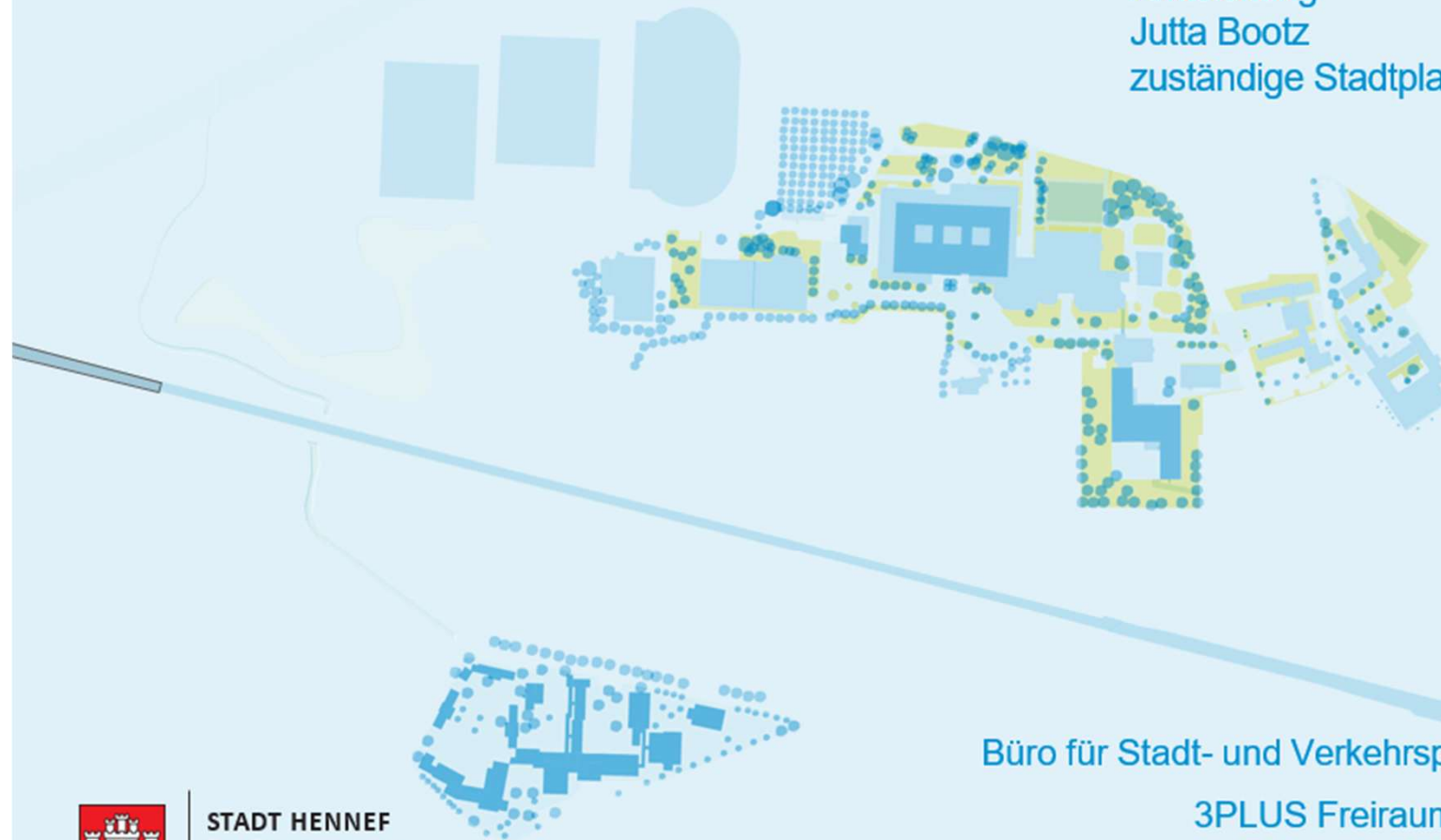


# RAHMENPLAN SCHULCAMPUS HENNEF

Amt für Stadtplanung- und Entwicklung

Gertraud Wittmer  
Amtsleitung  
Jutta Bootz  
zuständige Stadtplanerin



**STADT HENNEF**  
Der Bürgermeister

Planungsteam:  
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Aachen  
3PLUS Freiraumplaner, Aachen  
Stottrop Stadtplanung, Köln

## HENNEF

Stadt der 100 Dörfer: Städtisches Flair, ländliche Idylle und landschaftliche Vielfalt

- Bevölkerungsstand 2025 = **49.660 EW**



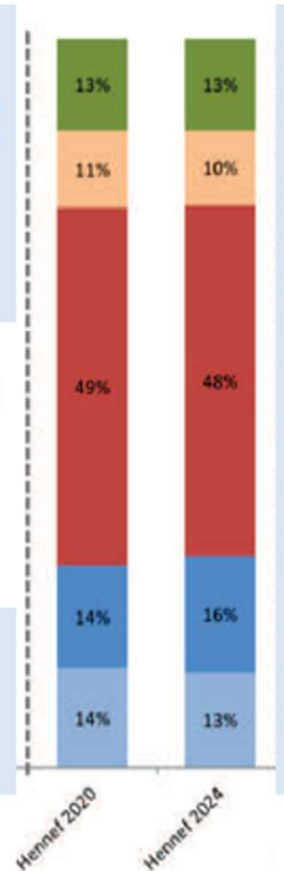
### Geografische Lage:

- Hennef gehört zum Ballungsgebiet/ Wirtschaftsregion Köln/Bonn/Rhein-Sieg, direkt mit der A560 sowie eng getakteter S-Bahnverbindung an die Rheinschiene, zum Flughafen FKB oder zum ICE-Haltepunkt Siegburg/Bonn angebunden
- Andererseits hoher Wohn- und Freizeitwert aufgrund der Lage zwischen Bergischem Land und Westerwald am Anfang des Mündungstals der Sieg.

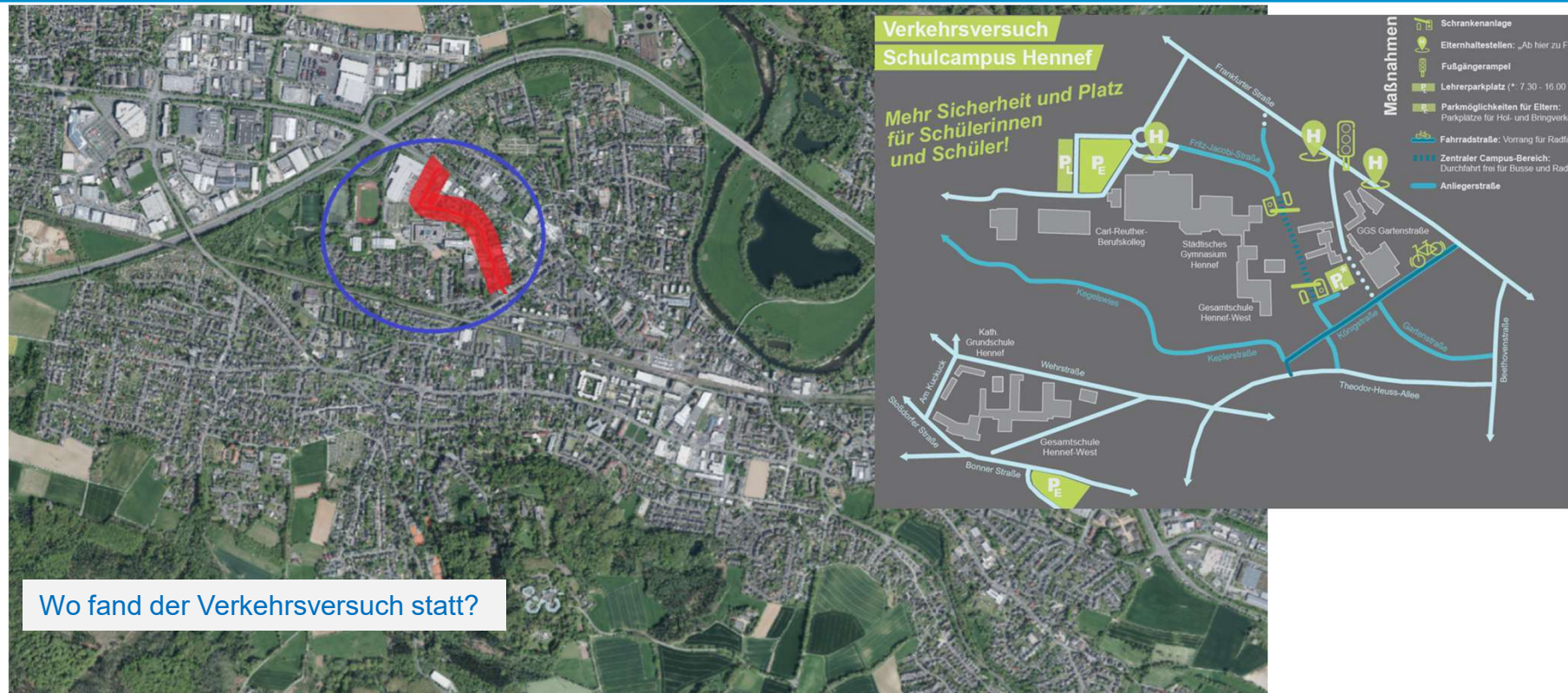
### Modal Split

(Quelle: Modal Split Erhebung im Rahmen der MobilCharta5)

- ÖPNV
- MIV-Mitfahrer(in)
- MIV-Fahrer(in)
- Fahrrad
- zu Fuß



**STADT HENNEF**  
Der Bürgermeister



Wo fand der Verkehrsversuch statt?

## Beteiligte:

### Extern:

Stadtplanungs-, Verkehrsplanungs-, Freiraumplanungsbüro, Ing.Büro für Tiefbau

### Verwaltung:

- Beigeordneter für Schule, Sport, Kultur, Öffentlichkeitsarbeit und Ehrenamt
- Amt für Stadtplanung und – Entwicklung (Abt. Stadtplanung und Abt. Mobilität)
- Amt für Schule, Bildungskoordination und Sport
- Ordnungsamt, insb. Abt. Straßenverkehrsangelegenheiten
- Amt für Öffentlichkeitsarbeit
- Tiefbauamt

Folie Nr. 3

Stadt Hennef



**STADT HENNEF**  
Der Bürgermeister

## ANLASS DES RAHMENPLANS:

### Hennef wächst

und damit auch die Schulen!

- Vor diesem Hintergrund hat die Stadt Hennef innerhalb der letzten Jahre **viele ihrer Schulgebäude im Schulcampus erweitert und um Neubauten ergänzt**
- Die Sanierung und Erweiterung fand **aufgrund eines fehlenden Gesamtkonzepts jeweils nach Erforderlichkeit** statt
- damit erhielten zwei Schulen **jeweils Gebäude beiderseits einer Verkehrsstraße**
- Im Falle der Fritz-Jacobi-Straße war diese zudem **erheblich mit Durchgangsverkehr belastet**.
- Gleichzeitig **stieg die Verkehrsbelastung** auf der Fritz-Jacobi-Straße an
- Insbesondere zu den Stoßzeiten kam es zu **Konflikt- und Gefahrensituationen**.
- die **Schulhöfe** erhielten teils wenig Berücksichtigung oder wurden überplant.
- Hinzu kommt ein **Mangel an Angeboten zum Spielen, Bewegen** und Verweilen
- der Rat der Stadt Hennef im Jahr 2018 die **Entwicklung eines „Rahmenplan Schulcampus Hennef“ als Städtebauliches Entwicklungskonzept** beschlossen.



## MÄNGELPLAN SCHULCAMPUS HENNEF (Stand 2019)



## BESTANDSAUFNAHME / KONFLIKTSITUATIONEN

### KONFLIKTREICHER ZENTRALER BEREICH



Abb. 27: Halteplatz Fritz-Jacobi-Straße wird von Eltern belegt



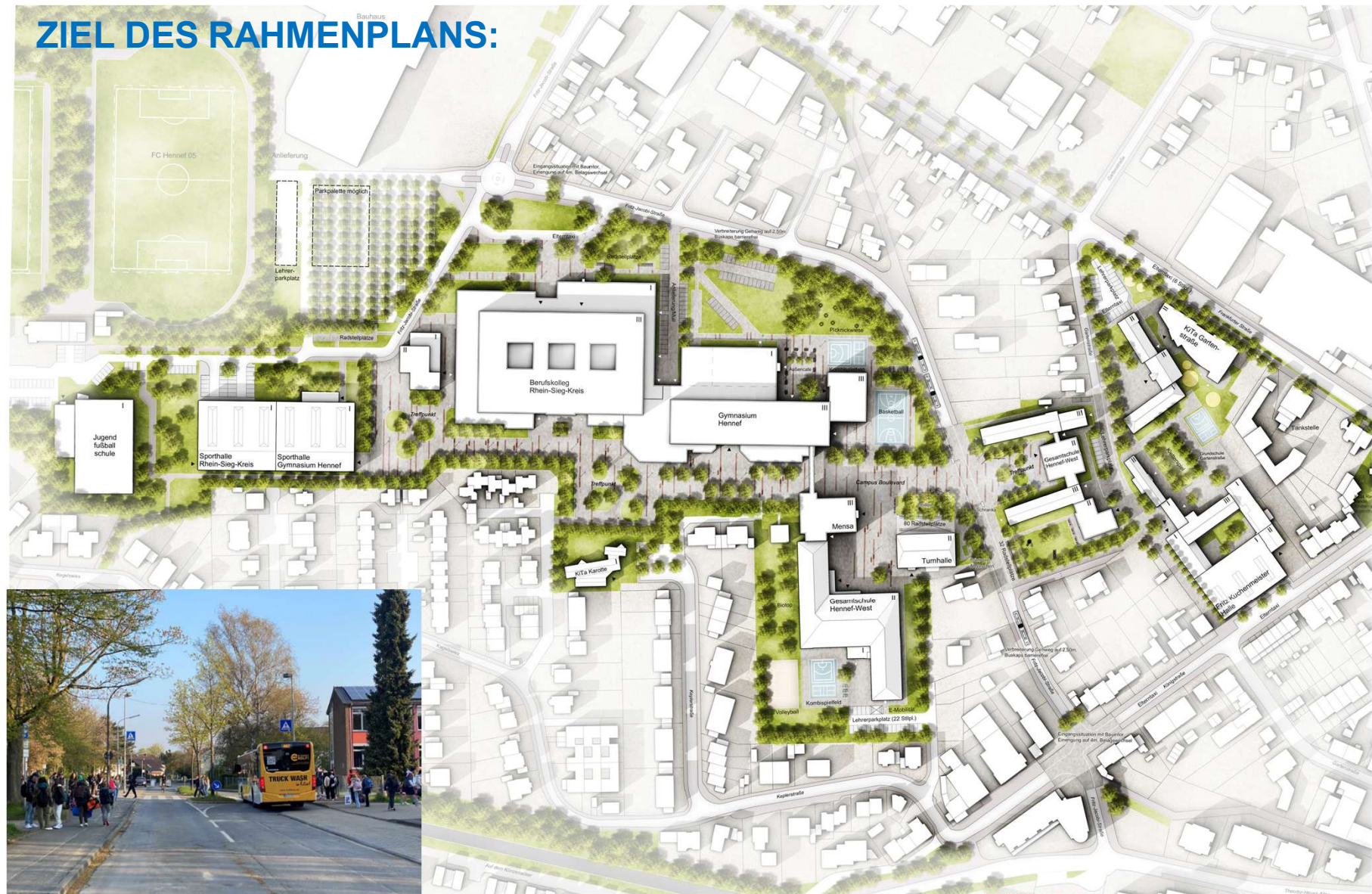
Abb. 28: Konfliktsituation am Zebrastreifen auf der Fritz-Jacobi-Straße

### MANGELDE SICHERHEIT DER SCHULWEGE FÜR FUSS- UND RADVERKEHR



# Rahmenplan Schulcampus Hennef

Vortrag MOBILOTSIN 19.08.2025

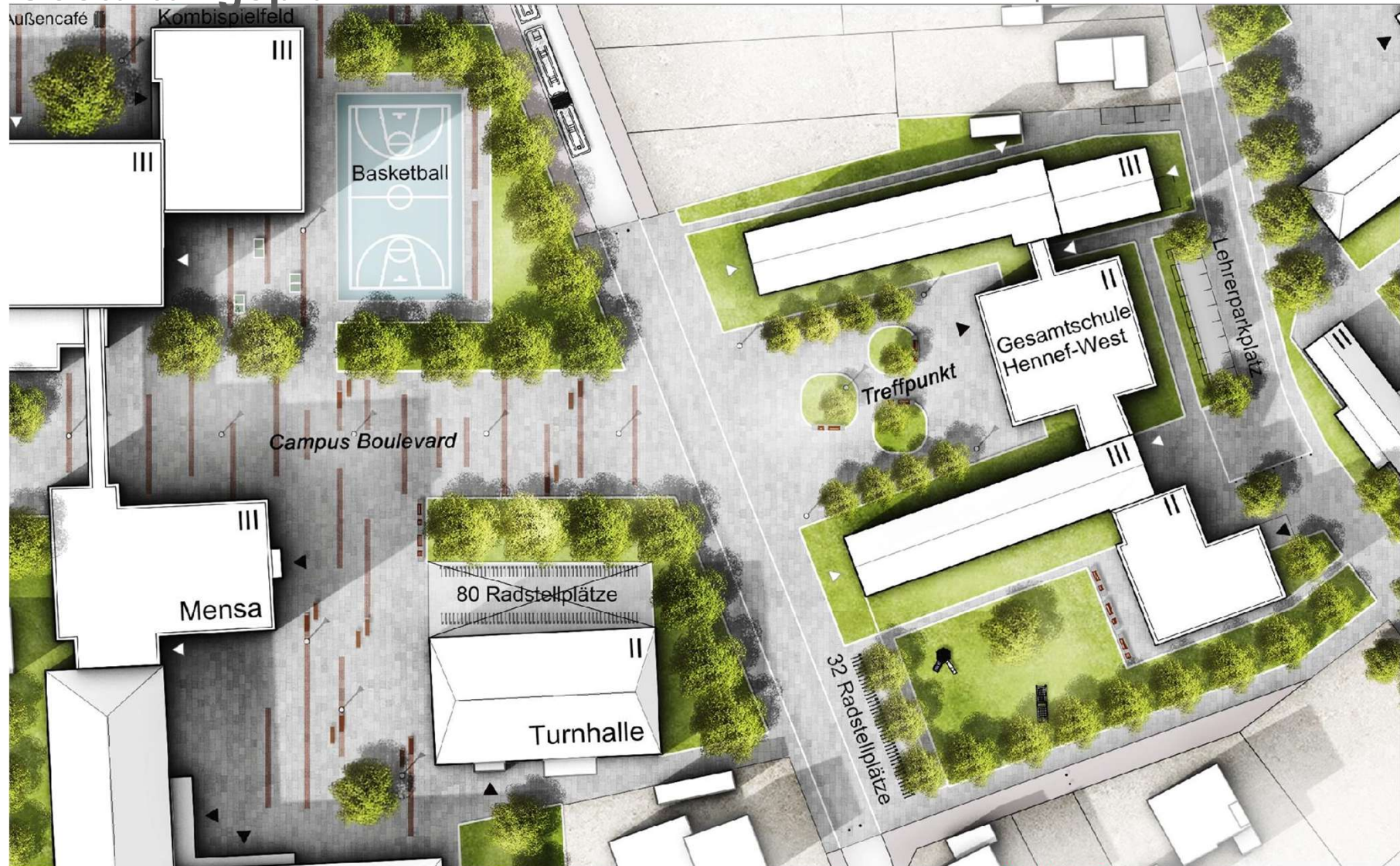


Folie Nr. 7

Stadt Hennef

## Gestaltungsplan

Lupenraum Zentraler Bereich





## ALLGEMEINE ZIELE DES RAHMENPLANS

### VERBESSERUNG DER AUFENTHALTSQUALITÄT DURCH MEHR GRÜN- UND FREIFLÄCHEN

- Reduktion des hohen Versiegelungsgrades
- Schaffung von attraktiven und multifunktionalen Freiräumen
- Integration von Klimaanpassungsmaßnahmen wie schattenspendende Bäume und begrünte Flächen

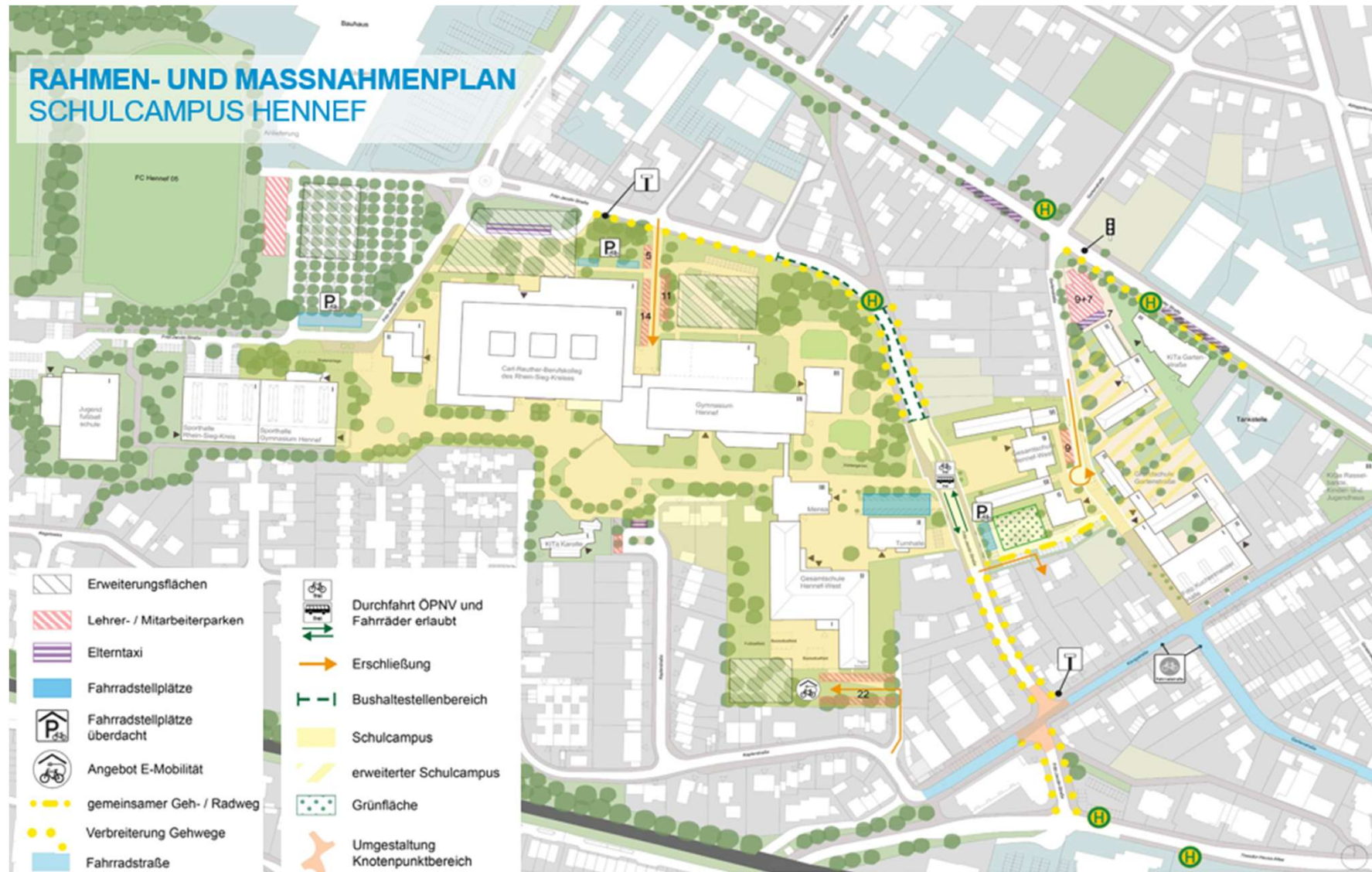
### ZUSAMMENFÜHRUNG DES CAMPUS DURCH AUTOFREIE ZENTRALE BEREICHE

- Verbesserung der räumlichen und gestalterischen Verbindung zwischen den Schulen
- Autofreie Gestaltung gemäß den positiven Erfahrungen aus dem Verkehrsversuch

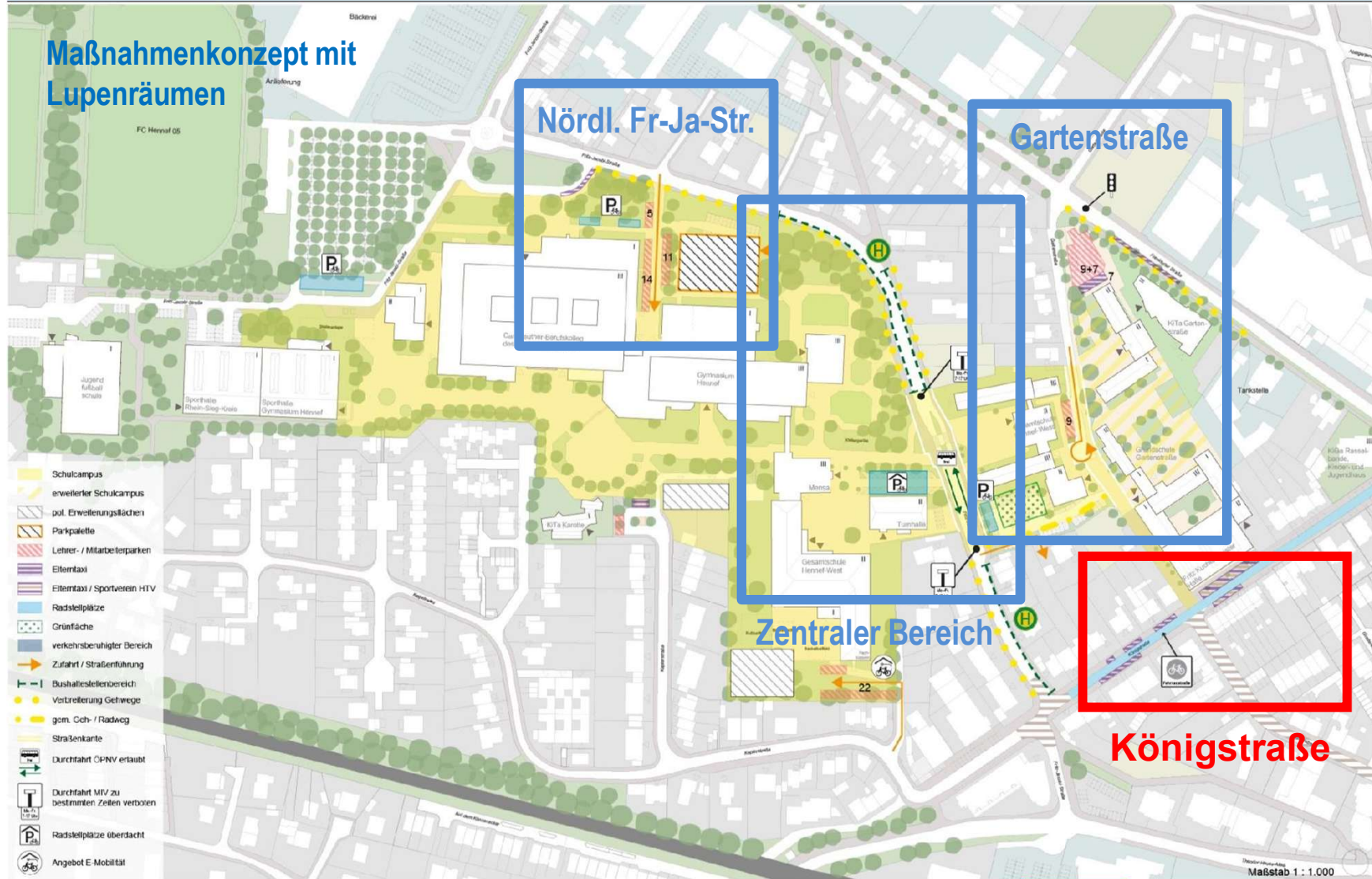
### GUTE ERREICHBARKEIT UND SICHERE SCHULWEGE FÜR FUSS- UND RADVERKEHR

- Förderung des Fuß- und Radverkehrs durch breitere Gehwege, sichere Überwege und Fahrradabstellanlagen
- Verringerung der Verkehrsbelastung auf der Fritz-Jacobi-Straße und der Gartenstraße, Einrichtung von Elternhaltestellen

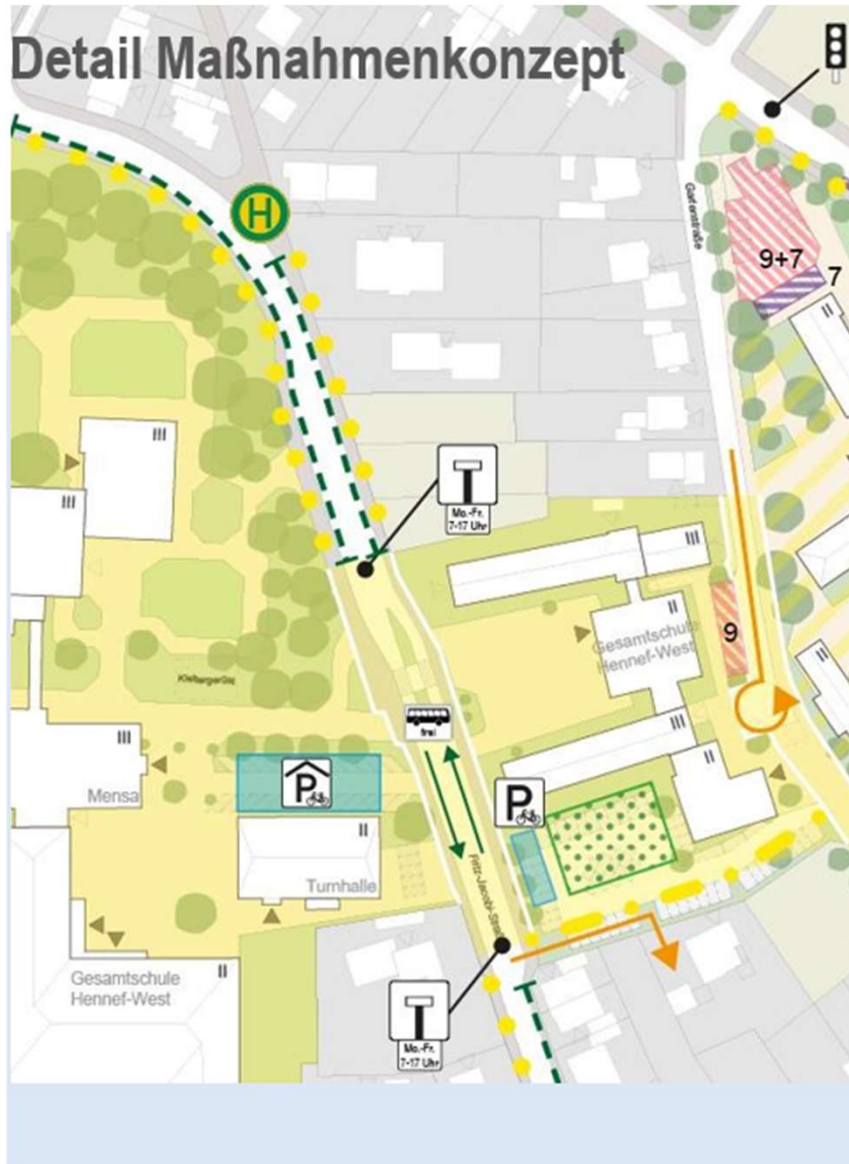




## Maßnahmenkonzept mit Lupenräumen



## Detail Maßnahmenkonzept



## Zentraler Bereich

- Durchfahrt MIV untersagt
- Busse / Müllfahrzeuge / Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge können passieren
- Bushaltestellen verlegen
- Bürgersteige verbreitern
- Grünfläche auf ehem. Parkplatz
- Überdachte Radstellplätze nördlich der Turnhalle
- Radstellplätze westlich der Grünfläche
- Fuß- und Radweg zwischen Gartenstraße und Fritz-Jacobi-Straße parallel zur Zufahrt
- Zufahrt Gartenstraße 20 über Fritz-Jacobi-Straße

© Stottrop Stadtplanung/Köln 2024



## Detail Maßnahmenkonzept

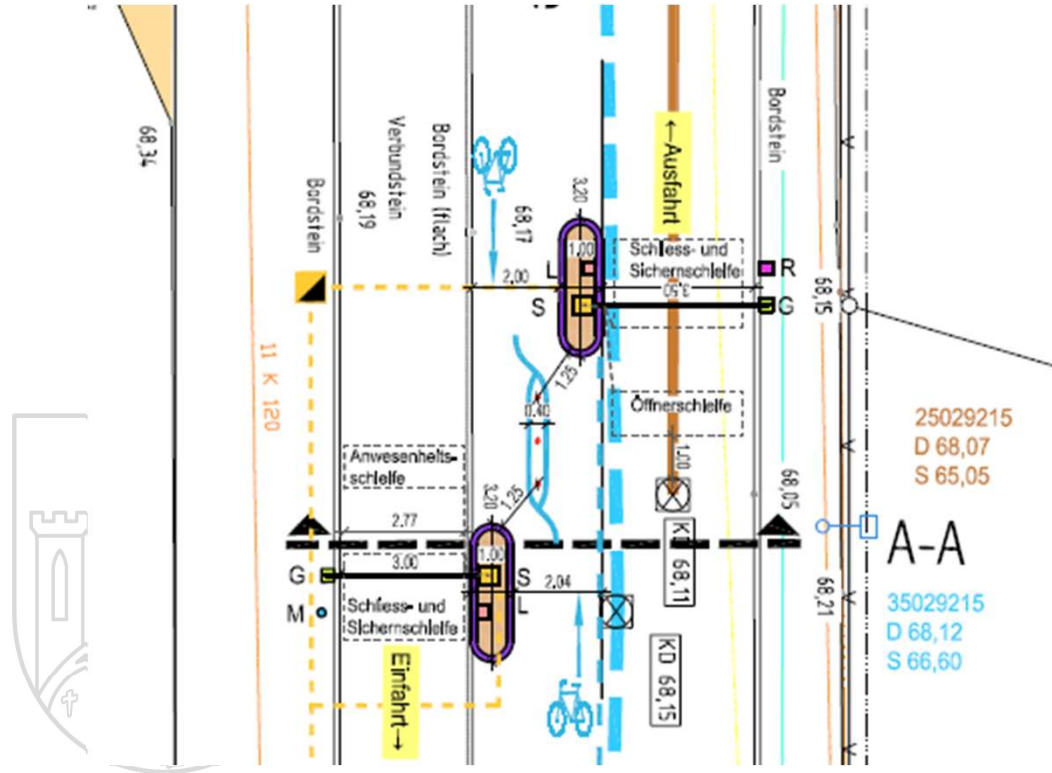


### Gartenstraße

- Wendeschleife
- Anlage signalisierte Furt an Frankfurter Straße
- Verbreiterung Fußweg Frankfurter Straße
- Elterntaxi an Frankfurter Straße
- Fuß- und Radweg zwischen Gartenstraße und Fritz-Jacobi-Straße

© Stottrop Stadtplanung/Köln 2024





Entwurfsplanung Schrankenanlage Fritz-Jacobi-Straße Stadtteil Hennef – Zentralort  
 Ing.Büro Dirk u. Michael Stelter/Siegburg

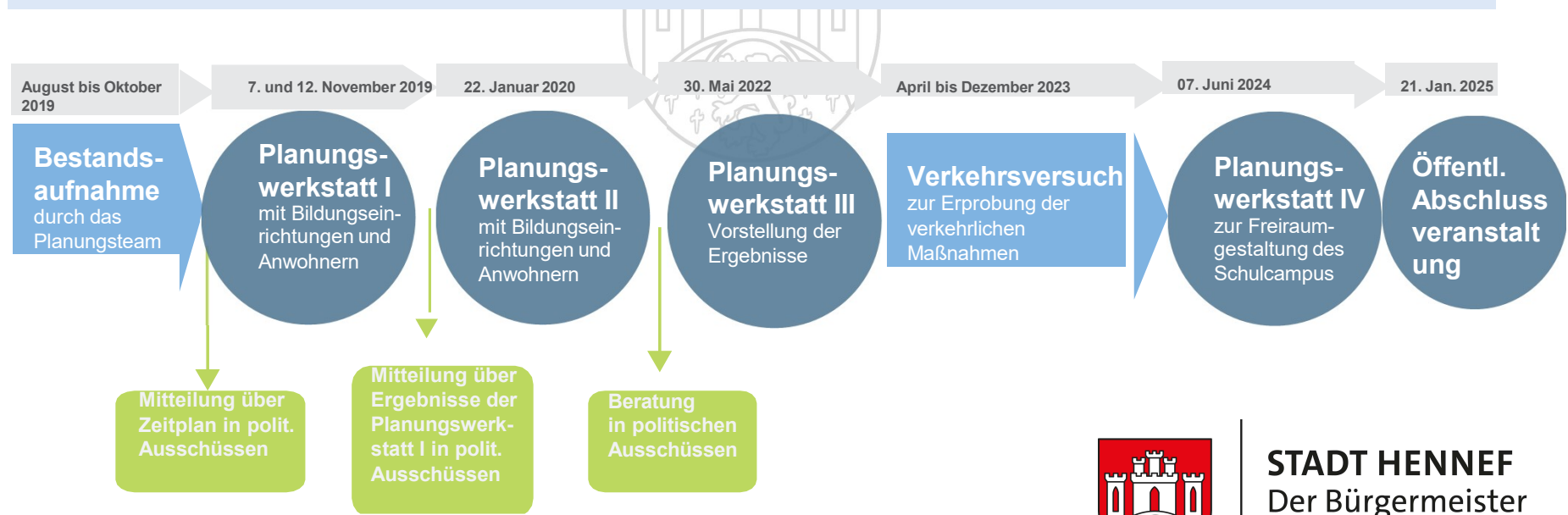
Ohne zeitliche Befristung!

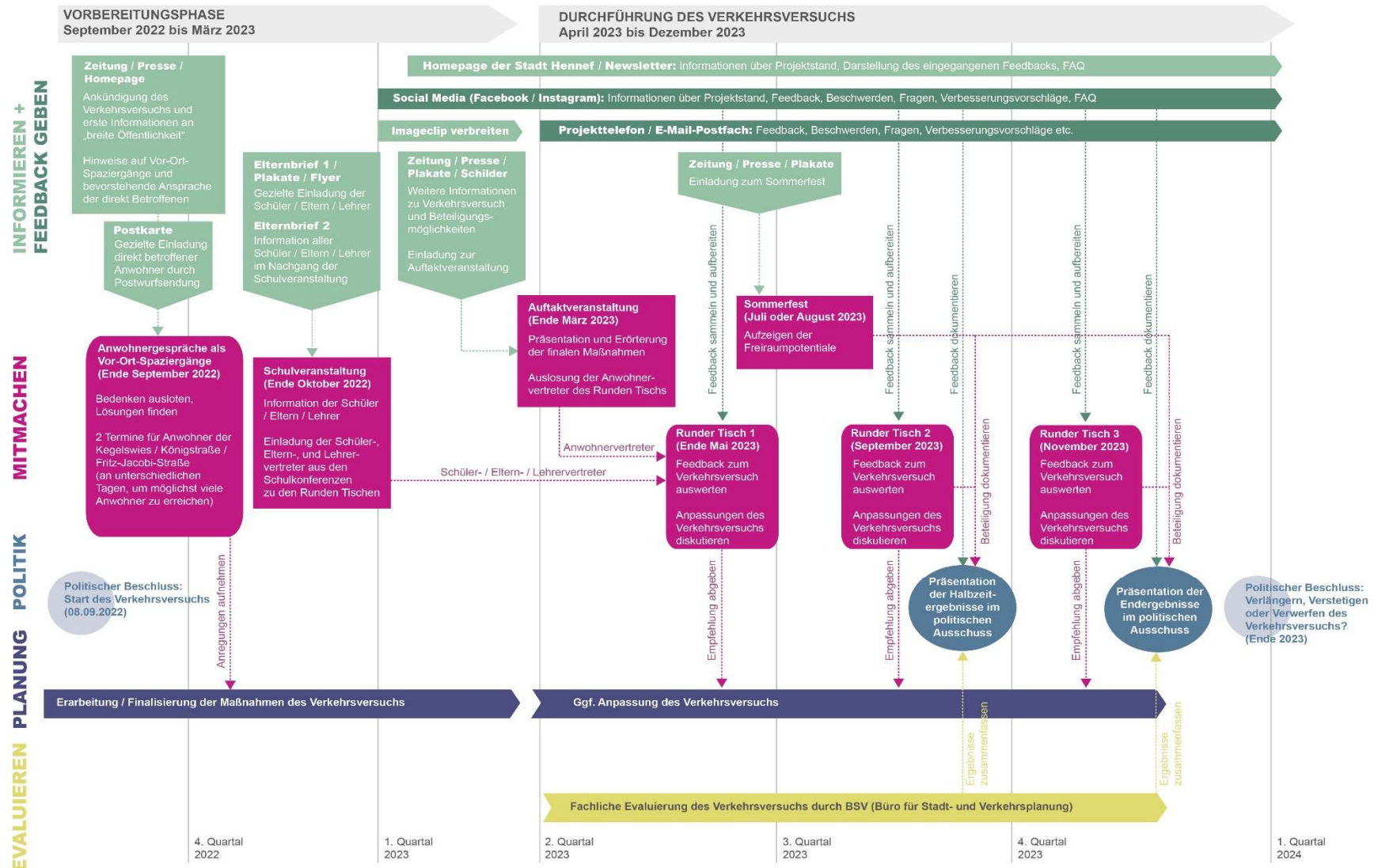


## BETEILIGUNGSPROZESS

### WERKSTATTVERFAHREN IN VIER PLANUNGSWERKSTÄTTEN

- Bildungseinrichtungen
- Schülerschaft
- Anwohnerschaft
- + zwei Veranstaltungen mit der Schülerschaft
- + Verkehrsversuch als Real Labor







## Evaluationskonzept von BSV/Aachen 2024

### Vorher-Betrachtungen

- September 2022
- März 2023

### Nachher-Betrachtungen

- April 2023 = unmittelbar nach Umsetzung der Maßnahmen
- August 2023 = zur „Halbzeit“ des Verkehrsversuchs
- Dezember 2023 = kurz vor Ende der geplanten Dauer des Verkehrsversuches
- Zusätzlich Juni 2024 Königstraße = Verstetigung

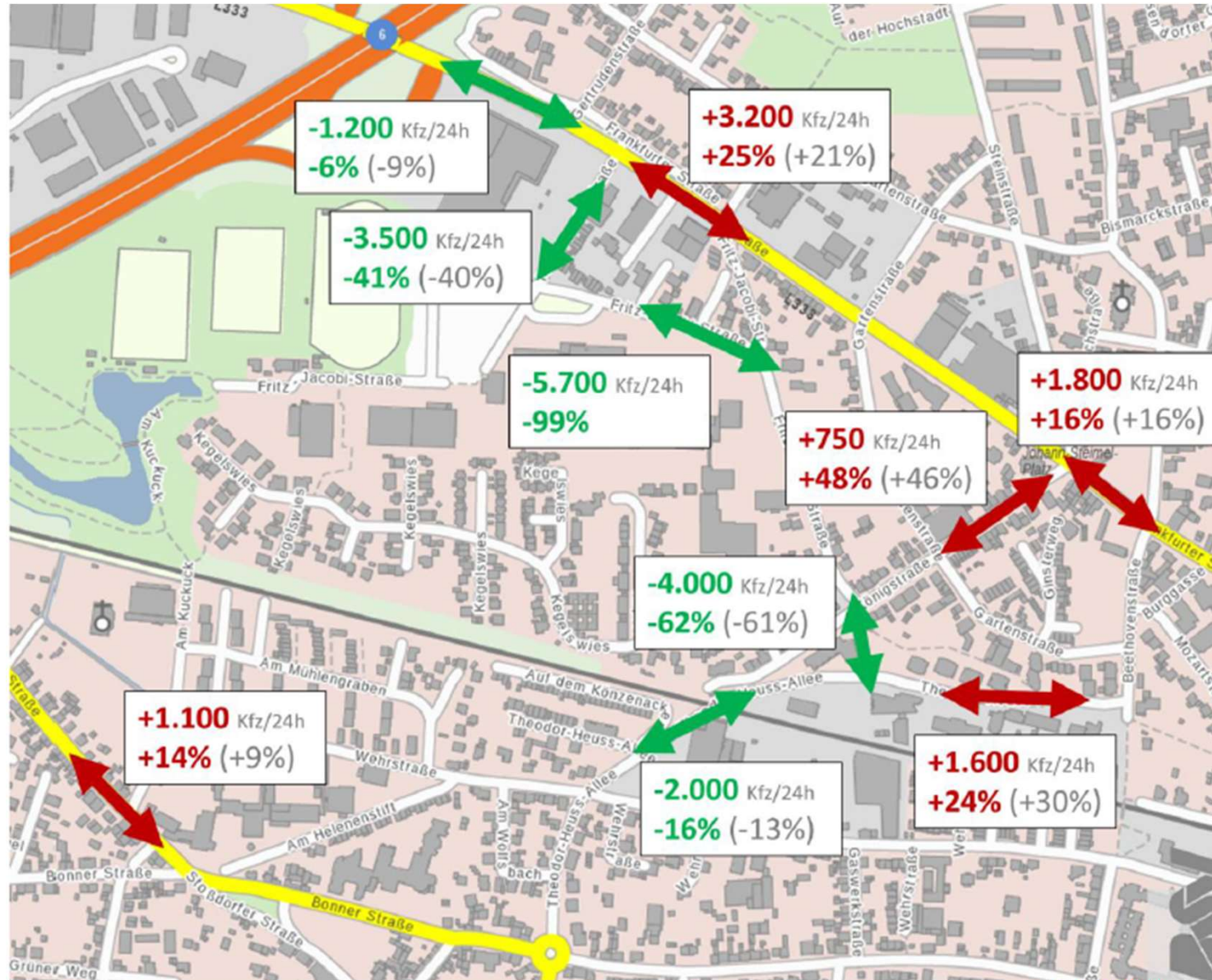
### Verkehrszählungen

an fünf Knotenpunkten und am FGÜ auf der Fritz-Jacobi-Straße

### Verkehrsbeobachtungen

im gesamten Umfeld



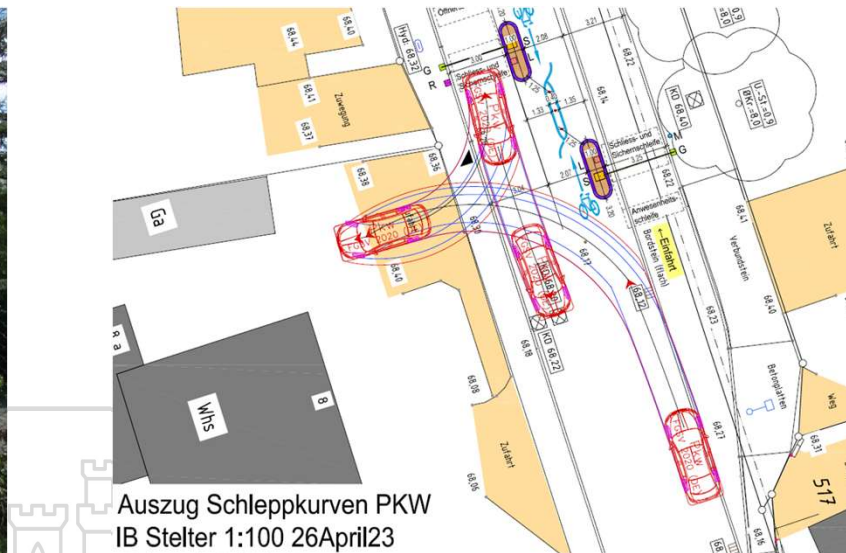


## Evaluationskonzept von BSV/Aachen 2024

- mehr Aufenthaltsqualität und Sicherheit im Bereich des Schulcampus durch deutliche Verkehrsabnahme (Kfz-Verkehr: nur noch Busse)
- Kfz-Verkehr verlagert sich auf vorgesehene Routen nicht in voller Höhe
- Mehrverkehr auch auf der Königstraße trotz Anliegerbeschränkung
- in Spitzenstunden stockender Verkehr und Rückstau auf Frankfurter Straße
- Auswirkungen des Versuchs insgesamt überwiegend positiv
- weitere wesentliche Veränderungen nicht mehr zu erwarten

**Empfehlung: „Verstetigung“ durch Umsetzung des Rahmenplans**





## Positiv:

- Schulen
- Anwohner Fritz-Jacobi-Straße

## Kritik

- Anwohner Königstraße
- Klage eines Anwohners Fritz-Jacobi-Straße, die erfolgreich abgewehrt werden konnte





**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

