

# LADEINFRASTRUKTURKONZEPTE UND AUSSCHREIBUNGSMUSTER

ZUSAMMENARBEIT MIT KOMMUNEN



# LADEINFRASTRUKTURKONZEpte mit Kommunen



# Ziele des Ladeinfrastrukturkonzepts

---

- Transformationspensum für die Elektromobilität im Pkw-Verkehr bestimmen
- Ausbaubedarf bis zum Jahr 2030 abschätzen
- Standortpool von Kommunen bestimmt
- Erarbeitung von Wissen für Landkreise, Städte und Gemeinden

➤ **Grundstein, um den Ladeinfrastrukturausbau vom sporadischen zum strategischen Ausbau zu bringen**

# Was wird betrachtet?

## Die 5 Aspekte des Ladeinfrastrukturkonzepts

***Bedarf / Angebot***

Wie viele Ladepunkte werden benötigt?

**Standorte**

Wo kann Ladeinfrastruktur errichtet werden?

**Technische Voraussetzungen**

Welche Art der Ladeinfrastruktur eignet sich?

**Kosten**

Mit welchen Aufwendungen wird gerechnet?

**ZEITPLAN**

Wann könnte umgesetzt werden?

**Übersichtskarte:  
Zusammenarbeit für  
Ladeinfrastrukturkonzepte  
im Land Niedersachsen**

**Konzept:**

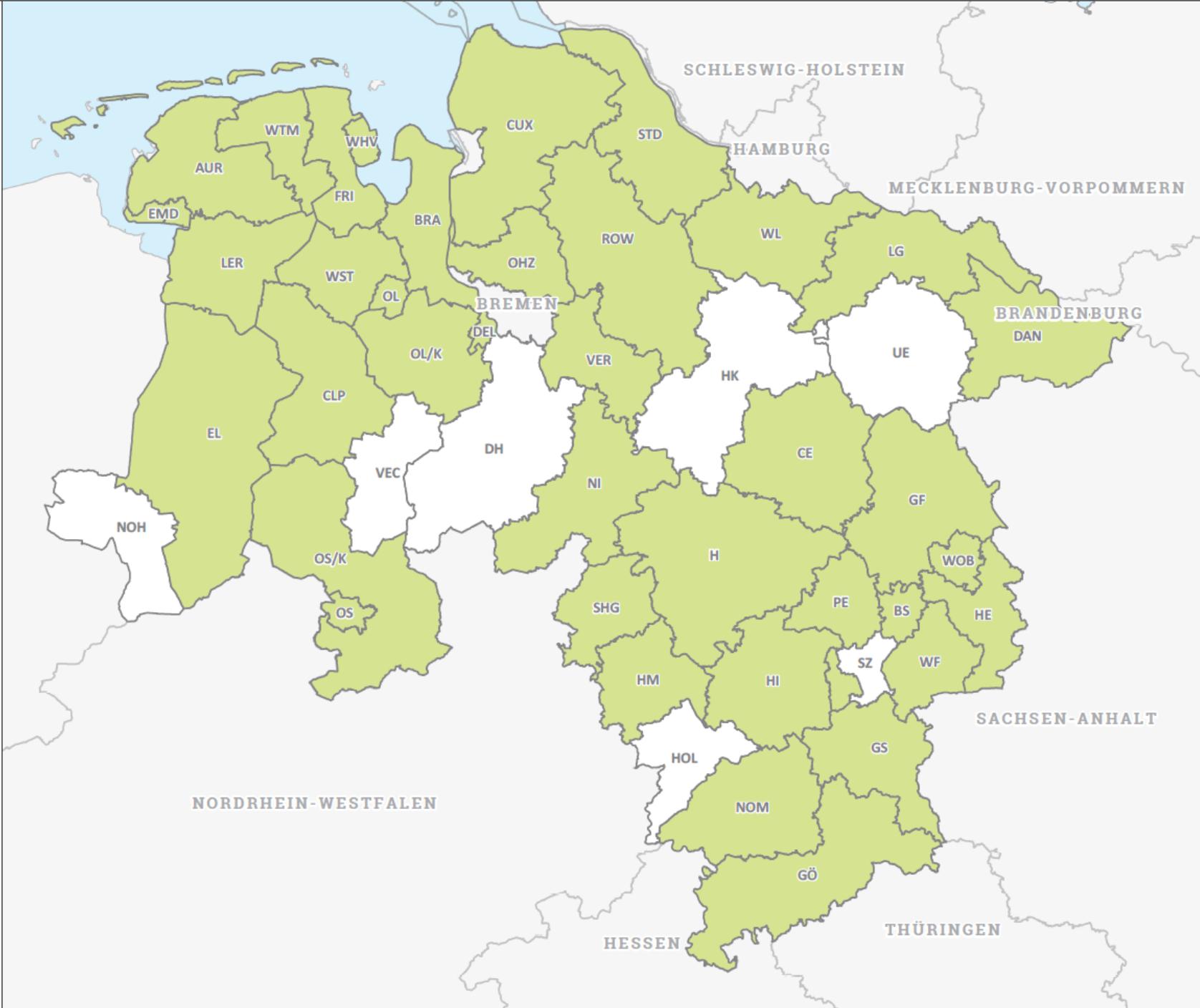
 liegt vor

 wird erstellt

0 5 10 20 30 40 50  
Kilometer  
1:1.100.000



© NLStBV 2025



Sie haben  
Interesse an einer  
Zusammenarbeit?

Sie kommen aus den folgenden  
Landkreisen bzw. kreisfreier Stadt?

-  Diepholz
-  Grafschaft Bentheim
-  Heidekreis
-  Holzminden
-  Salzgitter
-  Uelzen
-  Vechta

Dann melden Sie sich bei uns!

# KONZESSIONSVERGABE & AUSSCHREIBUNG



# Neuer State-of-the-Art?

Größen und Art der Ausschreibung haben sich seit 2020 teils verändert:

Zuvor	Neu
Ausschreibung nach Ladepunkten	Ausschreibung nach Ladeleistung
Suche nach einem Betreiber (+ Bau)	Aufteilung in Lose
GEIG und öffentl. zugängl. LIS getrennt	Öffentl. zugängliche LIS inkl. GEIG
Konzessionszeitraum 8-10 Jahre	Konzessionszeitraum 8-10 Jahre
Feste Standorte ausschreiben / alles offenlassen	Offen lassen mit Standortvorschlagsliste und einigen Pflichtstandorten (GEIG)
...	...

# Das StandortTOOL

## Pkw-Ladeinfrastruktur

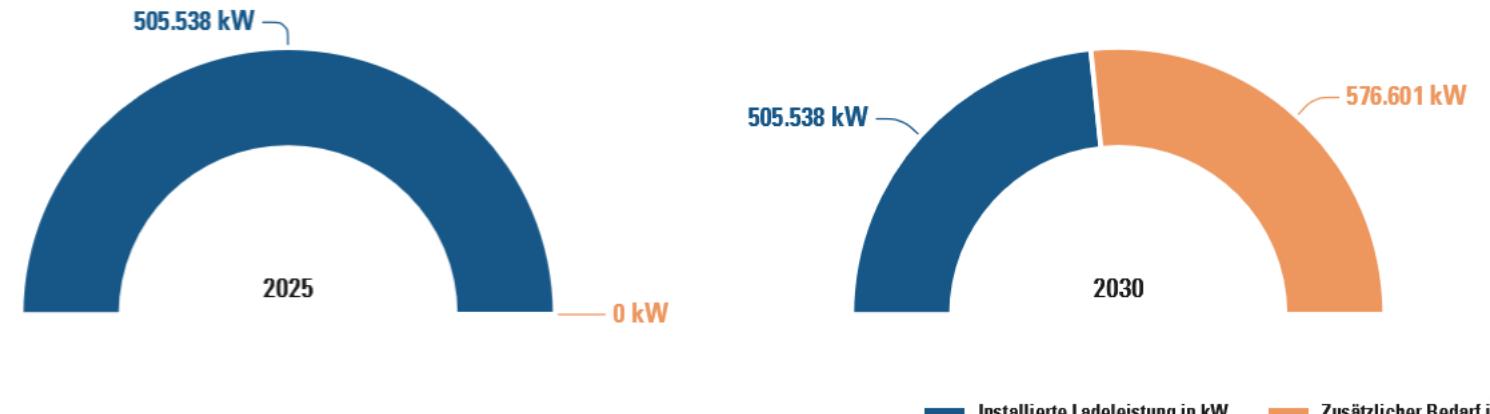
Land Niedersachsen ×

 > Land Niedersachsen



Dargestellt wird die aktuell installierte Ladeleistung und der zusätzlich zu installierende Bedarf für den Nahverkehr in Ladeleistung für die Jahre 2025 und 2030. Der ausgegebene Bedarf bezieht sich jeweils auf das Referenzszenario der Bedarfsmodellierung.

### Aktuelle Bedarfsdeckung für 2025 und 2030



\* Die dargestellten Daten basieren auf den Inbetriebnahmen laut Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur. Die dargestellten Daten zu den zusätzlichen Bedarfen basieren auf eigenen Berechnungen. Hinweis: Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 11.09.2025

## Zusätzlicher Bedarf öffentliche Ladeinfrastruktur

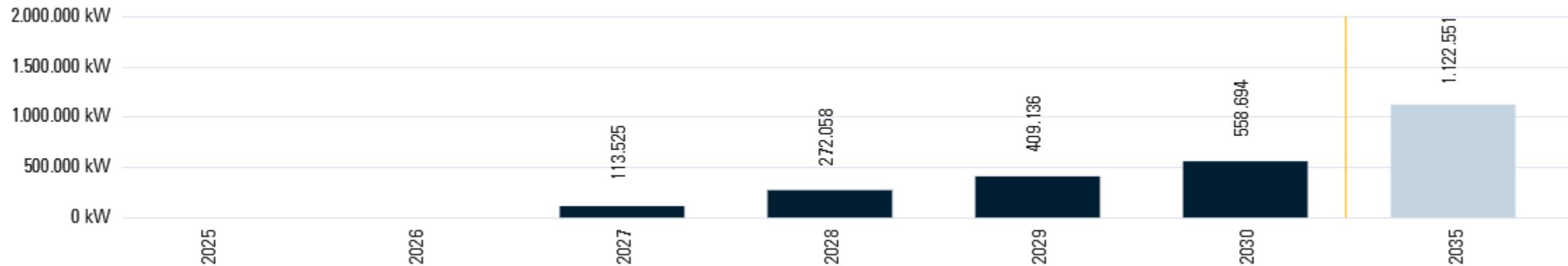
bis 2035 im Land Niedersachsen

### Szenario

Referenzszenario 

### Verkehrsart

Nahverkehr  Fernverkehr



\*Die dargestellten Daten basieren auf eigenen Berechnungen. Letzte Aktualisierung: 29.10.2025

## Ladebedarf in Kommunen am Beispiel LK Verden

### Pkw-Ladeinfrastruktur

Landkreis Verden ×  
 > Niedersachsen > Landkreis Verden



[← Zurück zu Deutschland](#)

#### Bedarfsdeckung durch die aktuelle installierte Ladeleistung

Ladebedarf unterwegs

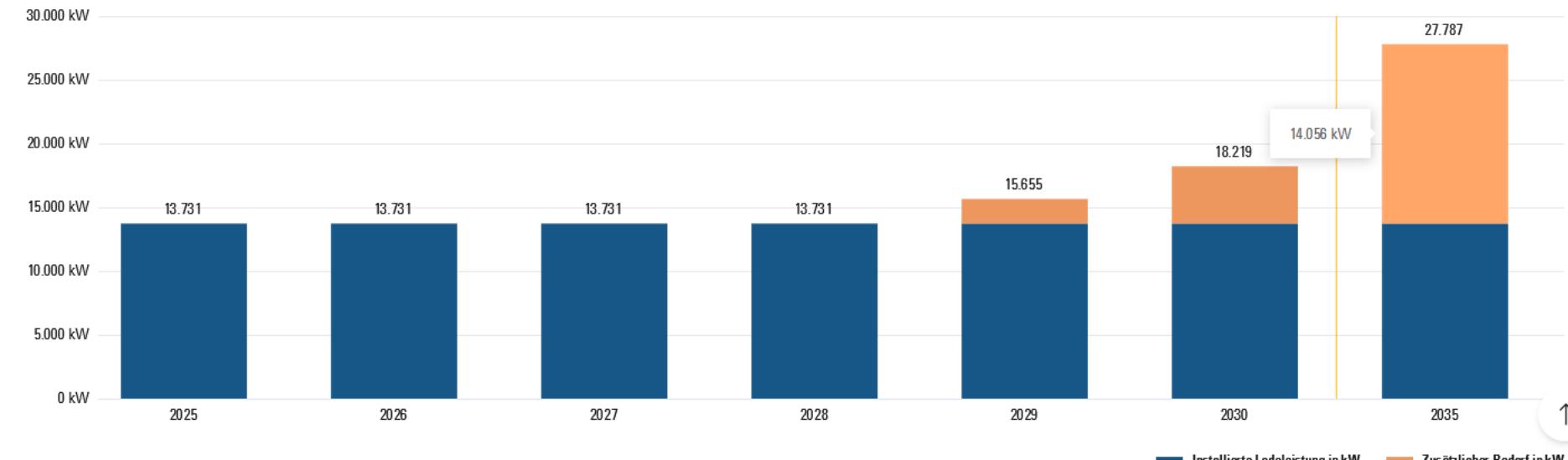
Ladebedarf zu Fahrtbeginn

Szenario ①

Referenzszenario ▼

Verkehrsart ①

Nahverkehr  Fernverkehr



\*Die dargestellten Daten basieren auf den Inbetriebnahmen laut Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur. Die dargestellten Daten zu den zusätzlichen Bedarfen basieren auf eigenen Berechnungen. Hinweis: Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 29.10.2025

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

## Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr



**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



[elektromobilitaet@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:elektromobilitaet@nlstbv.niedersachsen.de)

[elektromobilitaet.niedersachsen.de](http://elektromobilitaet.niedersachsen.de)

**Anna Tiede**

Elektromobilitätsmanagerin

Tel. 0511 / 3034-2096

[anna.tiede@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:anna.tiede@nlstbv.niedersachsen.de)

**Shivam Tokhi**

Elektromobilitätsmanager

Tel. 0511 / 3034-2143

[shivam-ortwin.tokhi@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:shivam-ortwin.tokhi@nlstbv.niedersachsen.de)