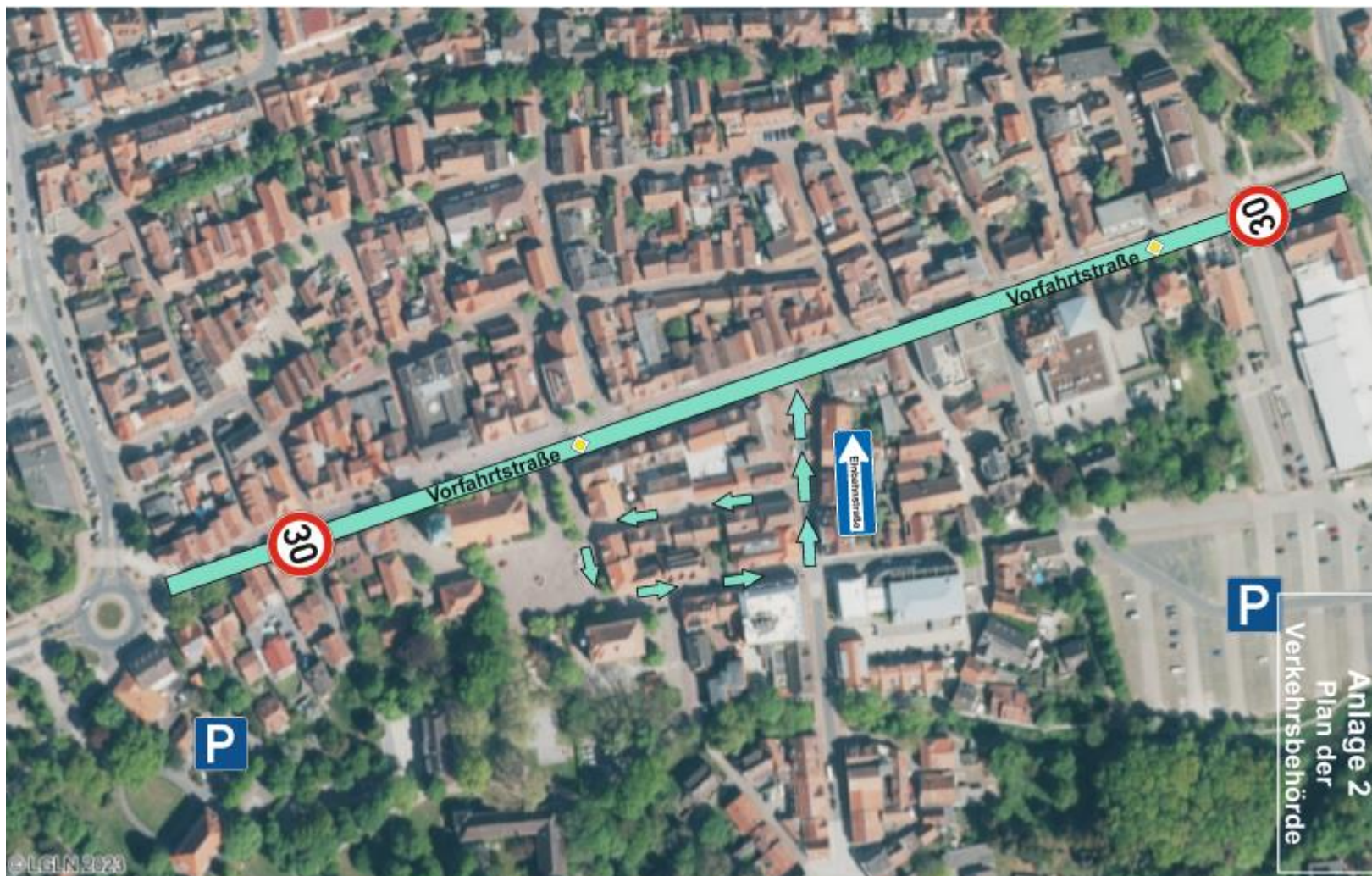


Kfz/24h	Vorher- Zeitraum Mai 2023	Während des Zeitraums 1.Versuch Mai 2024 Einbahnstraße	Während des Zeitraums 2.Versuch November 2024 2-Richtungsverkehr
Untere Marktstraße	10.800	4.800	8.500
Obere Marktstraße	6.500	5.000	6.900
Poststraße	4.200	1.200	1.800
Gartenstraße	5.600	8.700	6.100

# Neue Verkehrsführung ab 01.03.2025 (geplant)



# Neue Verkehrsführung ab 01.03.2025 (umgesetzt)



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

---