

LADEINFRASTRUKTURKONZEPTE UND AUSSCHREIBUNGSMUSTER

ZUSAMMENARBEIT MIT KOMMUNEN



LADEINFRASTRUKTURKONZEPTE MIT KOMMUNEN



Ziele des Ladeinfrastrukturkonzepts

- Transformationspensum für die Elektromobilität im Pkw-Verkehr bestimmen
 - Ausbaubedarf bis zum Jahr 2030 abschätzen
 - Standortpool von Kommunen bestimmt
 - Erarbeitung von Wissen für Landkreise, Städte und Gemeinden
- **Grundstein, um den Ladeinfrastrukturausbau vom sporadischen zum strategischen Ausbau zu bringen**

Was wird betrachtet?

Die 5 Aspekte des Ladeinfrastrukturkonzepts

Bedarf / Angebot

Wie viele Ladepunkte werden benötigt?

Standorte

Wo kann Ladeinfrastruktur errichtet werden?

***Technische
Voraussetzungen***

Welche Art der Ladeinfrastruktur eignet sich?

Kosten

Mit welchen Aufwendungen wird gerechnet?


ZEITPLAN


Wann könnte umgesetzt werden?

**Übersichtskarte:
Zusammenarbeit für
Ladeinfrastrukturkonzepte
im Land Niedersachsen**

Konzept:

 liegt vor

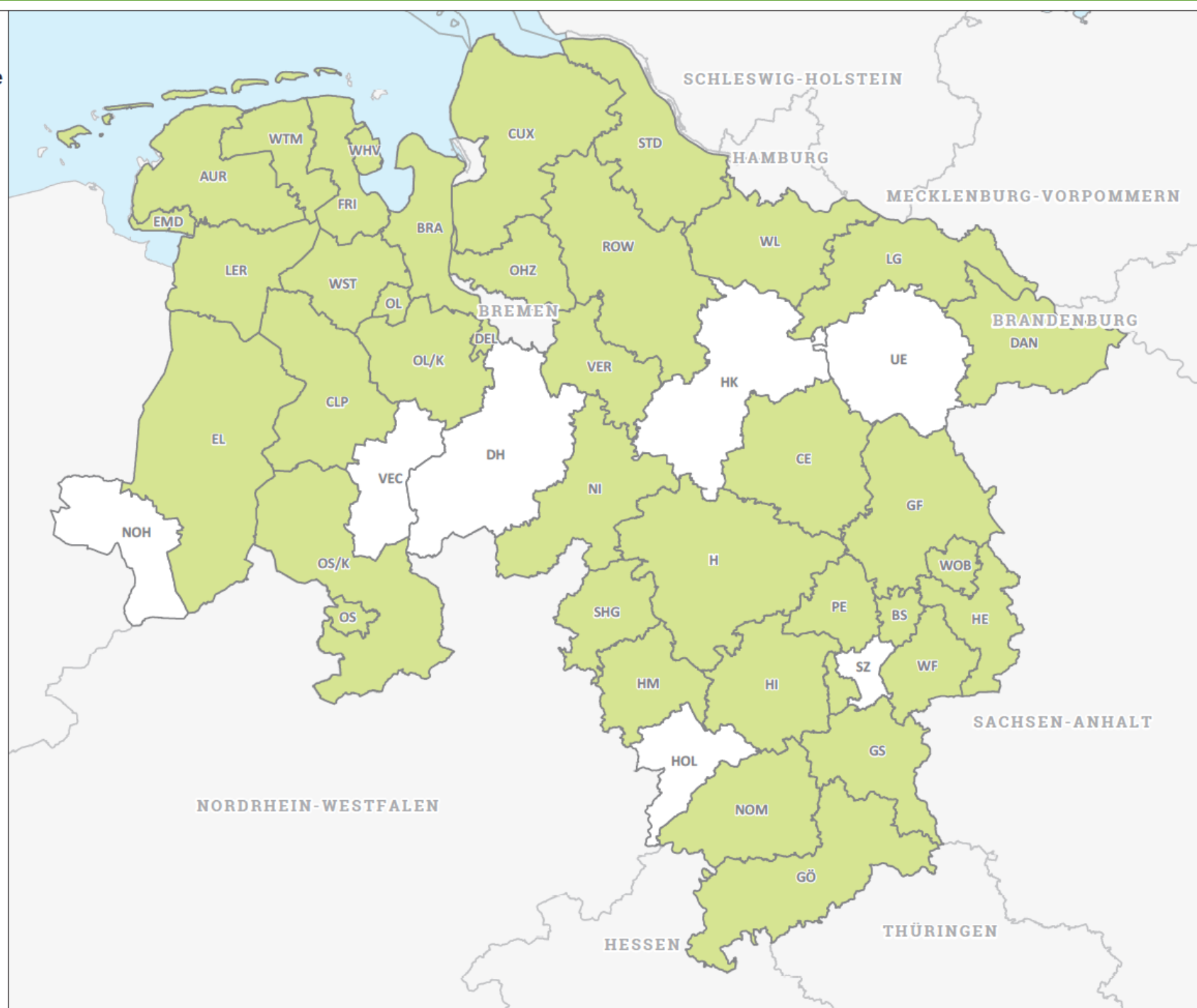
 wird erstellt

0 5 10 20 30 40 50
 Kilometer
1:1.100.000





NLStBV
*Wir in Niedersachsen:
mobil, regional, sicher!*

© NLStBV 2025



Sie haben
Interesse an einer
Zusammenarbeit?

Sie kommen aus den folgenden
Landkreisen bzw. kreisfreier Stadt?

-  Diepholz
-  Grafschaft Bentheim
-  Heidekreis
-  Holzminden
-  Salzgitter
-  Uelzen
-  Vechta

Dann melden Sie sich bei uns!

A close-up photograph of a hand holding a fountain pen, signing a document. The document contains placeholder text in Latin, including 'ipsum', 'Anim laboris', 'culpa deserunt', 'commodo elit fug', and 'Esse ea esse'. The word 'Signature' is printed below the signature line. The title 'KONZESSIONSVERGABE & AUSSCHREIBUNG' is overlaid on the image in a green banner.

KONZESSIONSVERGABE & AUSSCHREIBUNG

Neuer State-of-the-Art?

Größen und Art der Ausschreibung haben sich seit 2020 teils verändert:

Zuvor	Neu
Ausschreibung nach Ladepunkten	Ausschreibung nach Ladeleistung
Suche nach einem Betreiber (+ Bau)	Aufteilung in Lose
GEIG und öffentl. zugängl. LIS getrennt	Öffentl. zugängliche LIS inkl. GEIG
Konzessionszeitraum 8-10 Jahre	Konzessionszeitraum 8-10 Jahre
Feste Standorte ausschreiben / alles offenlassen	Offen lassen mit Standortvorschlagsliste und einigen Pflichtstandorten (GEIG)
...	...


Das StandortTOOL

Dargestellt wird die aktuell installierte Ladeleistung und der zusätzlich zu installierende Bedarf für den Nahverkehr in Ladeleistung für die Jahre 2025 und 2030. Der ausgegebene Bedarf bezieht sich jeweils auf das Referenzszenario der Bedarfsmodellierung.

Pkw-Ladeinfrastruktur

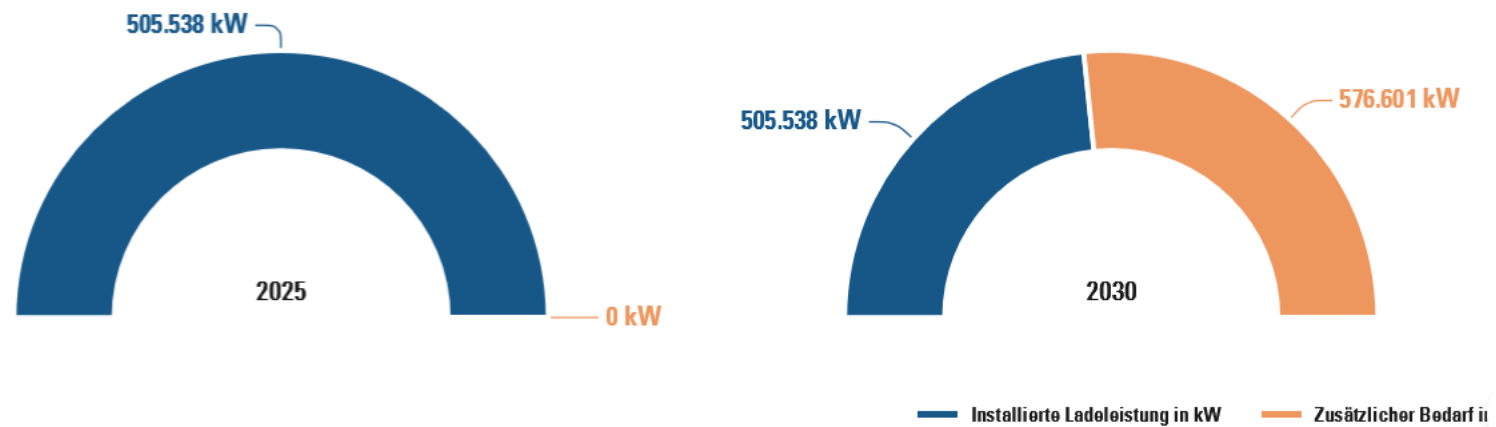
Land Niedersachsen



 > Land Niedersachsen



Aktuelle Bedarfsdeckung für 2025 und 2030



* Die dargestellten Daten basieren auf den Inbetriebnahmen laut Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur. Die dargestellten Daten zu den zusätzlichen Bedarfen basieren auf eigenen Berechnungen. Hinweis: Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 11.09.2025

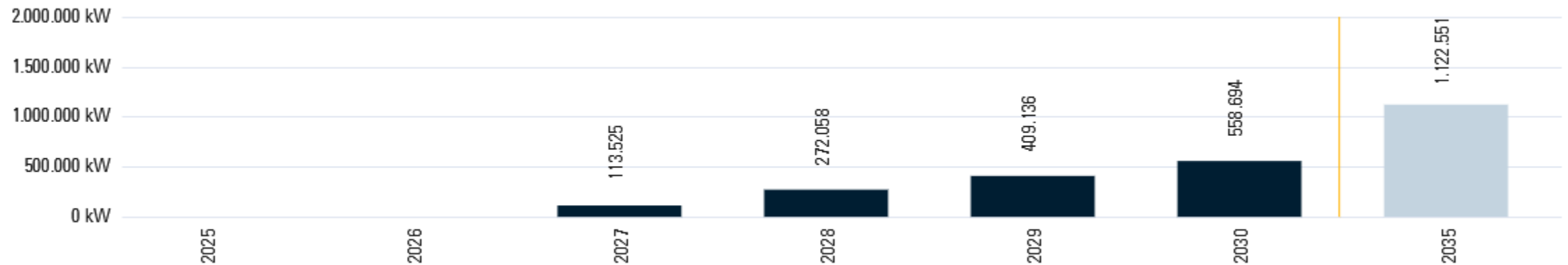
Zusätzlicher Bedarf öffentliche Ladeinfrastruktur bis 2035 im Land Niedersachsen

Szenario ⓘ

Referenzszenario ▼

Verkehrsart ⓘ

☒ Nahverkehr ☐ Fernverkehr



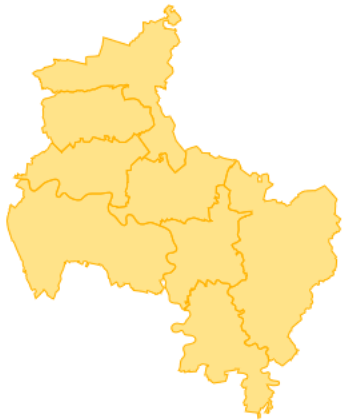
*Die dargestellten Daten basieren auf eigenen Berechnungen. Letzte Aktualisierung: 29.10.2025

Ladebedarf in Kommunen am Beispiel LK Verden

Pkw-Ladeinfrastruktur

Landkreis Verden

> Niedersachsen > Landkreis Verden



← Zurück zu Deutschland

Bedarfsdeckung durch die aktuelle installierte Ladeleistung

Ladebedarf unterwegs

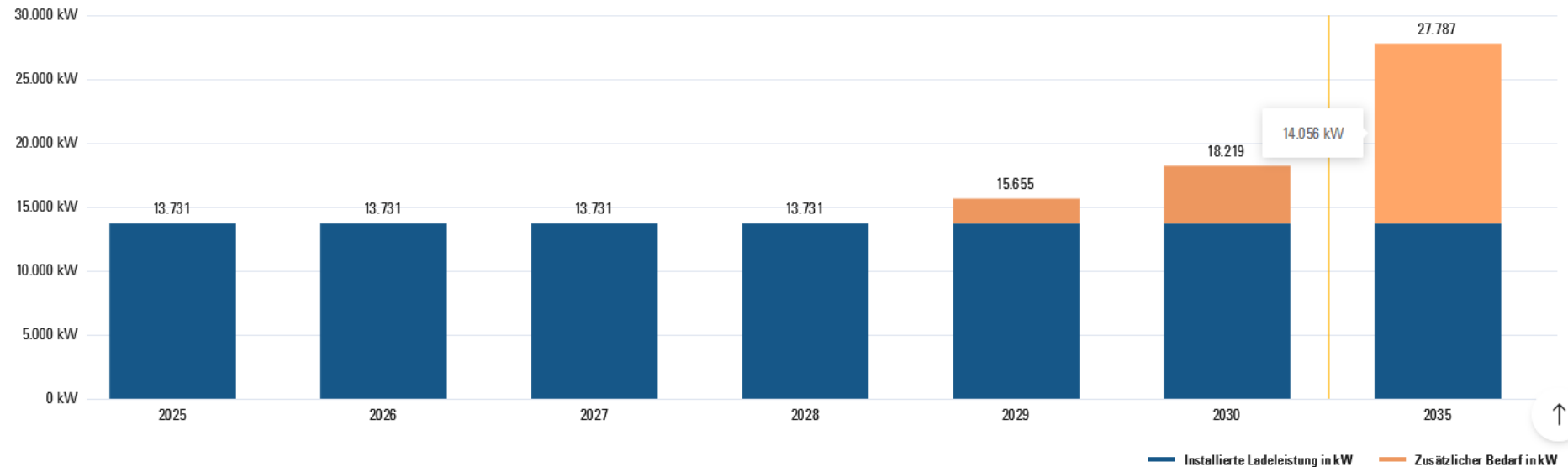
Ladebedarf zu Fahrtbeginn

Szenario ⓘ

Referenzszenario

Verkehrsart ⓘ

☒ Nahverkehr ☐ Fernverkehr



*Die dargestellten Daten basieren auf den Inbetriebnahmen laut Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur. Die dargestellten Daten zu den zusätzlichen Bedarfen basieren auf eigenen Berechnungen. Hinweis: Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 29.10.2025

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



elektromobilitaet@nlstbv.niedersachsen.de

elektromobilitaet.niedersachsen.de

Anna Tiede

Elektromobilitätsmanagerin

Tel. 0511 / 3034-2096

anna.tiede@nlstbv.niedersachsen.de

Shivam Tokhi

Elektromobilitätsmanager

Tel. 0511 / 3034-2143

shivam-ortwin.tokhi@nlstbv.niedersachsen.de