

SMILE24

MOBILOTSIN-online: Vernetzen – wie geht das?

28. November 2025

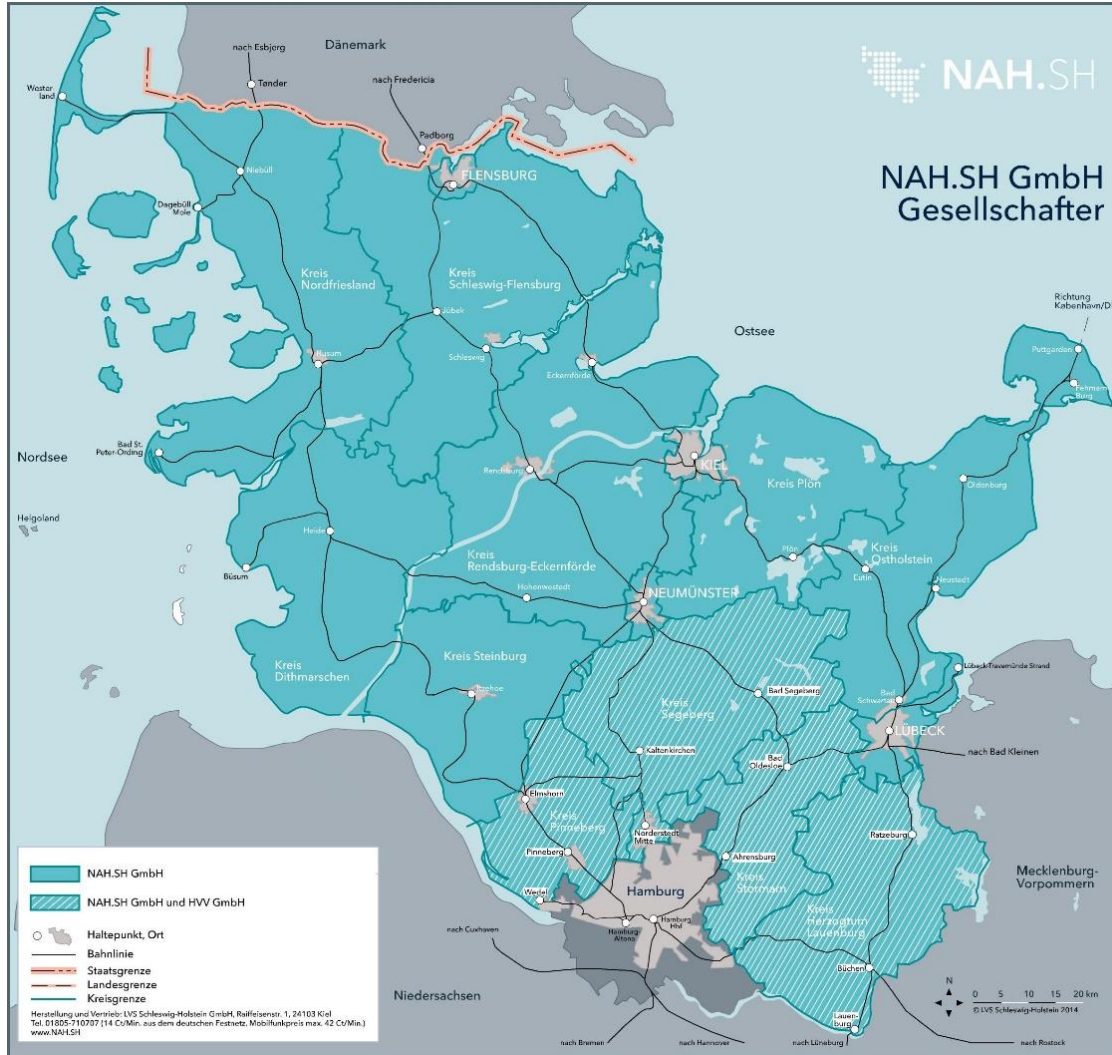
Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

NAH.SH und mobilteam by NAH.SH im Überblick



NAH.SH – Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

- Zwei Rollen unter einem Dach
- Aufgabenträger für den SPNV
- Verkehrsverbund für Schleswig-Holstein: Fahrpläne, Informationskanäle und Tarife abgestimmt, Weiterentwicklung der öffentlichen Mobilität und des Umweltverbundes

mobilteam by NAH.SH

- zentrale Anlaufstelle für Kommunen in Schleswig-Holstein rund um nachhaltige Mobilität
- Beratung, Netzwerk move.SH, Veranstaltungen und Qualifizierungen

Mobil in der Schlei-Region **SMILE24**



Gefördert durch:

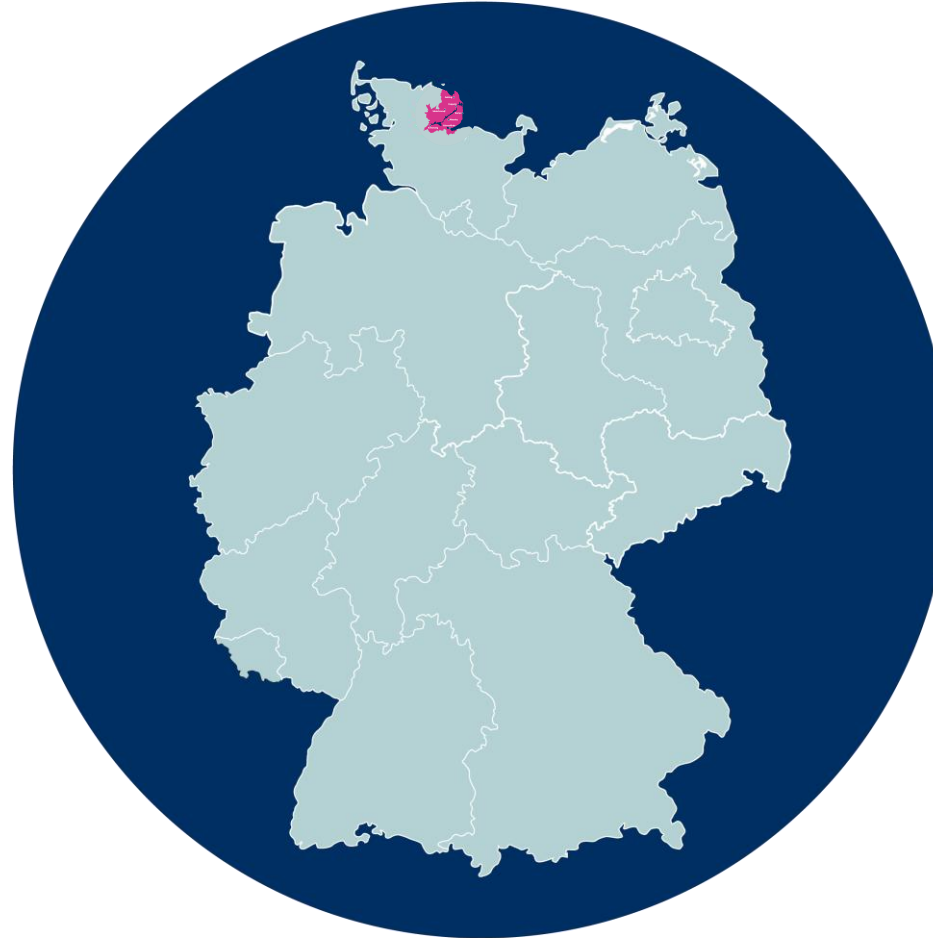


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mobil in der Schleiregion

Immer. Überall. Flexibel



2 Kreise

3 Städte

6 Ämter

78 Gemeinden

=

~ 120.000 Einwohnende

auf einer Fläche ähnlich Berlin

Mobil in der Schleiregion

Immer. Überall. Flexibel



2 Kreise

3 Städte

6 Ämter

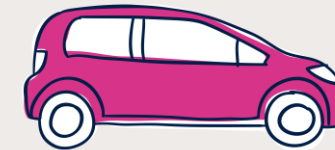
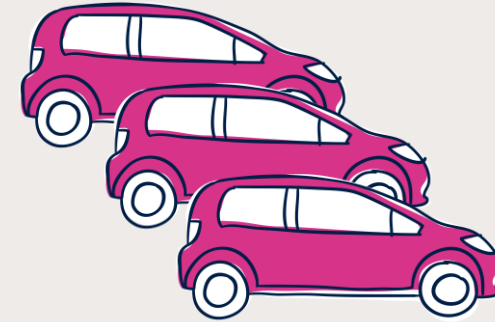
78 Gemeinden

=

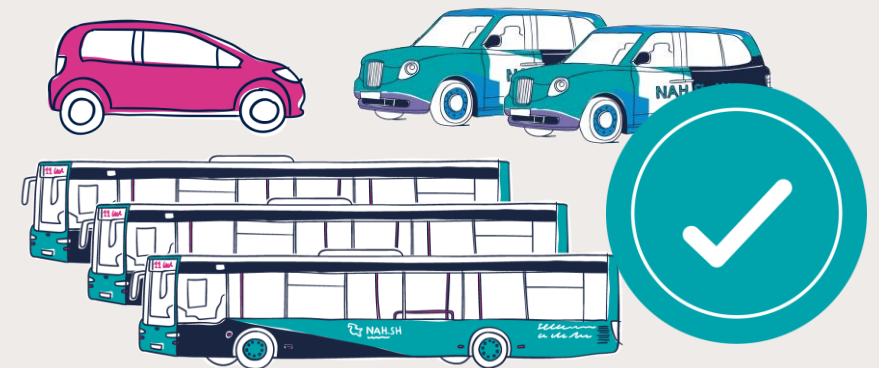
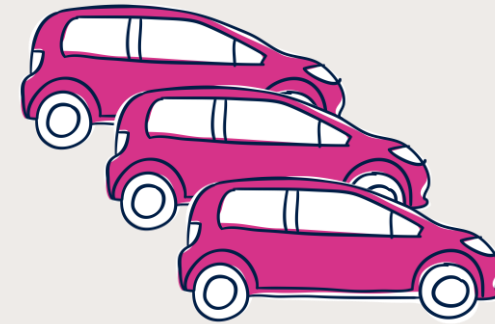
~ 120.000 Einwohnende

auf einer Fläche ähnlich Berlin

Im ländlichen Raum ist der Autobesitz die Voraussetzung für Teilhabe am gesellschaftlichen Leben



SMILE24 bietet erstmals eine Mobilitätsalternative: jeder Ort, jederzeit, garantiert



SMILE24 verknüpft multimodal Verkehrsträger, bietet erstmals vernetzte Mobilität und ermöglicht vollumfängliche Erreichbarkeit im ländlichen Raum

Expressbusse und Tourismuslinien im Takt



Verknüpfung mit Car-/Bikesharing an Mobilitätsstationen



On-Demand-Verkehre als Zu-/Abbringer und Flächenererschließung



Begleitmaßnahmen

- Multimodale Mobilitäts-App
- KI zur Angebotssteuerung
- Weiterbildungsangebot zum Kommunalen Mobilitätsmanagement
- Öffentlichkeitsarbeit und Marketing

Mehrfach ausgezeichnet



Ausgezeichnet beim
VCÖ-Mobilitätspreis
Österreich 2025

Projektpartner

- Kreis Schleswig-Flensburg
- Kreis Rendsburg-Eckernförde
- Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH)

Hintergrund: Bundesförderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“

Im zweiten Förderaufruf fördert der Bund sieben Vorhaben mit bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Kosten



Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Auftaktveranstaltung zum Förderprogramm am 07.02.2023

Projektpartner



Kreis
Schleswig-Flensburg



Kreis
Rendsburg-
Eckernförde

Fördermittelgeber

Projektumfang 38,5 Mio. Euro

dv. Fördermittel 29,3 Mio. Bund,
7,3 Mio. Land, 1,9 Mio. Eigenmittel
Kreise SL-FL, RD-ECK, NAH.SH



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

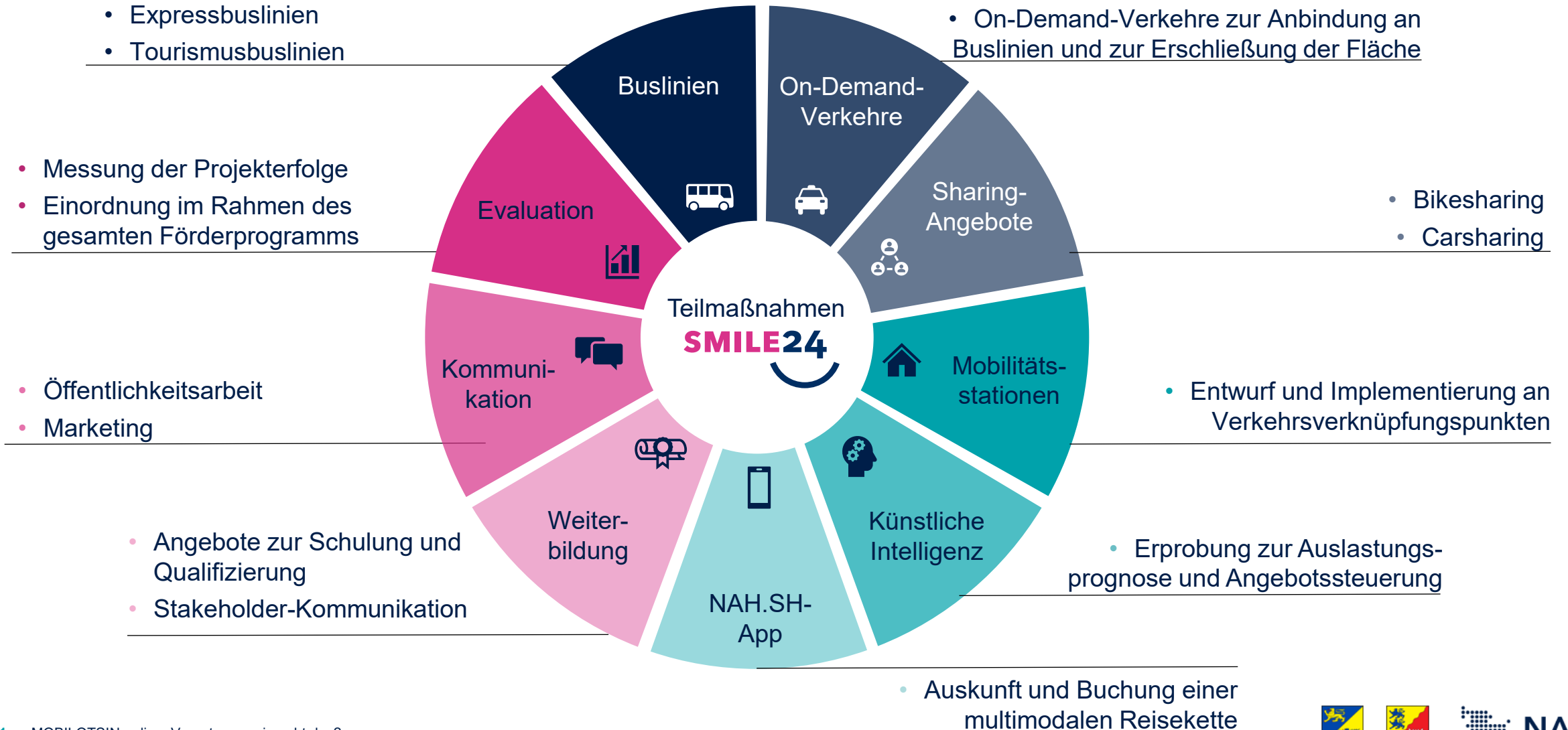
Projektbeteiligte



OSTSEEFjordsCHLEI



Die Maßnahmen von SMILE24 vereinen vielfältige Elemente, um in der Region einen ganzheitlichen, modernen und bedarfsgerechten ÖPNV aufzubauen



Bus-Angebot

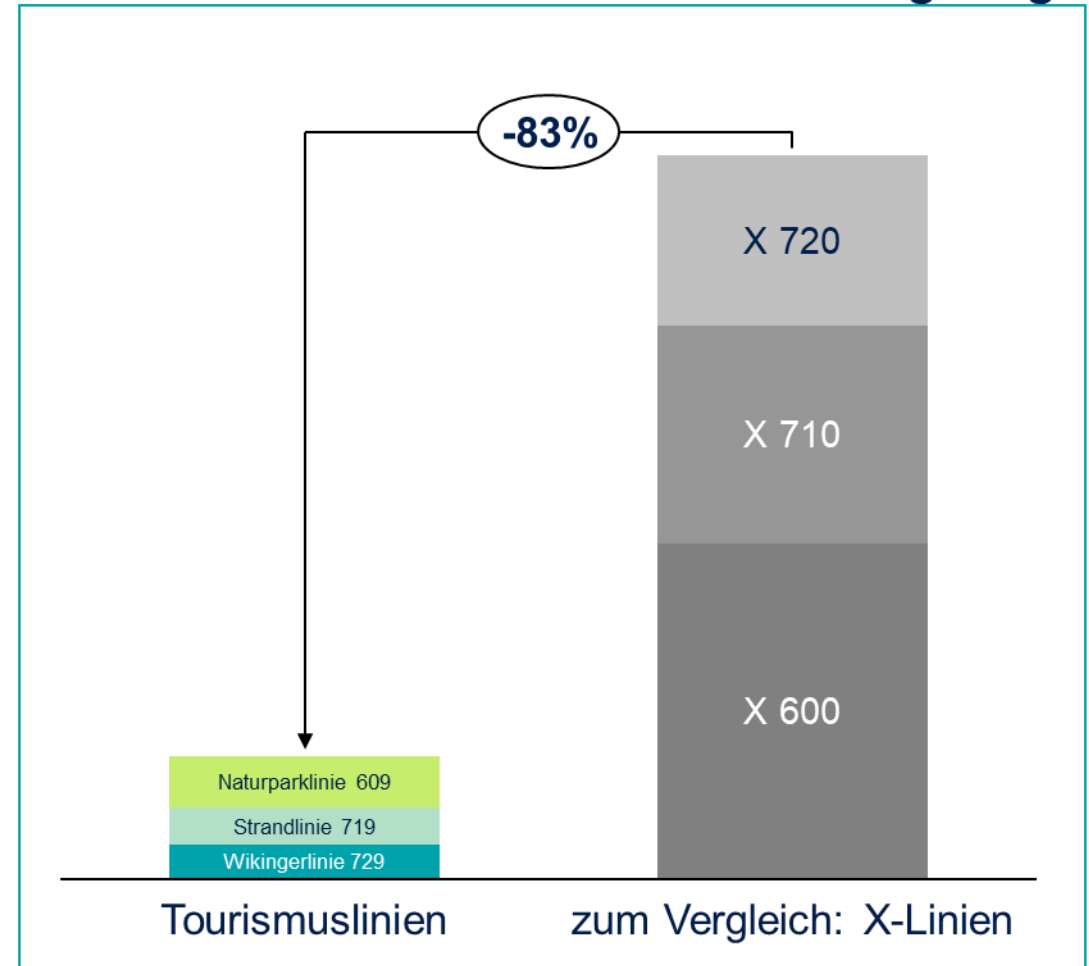
- Elektrische Expressbusse fahren **entlang der Hauptlinien** zwischen Kappeln, Schleswig und Eckernförde.
- Öfter und auch länger einsteigen – **von morgens früh bis spät abends**: zweimal pro Stunde.
- In der Urlaubs- und Ausflugssaison fahren **Tourismusbussen** sehenswerte Orte an und ermöglichen im Bus die **Fahrradmitnahme**.
- SMILE24 **ergänzt** die bereits bestehenden Verbindungen an Schlei und Ostsee.



Bus-Angebot

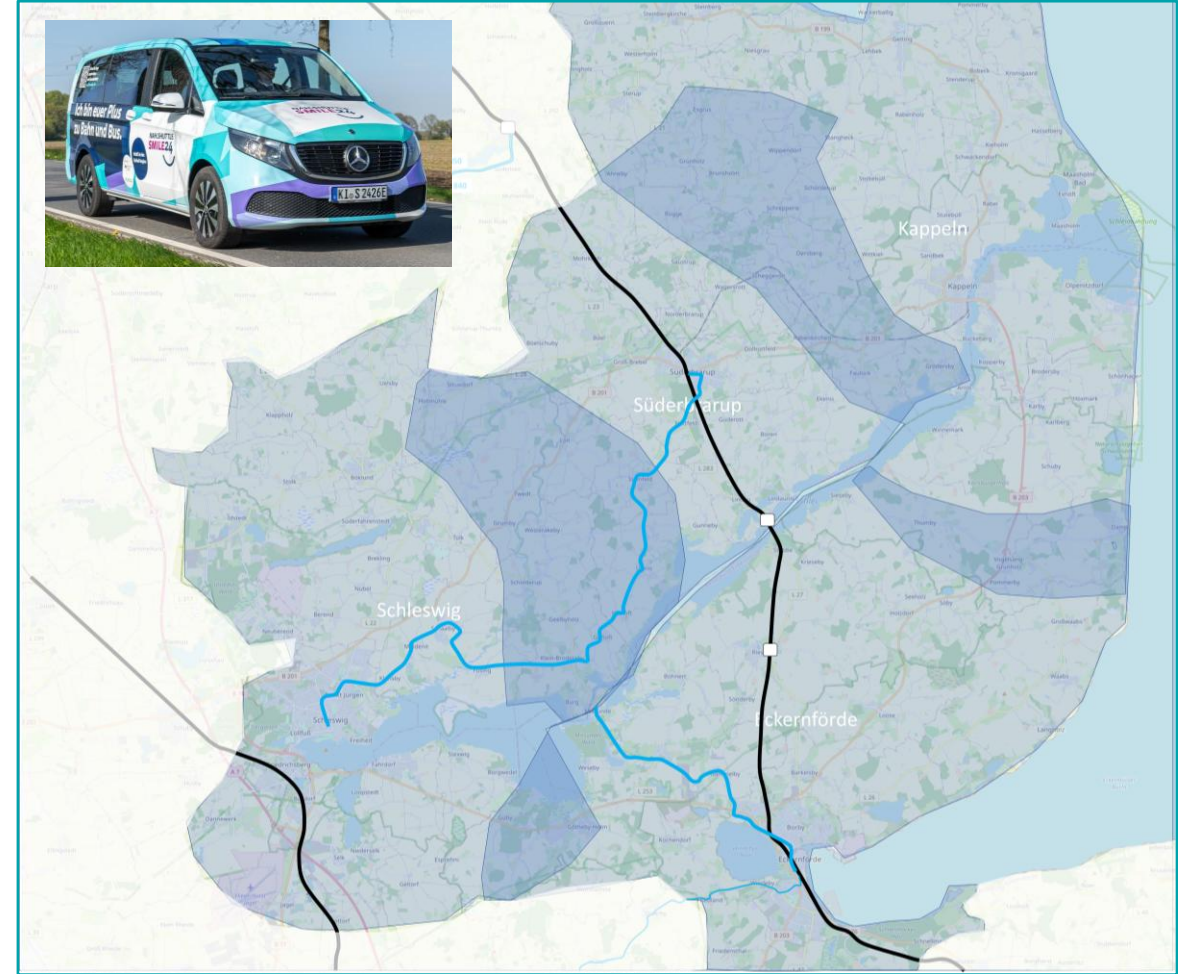
- Elektrische Expressbusse fahren **entlang der Hauptlinien** zwischen Kappeln, Schleswig und Eckernförde.
- Öfter und auch länger einsteigen – **von morgens früh bis spät abends**: zweimal pro Stunde.
- In der Urlaubs- und Ausflugssaison fahren **Tourismuslinien** sehenswerte Orte an und ermöglichen im Bus die **Fahrradmitnahme**.
- SMILE24 **ergänzt** die bereits bestehenden Verbindungen an Schlei und Ostsee.

Saisonlinien im 2 Std.-Takt kaum nachgefragt



NAHSHUTTLE

- Die **Ergänzung zu Bahn und Bus**:
Dort, wo Busse selten fahren oder spät in der Nacht.
- Buchen Sie das NAHSHUTTLE einfach via App oder per Telefon – es fährt **rund um die Uhr**.
 - während Betriebszeit Linienverkehr *primär Zu-/Abbringer*
 - außerhalb Betriebszeit Linienverkehr *Quelle-Ziel-Verkehr*
- **Dichtes Netz** aus virtuellen Haltestellen:
Die nächste ist weniger als 300m von Ihnen entfernt.
- Ähnliche Fahrtwünsche von anderen Fahrgästen werden **gebündelt** und als effiziente Route abgefahren.
- Flotte: **24 Fahrzeuge** (emissionsfrei, teilweise **barrierefrei**)
- 4 Bedienggebiete, nachts ein großes Bediengebiet
- On-Demand-Verkehr in 2024 mit 4.000 Fahrten/Woche, in 2025 weiter steigend, derzeit in Richtung **5.000 Fahrten/Woche**



Bikesharing

- Die grünen und orangen Räder von Donkey Republic können Sie an **mehr als 50 Stationen** in der Projektregion per App ausleihen und zurückgeben.
- Spontane **Flexibilität** zu Zielen, die nicht in fußläufiger Entfernung liegen.
- Tolles Plus: Die **erste halbe Stunde** der Leihe ist **kostenfrei**.
- Bikesharing im Sommer mit **ca. 500 Ausleihen/Woche** und im Winter mit eher 150-200 Ausleihen/Woche

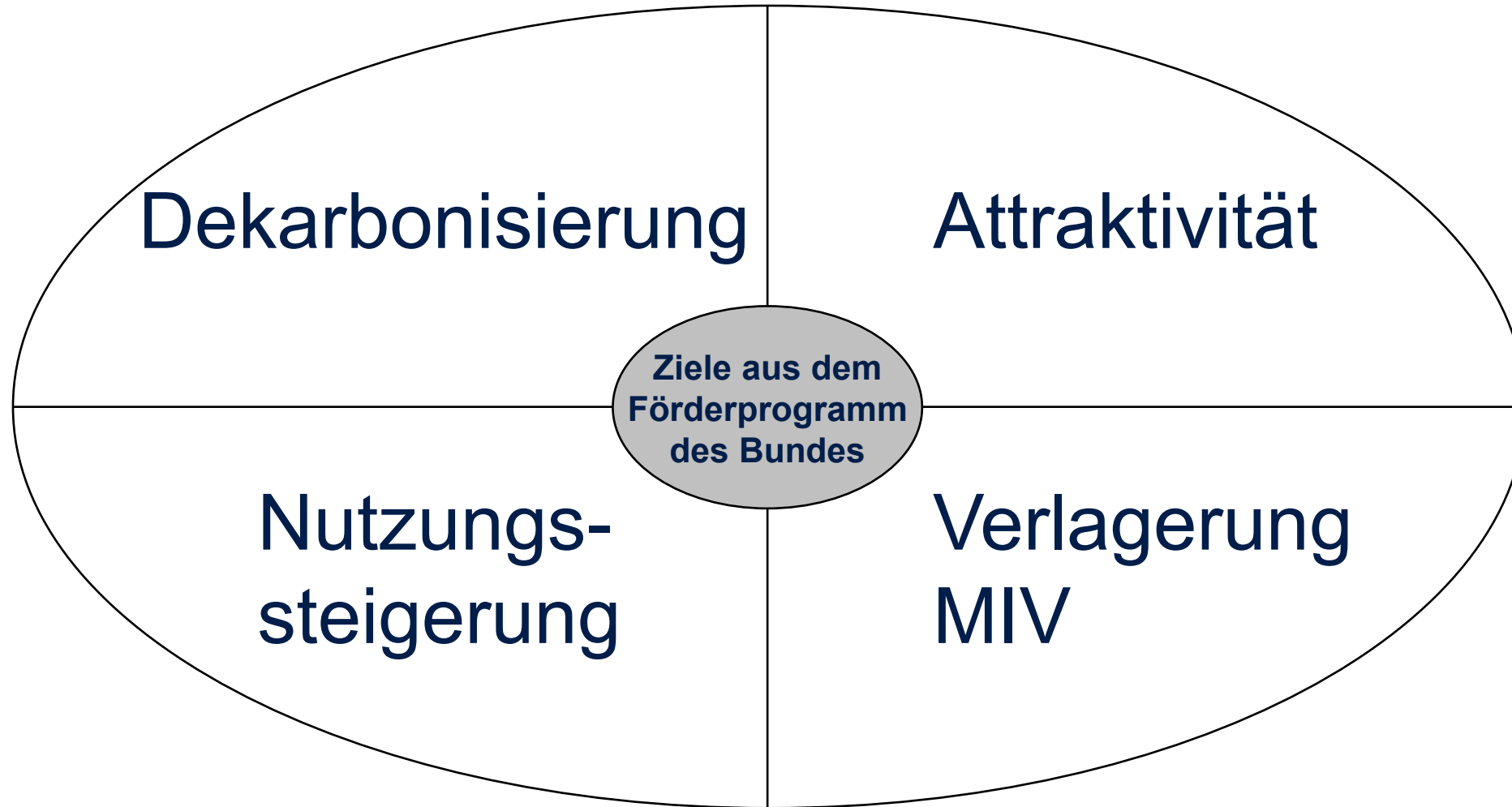


Carsharing

- Carsharing-Angebote in der Region werden **erweitert**: eine echte Alternative zu privat genutzten Fahrzeugen, die nicht täglich im Einsatz sind.
- Die **E-Autos** der Anbieter Flow Carsharing und Cambio (nur in Kappeln) stehen an festen Standorten mit Ladesäulen zur Leihe.
- Es gibt **flexible Tarife** für stunden- oder tageweise Buchungen.



Was sollte SMILE24 erreichen?



Umsetzung als Modellprojekt

- **Chance / Auftrag:** innovative Ansätze ausprobieren
- **Restriktion:** zeitlich befristet - **zu kurz**, um Marktreaktionen valide abzuleiten



Was hat SMILE24 erreicht – für die Dekarbonisierung?

neue E- Fahrzeuge



Was hat SMILE24 erreicht – für die Attraktivität des Verkehrs & der Region?



Beiträge für eine lebenswerte Region

- **Teilhabe**
für jung & alt, auch ohne Führerschein
und ständige PKW-Verfügbarkeit
- **Flexibilität**
jederzeit mobil, auch in Tagesrandlagen
- **Geld & Zeit sparen**
günstig z. B. mit Deutschland-Tickets
Bedarf für (Zweit-)Auto kann entfallen
weniger Zeitaufwand für „Eltern-Taxis“

SMILE24

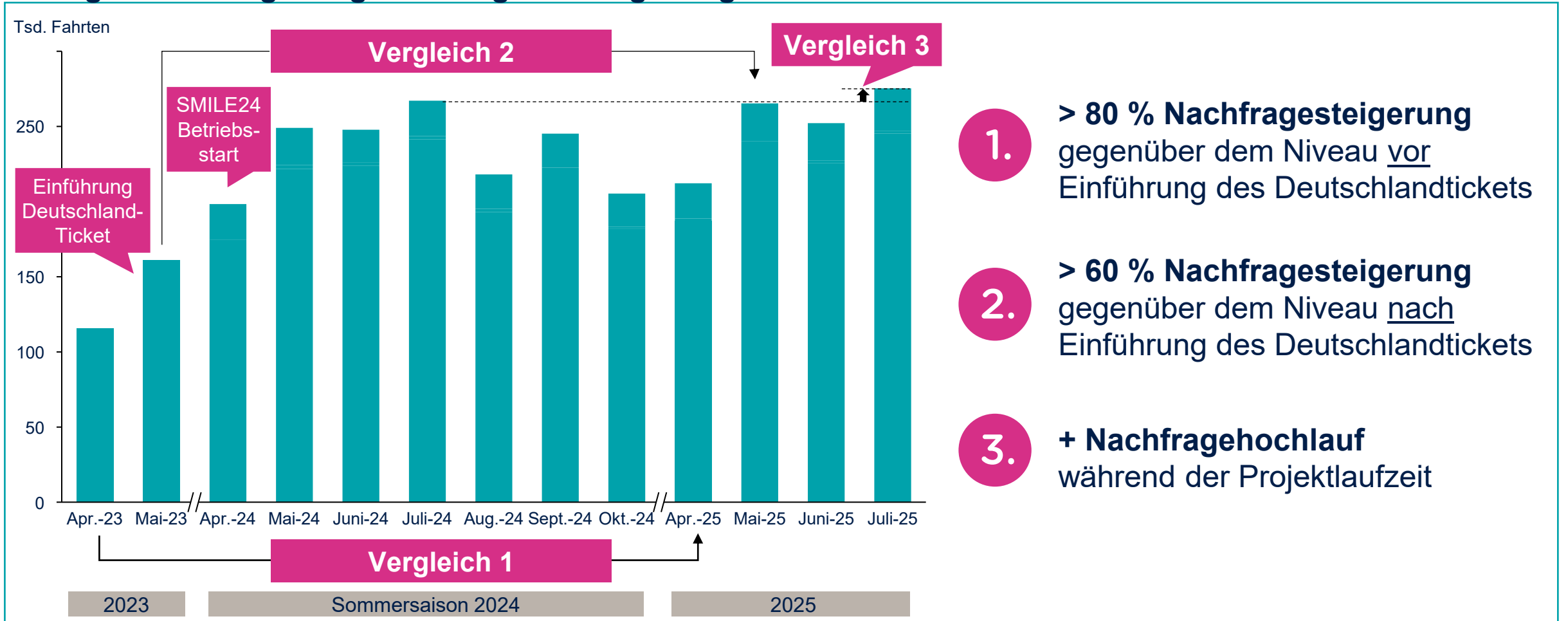
Beiträge zur Stärkung der Wirtschaftskraft

- **Erreichbarkeit als Standortvorteil**
Umsatz für Gewerbe & Dienstleister
- **Ansiedlungsargument**
für Betriebe & Arbeitskräfte
- **Bleibeperspektive**
auch ohne Auto, z. B. im Alter
- **Imagefaktor**
Nachhaltigkeit, Innovation, Lebensqualität



Was hat SMILE24 erreicht – für die Nutzung des ÖV?

Fahrgastnachfrage insgesamt signifikant gesteigert





Was hat SMILE24 erreicht – für die Verkehrsverlagerung?

Integration: Zwei Pilotstandorte demonstrieren die bauliche Umsetzung von Verkehrsmittelverknüpfungen



Mobilitätsstation Damp OT Vogelsang - Grünholz



Mobilitätsstation Twedt

Fotos: <https://haase-reimer.de/impressum/>



Fazit ...

Was lief gut? Wo gibt es Anpassungsbedarfe?

- Buslinien werden nach Bedarf angepasst: ohne SMILE24 hätte Anpassung länger gedauert, Tourismuslinien nicht sinnvoll
- Noch keine gute Lösung für Fahrradmitnahme
- Mobilitätsstationen an Bundesstraßen sind herausfordern: Risiko für Kommunen, Zeitraum und Grundstücksverfügbarkeit

Was können wir als Key-Learnings mitgeben?

- Ein gutes Angebot sorgt dafür, dass Menschen im ländlichen Raum den ÖPNV nutzen → es braucht Erklärung und Unterstützung!
- Es gibt Nutzer*innen-Gruppen, für die SMILE24 eine echte Veränderung darstellt (z. B. angewiesen auf ODV)
- Umfeldbedingungen müssen stimmen: gute Haltestellen, Auskunftssysteme und Fahrgastinformationen, mehr Ressourcen zur Erklärung und Kommunikation

... und Ausblick

Wie geht es nach 2025 weiter?

- Fortführung des Angebots in angepasster Form (unterschiedlich je nach politischem Beschluss)
- Stärkung von Bus-Achsen: Weiterbetrieb einer Expressbuslinie + Beschleunigung anderer Buslinien
- On-Demand-Verkehr in der Fläche als Zubringer von früh morgens bis spät abends
- Bikesharing in Eckernförde, Schleswig und im Amt Süderbrarup bleiben bestehen

SMILE24 war auf jeden Fall ein Erfolg!

Die gewonnenen Preise zeigen, dass die Idee hinter SMILE24 gut ist und Bedarfe anspricht.

Trotzdem gibt es in der tatsächlichen Nutzung der Angebote noch viele Potentiale, die nicht ausgeschöpft wurden.

SMILE24

Mobilität für Stadt und Land



NAH.SH

Der Nahverkehr

Vielen Dank

...und gute Fahrt!

Hannah Bahr

Teilprojektleitung SMILE24
Referentin für Weiterbildungsmaßnahmen und Stakeholder-Kommunikation

NAH.SH GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

Tel: 0171-5552806
hannah.bahr@nah.sh



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr