



moobil+



moobil+



Mobilotsin-vernetzt



OM



OLDENBURGER
MÜNSTERLAND



Viel Grün. Viel drauf.

Vorstellung



Daniel Seemann (43)

Dipl. Betriebswirt (Logistik & Wirtschaftsinformatik)

Mobilitätsmanager des Landkreises Cloppenburg seit 01.04.2020

Abteilung ÖPNV (im Amt für Schule, Kultur und ÖPNV)



Vorstellung



Larisa Sylarapi (24)

BA (Hons) Business Management (Marketing)

Angestellt beim Landkreis Vechta seit 01.02.2025

Abteilung Mobilität (im Referat für Wirtschaftsförderung, Mobilität und Tourismus)



Über den Landkreis Cloppenburg

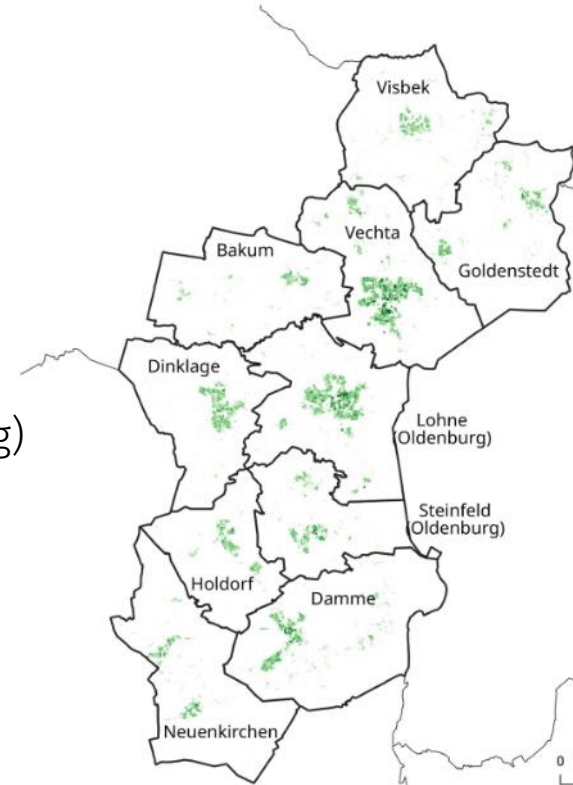
- Einwohner: 179.828 (Stand 09/23)
- Fläche: 1.418 km²
- Bevölkerungsdichte: 125 Einwohner je km²
- Aufgabenträger für den ÖPNV



- 13 Kommunen
- 3 Mittelzentren
 - Cloppenburg
 - Friesoythe
 - Lönigen

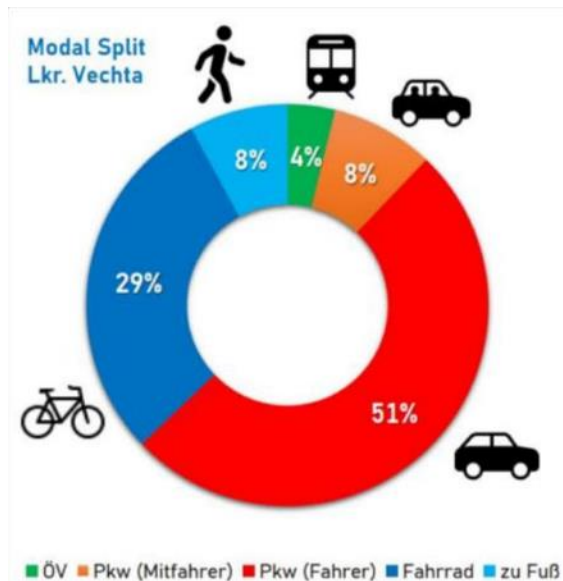
Über den Landkreis Vechta

- Ca. 145.000 Einwohner
- Fläche: 813 km²
- Bevölkerungsdichte: 181 Einwohner pro km²
- 10 Städte und Gemeinden
- Mittelzentren: Vechta und Lohne (Oldenburg)

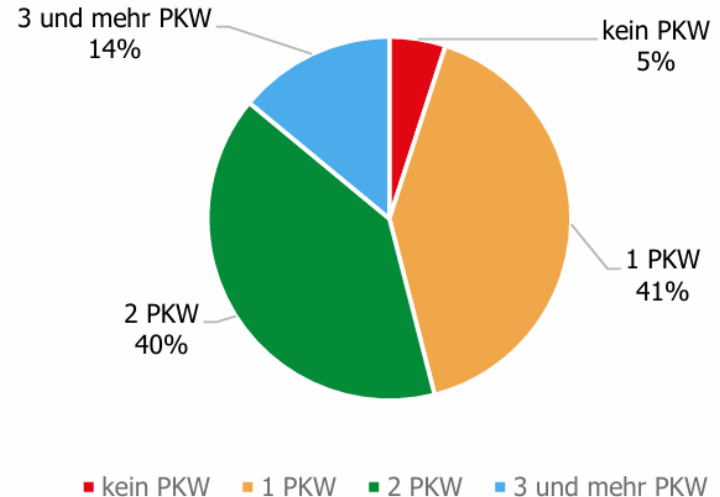


Bevölkerungsstruktur im Landkreis Vechta

Landkreis Vechta



Anzahl PKW je Haushalt im Landkreis Vechta laut Haushaltsbefragung



ÖPNV im Landkreis Cloppenburg

- 2 Bahnhöfe (Cloppenburg, Essen (Oldb.))
- Bestehende Buslinien sind nicht ausreichend aufeinander abgestimmt
- Schülerverkehr/(-beförderung) wird nicht als öffentlich wahrgenommen
- Überdurchschnittlich starke Abhängigkeit vom PKW und Fahrrad (selbst für den ländl. Raum)
- Ein- und Auspendler (z. B. Bahnreisende) haben Probleme, ihr Endziel zu erreichen.
- Vor moobil+: kein ausreichendes Liniennetz bis in die ländlichen Regionen
- Image des ÖPNV ist dementsprechend negativ

ÖPNV im Landkreis Vechta



- Landkreis Vechta: 10 Bahnhöfe

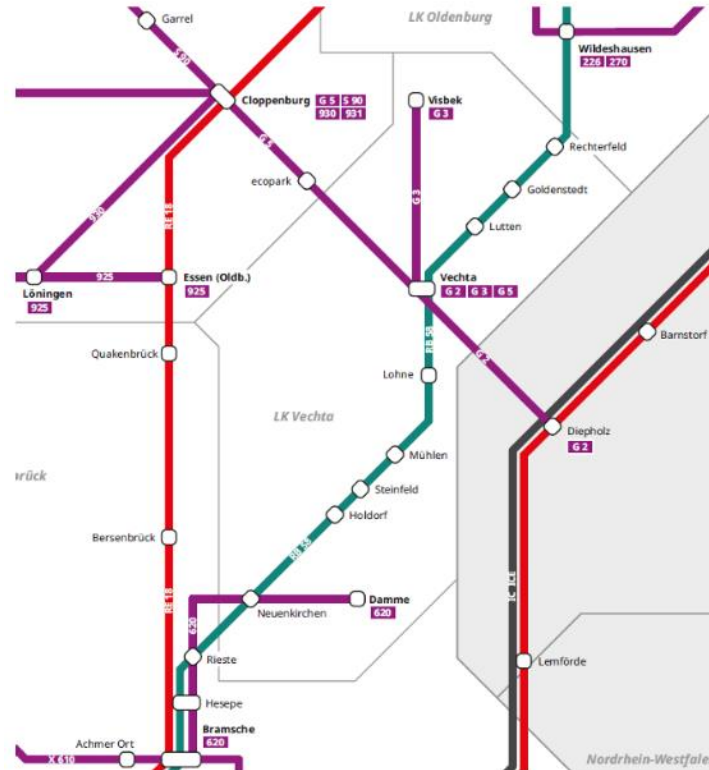
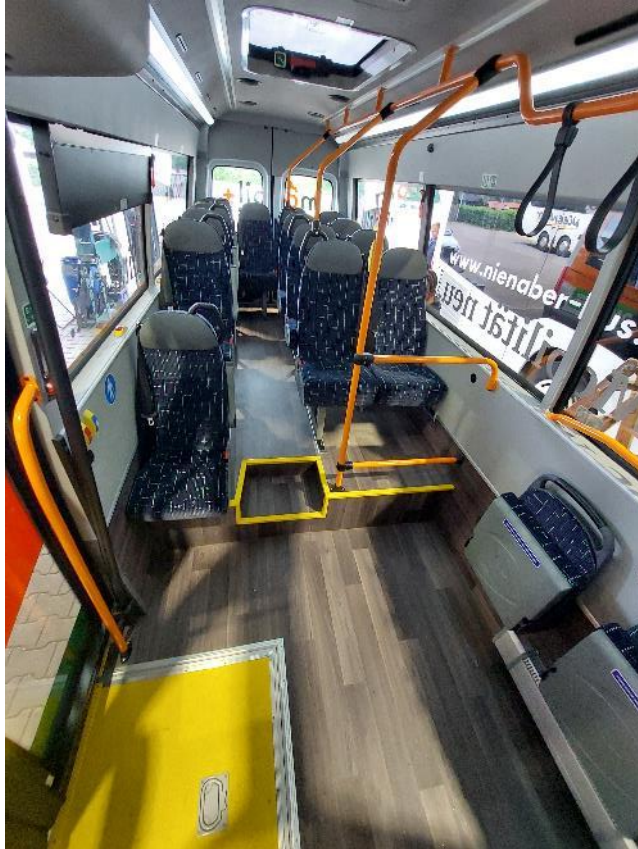


Abbildung 1: Liniennetz Schiene-Bus-Grundnetz Weser-Ems, Auszug für den Landkreis Vechta. PTV Group, im Auftrag des Landkreises Cloppenburg.

moobil+

moobil+

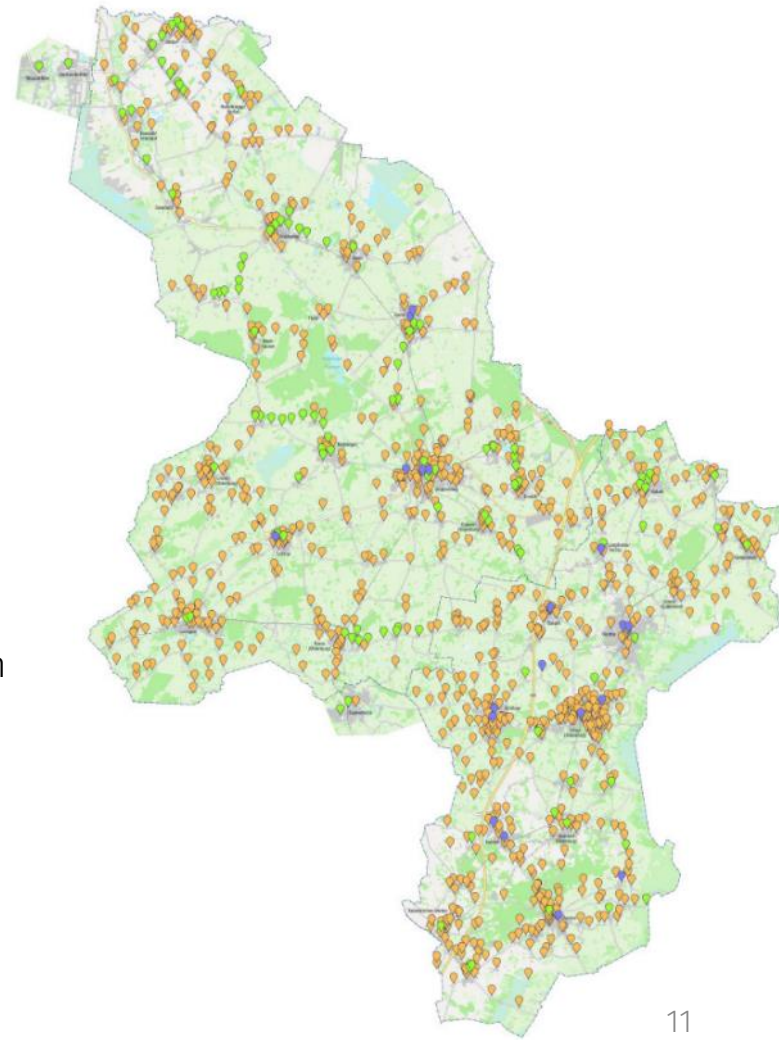
Was ist moobil+?



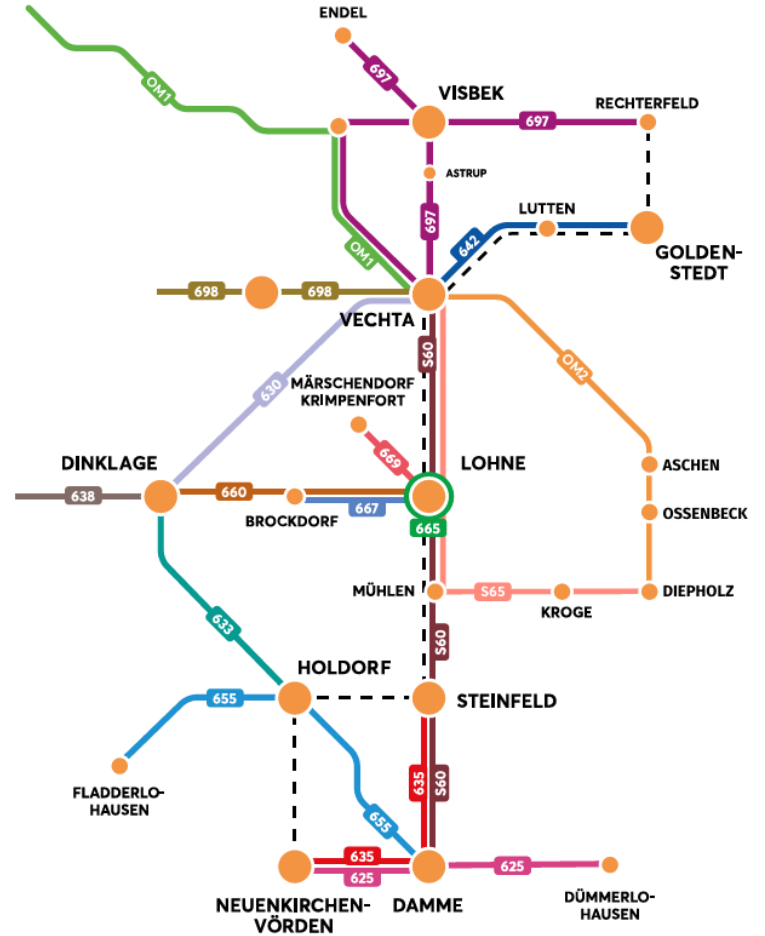
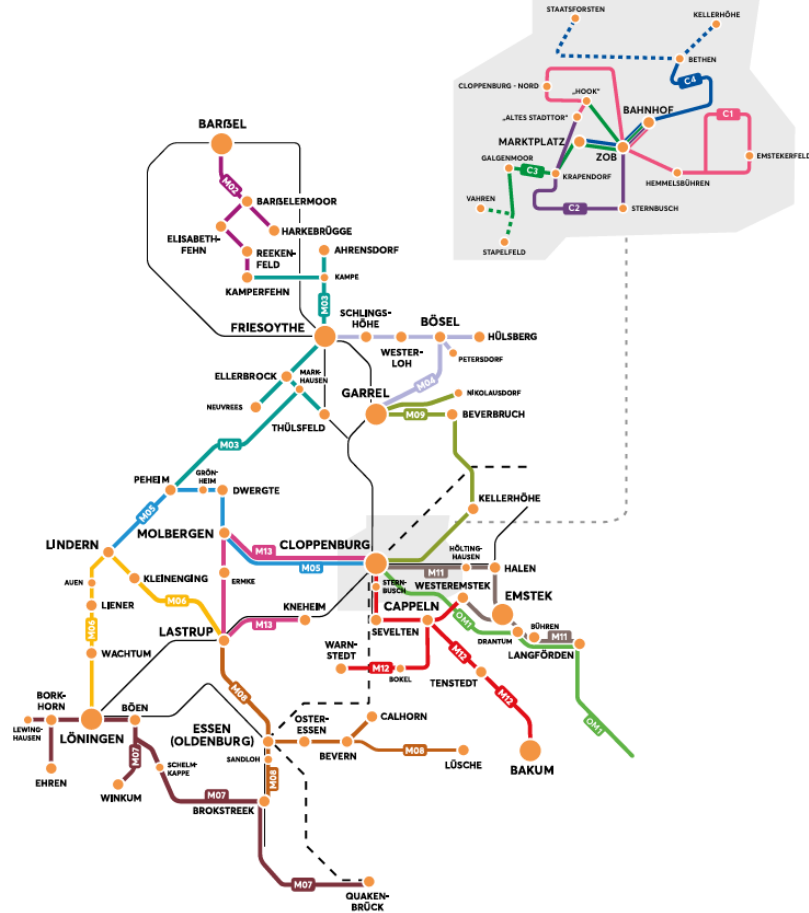
- Flexibles Bussystem (Jedermannverkehr) für den ländlichen Raum
- Verkehr mit Kleinbussen (8-Sitzer und 16-Sitzer mit 6 Stehplätzen) im Richtungsbandbetrieb
- Ca. 600 moobil+Haltestellen (ca. 130 fest/470 bedarf) im **LK CLP**
- Ca. 500 moobil+Haltestellen im **LK Vechta** (ca. 50 fest)
- barrierefreie Niederflurbusse mit Rampe
- Mitnahme von Fahrrädern, Kinderwagen, Rollstühlen und Rollatoren
- Günstige Preise

Warum moobil+ /ÖPNV?

- Freiheiten schaffen
- Möglichkeit zur Selbstversorgung
- Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs
- Mobilität auch in den stark ländlich geprägten Räumen
- Nachhaltigkeit -> Zusammen für ein morgen!



CITYBUS-LINIEN CLOPPENBURG



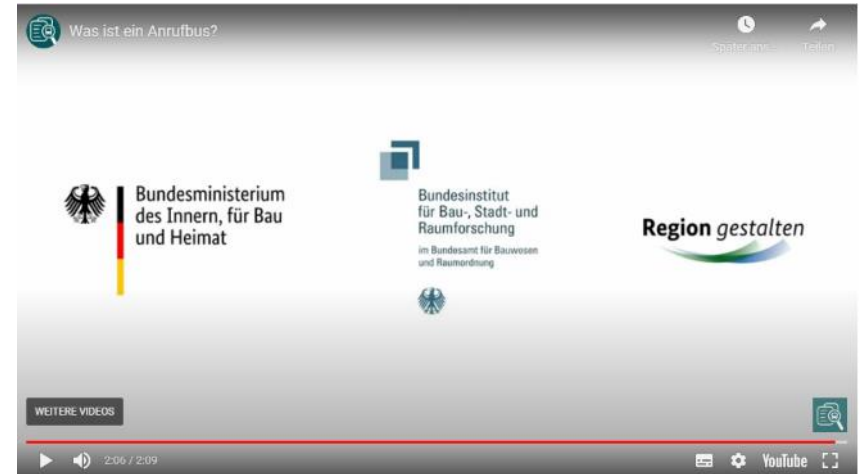
Zeitschiene

- **2008:** Erste Überlegungen für ein Rufbusssystem (LK VEC)
- **Nov. 2013:** Namensgebung und Start moobil+ im Landkreis Vechta
- **Jun. 2020:** Start moobil+Betrieb im Landkreis Cloppenburg
- **Apr. 2022:** Neue Fahrpläne auf allen Linien im LK CLP (auf Basis wissenschaftlicher Begleitung)
- **Feb. 2023:** Start moobil+Sparticket
- **Apr. 2023:** Start neue „mein moobil+APP“
- **Jun. 2023:** Start Pilotprojekt moobil+Taxi im LK Vechta (Lohne und Dinklage)
- **Dez. 2023:** Start Schnellbuslinie OM1 zw. CLP und VEC
- **Juni 2024:** Start moobil+Taxi im LK Vechta (landkreisweit)
- **Okt. 2024:** Start moobil+CityBus im Stadtgebiet Cloppenburg
- **Dez. 2025:** Start Schnellbuslinie OM2 zw. Vechta und Diepholz
- **Mär. 2026:** Start Linie S65 (Vechta-Lohne-Diepholz)



moobil+ das Paradebeispiel

Videoquelle: <https://youtu.be/biZaDv4yyG8>



Kern des Angebotes

- OM-weites Rufbussystem
- zentrale Umsteigehaltestellen
- günstiger und einfacher Tarif
- Anbindung an die NordWestBahn
- min. 2-Stunden-Takt
- CityBus Cloppenburg 30-Minutentakt (Sonntag 1h-Takt)
- Fahrzeuge:
 - LK CLP: 8 x 16-Sitzer (teils plus 6 Stehplätze)
12 x 8-Sitzer
 - LK VEC: 14



Der Tarif: übersichtlich und günstig

- **Grundpreis 2,00 Euro** für die erste Tarifzone (Gebiet einer Stadt/ Gemeinde)
- **+ 1,00 Euro** für jede weitere Zone (Kommune)
- Seit 2023: moobil+Sparticket für 19,- EUR monatlich (14,-EUR ermäßigt)
- Anerkennung „Deutschlandticket“
- Seit 2024: Aktion „Fahrschein statt Führerschein“
- Zahlungsmöglichkeiten:
 - Bar und bargeldlos (im LK CLP) im Bus oder in den Zentralen
 - bargeldlos per Abrechnungskonto mit Bestpreisgarantie (SEPA/ Guthabenaufladung via Bar, PayPal, Kreditkarte, Überweisung)



Fahrschein statt Führerschein



750€ Guthaben (3 Jahre gültig) für alle moobil+Angebote.

Wer kann teilnehmen?

→ **Seniorinnen & Senioren** mit Wohnsitz im Landkreis Vechta oder Cloppenburg

Voraussetzung:

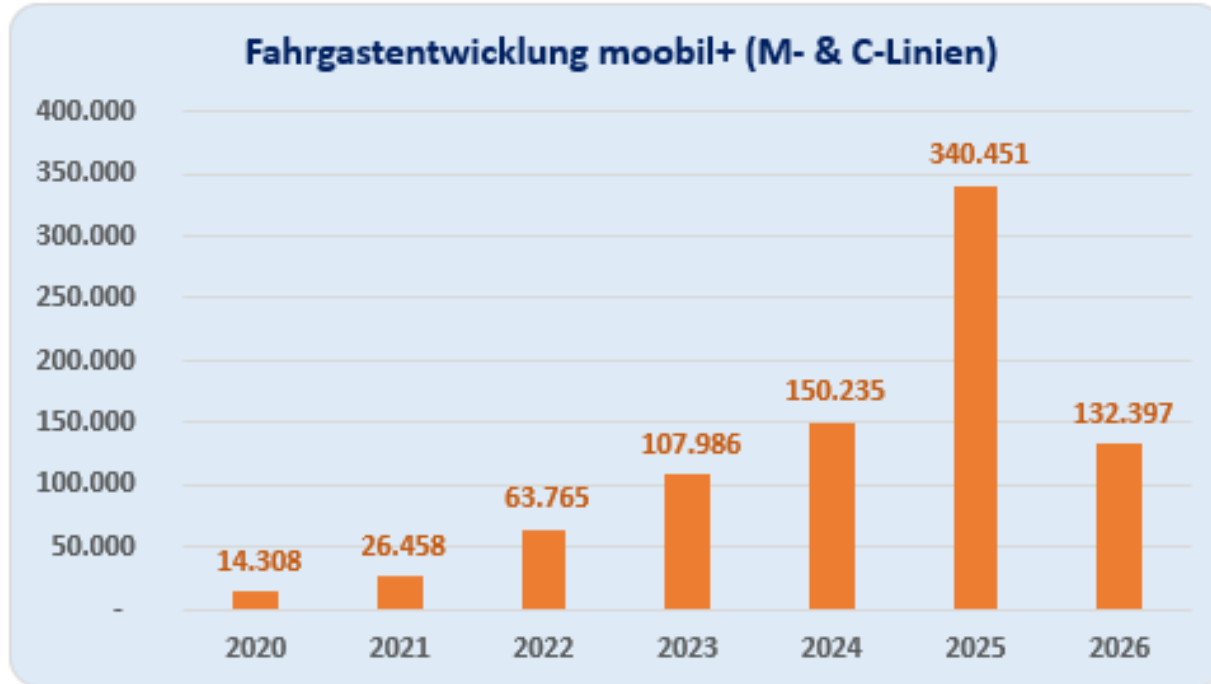
- mind. 65 Jahre alt
- oder mind. 60 Jahre alt und Rentner/in

Im Landkreis Vechta (Aktion seit 2023) haben bisher **175 Personen** den Führerschein abgegeben.

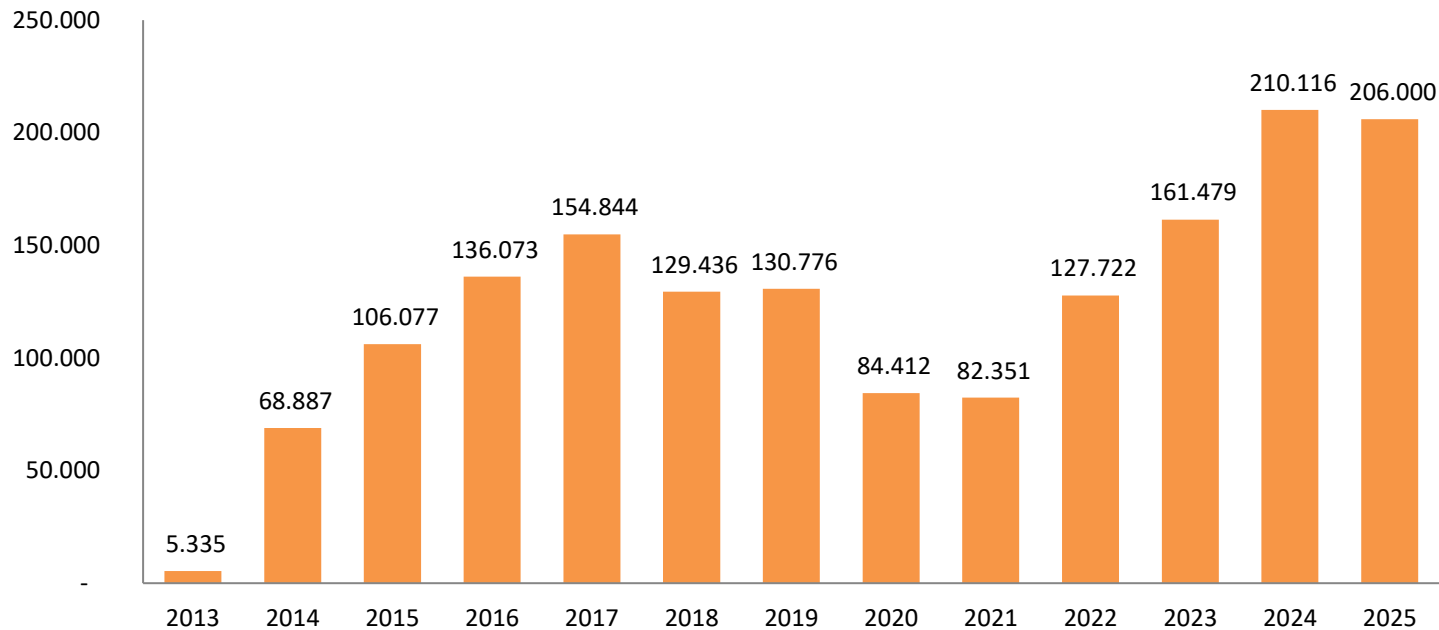
Im Landkreis Cloppenburg (Aktion seit Mitte 2024) wurden **62 Führerscheine** abgegeben



Aktuelle Fahrgastzahlen im LK Cloppenburg



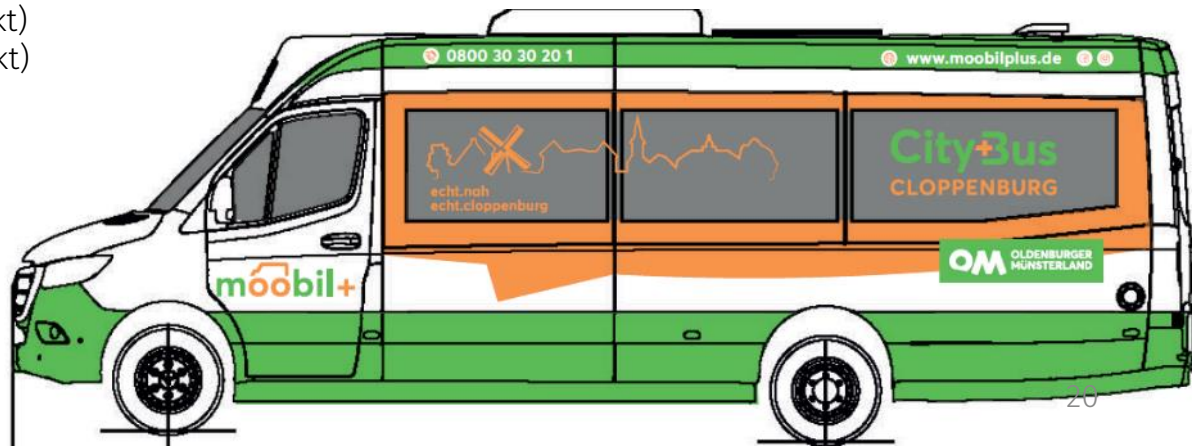
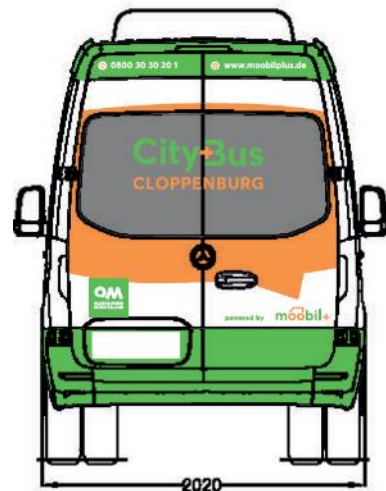
Aktuelle Fahrgastzahlen im LK Vechta



moobil+Citybus Cloppenburg

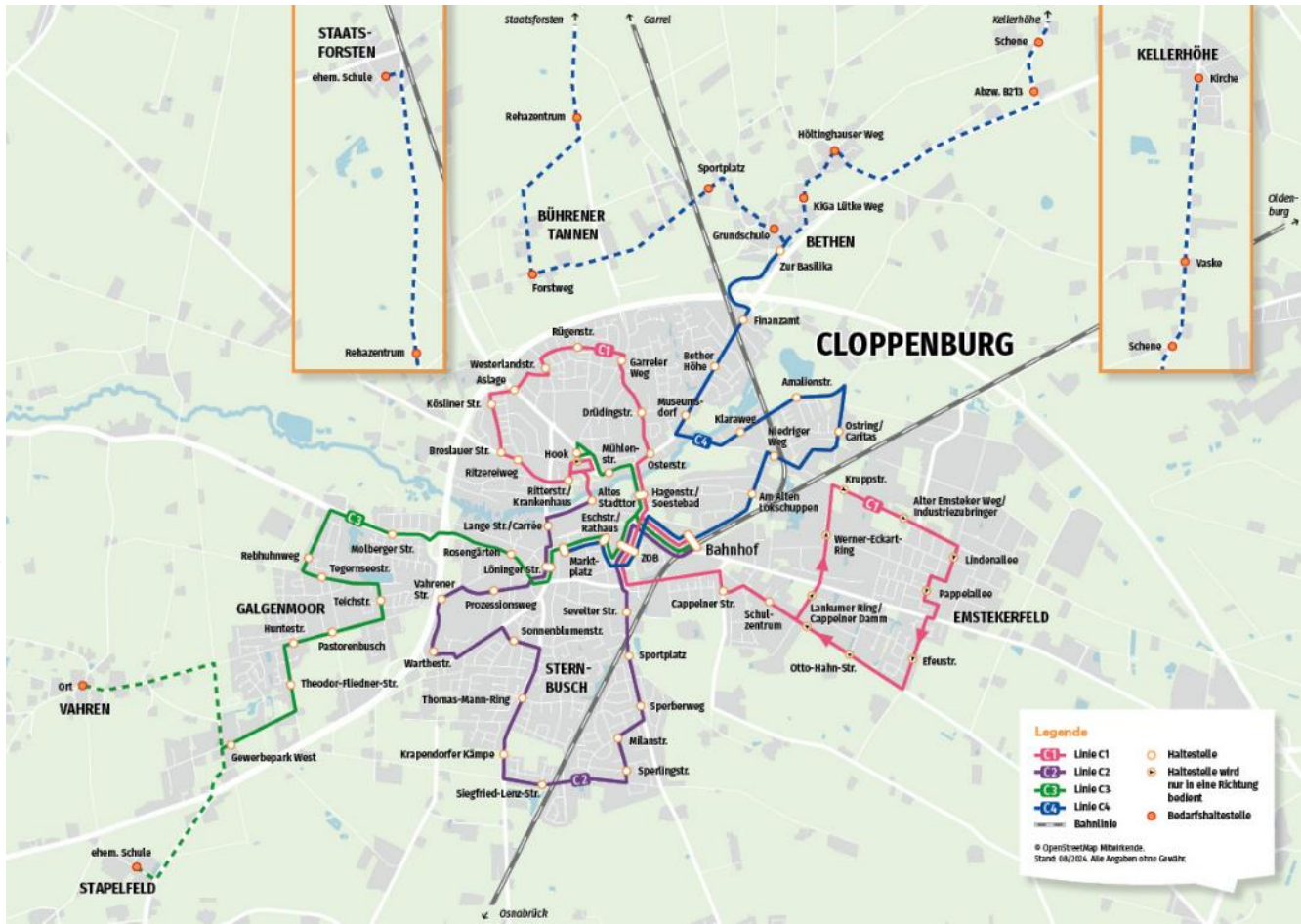
- Start ab 01.10.2024
- 4 neue Linien (C1-C4) mit 8 Bussen
- C1 & C2 bedienen nur feste Haltestellen (16-Sitzer mit 6 Stehplätzen)
- C3 & C4 (Randgebiete) bedienen auch einige Bedarfshaltestellen (8-Sitzer)
- Bedienzeiten:
 - Mo-Fr von 5:30 bis 22:50 Uhr (30 Min.-Takt)
 - Sa von 6:00 bis 22:50 Uhr (60 Min.-Takt)
 - So von 8:00 bis 22:50 Uhr (60 Min.-Takt)

Mehrkosten der C-Linien werden von der Stadt getragen.



Moobil+City+Bus Cloppenburg

- Start 01.10.2024
- 4 Linien (8 Busse) im Stadtgebiet
 - C1: Emstekerfeld - Bahnhof - Altes Stadttor
 - C2: Bahnhof - Sternbusch - Alten Stadttor
 - C3: Hook - Galgenmoor - Vahren/Stapelfeld
 - C4: Cloppenburg – Bethen - Staatsforsten
- C1 & C2 bedienen nur feste Haltestellen (16-Sitzer mit 6 Stehplätzen)
- C3 & C4 (Randgebiete) bedienen auch einige Bedarfshaltestellen (8-Sitzer)
- Ca. 80 Haltestellen werden bedient
- 30 Minuten Takt (außer So und Randzeiten)
- Barrierefreie Busse (Niederflur & Rampe)
- In 15 Minuten ins Stadtzentrum



Kosten der moobil+Verkehrsleistung im LK CLP

- 2020: ca. 945.000€ (6 Monate)
- 2021: ca. 1.9 Mio €
- 2022: ca. 2,15 Mio €
- 2023: ca. 2,13 Mio €
- 2024: ca. 2,71 Mio €



Jährliche geplante Kosten Verkehrsleistung (mit Stadtbus): knapp 4,1 Mio. €/anno (ab 2025)

Jährliche Anpassung der Personal- und Spritkosten über Preisgleitklausel.

Kostenbeteiligung der Kommunen (12 von 13 Kommunen): 565.457,68€/anno

Zudem entstehen Kosten für Mobilitätszentrale (3 Jahre initial gefördert), Projektsteuerung, Software und Marketing.

Kosten der moobil+Verkehrsleistung im LK VEC

Verkehrsleistung ca. 1,9 Millionen €.

Diese werden finanziert über:

- § 7a Mittel: 690.000€
- Landesmittel: 400.000 €
- Landkreis: ca. 370.000
- Kommunen: ca. 334.000 €

226.000 € Förderung aus ELER für Mobilitätszentrale und -software



Pilot im **LK Vechta**: Juni 2023 bis Mai 2024 in den Städten Dinklage und Lohne
Landkreis weit ab: Juni 2024

Im **LK Cloppenburg** ist eine landkreisweite Einführung gerade in Vorbereitung. Hier soll ein Kostenanteil von 75% vom Landkreis getragen werden.

- Angebot für Angebotslücken bzw. in den Abendstunden und am Wochenende
- Fahrten werden nur durchgeführt, wenn keine andere Alternative vorhanden ist
- Bedienung **grds. von Haltestelle zu Haltestelle** (inkl. virtueller Haltestellen)
- Betriebszeiten für das moobil+Taxi
 - montags bis donnerstags: 07:00 bis 23:00 Uhr
 - freitags und samstags: 07:00 bis 02:00 Uhr
 - sonntags und an Feiertagen: 08:00 bis 23:00 Uhr



Landesbedeutsame Buslinien



OM 1

Wir verbinden das
Oldenburger Münsterland



OM 2

Wir verbinden das
Oldenburger Münsterland

Landesbedeutsame Buslinie OM1

Betriebsstart: 01.12.2023

Moobil+Tarif findet Anwendung

Haltestellen:

- Cloppenburg Bahnhof
- Cloppenburg ZOB
- Drantum, Ecopark-Allee
- Schneiderkrug, Kreuzung
- Langförden, Laurentiusplatz
- Vechta, Ziegelei Menke
- Vechta, Stoppelmarkt
- Vechta ZOB



ab Cloppenburg:

Montag - Samstag ab 6.10 Uhr
der letzte Bus fährt um 23.10 Uhr
sonntags ab 7.10 Uhr.

ab Vechta (ZOB):

montags - freitags ab 5.00 Uhr
der letzte Bus fährt um 23.00 Uhr.
samstags ab 6.00 Uhr
sonntags ab 7.00 Uhr.



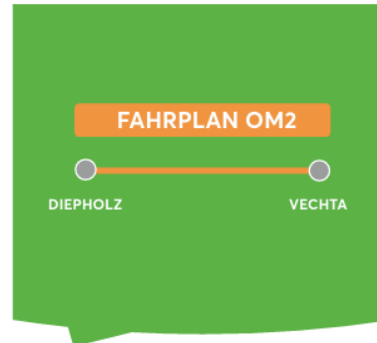
Landesbedeutsame Buslinie OM2

- Betriebsstart: 01.12.2025
- 15 Haltestellen

Diepholz, Bahnhof
Diepholz, Prinzhornstraße
Diepholz, Hindenburgstraße
Diepholz, Schulzentrum
Ossenbeck
Aschen, Grundschule
Aschen, Schobrink Paradiel
Vechta, Sgundek
Vechta, Diepholzer Str./An der Ziegelei
Vechta, Am Schützenplatz
Vechta, Marienhain
Vechta, Abzw. Diepholzer Str.
Vechta, Universität
Vechta, Münsterstraße
Vechta, ZOB



www.moobilplus.de/OM



ab Diepholz/ Vechta (ZOB):

Montag - Freitag ab 5.10 Uhr
der letzte Bus fährt um 21.10 Uhr
samstags ab 8.10 bis 22:10 Uhr
sonntags ab 8.10 bis 19:10 Uhr

Erfahrungen, Tipps, Empfehlungen



**OLDENBURGER
MÜNSTERLAND**

Viel Grün. Viel drauf.

Erfahrungen, Tipps, Empfehlungen

- Neueinführungen von bedarfsorientierten Verkehren ...
 - ... lassen sich –trotz viel Vorlaufzeit- nicht komplett vorab planen.
 - ... müssen in den ersten Jahren stetig angepasst werden.
 - ... haben große Abstimmungsaufwände (Kooperationen, Software, Verkehrsunternehmen, Kommunen).
 - ... benötigen Marketing, Marketing und Marketing.
 - ... viele Infostände, Infoveranstaltungen (Schulen, Seniorenheime, Vereine, Kommunen, etc.).
 - ... bedürfen eines langen Atem (3-5 Jahre).
 - ... bekommen viel Gegenwind.
- Tipps/Empfehlungen:
 - Durchhaltevermögen und „breite Schultern“ notwendig
 - Genug Vorlaufzeit einplanen (es gibt mehr Verzögerungen/Abstimmungsaufwände als man denkt).
 - Die Komplexität nicht unterschätzen.
 - Spaß an „Klinkenputzen“ und vielen Infoveranstaltungen ist notwendig.
 - Fundiertes Wissen über das gesamte Projekt ist hilfreich („zu viele Köche verderben den Brei“)
 - Gute Außenwirkung nötig (Projektleitung, Fahrpersonal, Busse, etc.)
 - Stetes Interesse notwendig, das Konzept aus Fahrgastsicht kontinuierlich zu verbessern.



Ansprechpartner



**OLDENBURGER
MÜNSTERLAND**

Viel Grün. Viel drauf.

Mobilitätszentrale Cloppenburg

Zentral – beim ZOB (gegenüber der AOK)

Erreichbar:

- **Persönlich vor Ort** (Mo-Fr 6:00 bis 19:00 Uhr)
- **telefonisch** per kostenloser Servicrufnummer:
0800-3030 20 1

Die Mobilitätszentrale übernimmt:

- Buchung von Fahrten
- Vertrieb von Tickets
- Beantwortung aller Fragen zu moobil+ & ÖPNV-Angeboten allgemein
- Registrierung für die bargeldlose Nutzung

Zudem gibt es Mobilitätspunkte in jeder Kommune.



Mobilitätszentrale Vechta

Zentral – am Bahnhof

Erreichbar:

- **Persönlich vor Ort** (Mo-Fr 7:00 bis 17:00 Uhr)
- **telefonisch** per kostenloser Servicrufnummer: **0800-3030 20 1**



An der Gräfte 35, 49377 Vechta
E-Mail: info@vec.moobilplus.de

Ansprechpartner Vor-Ort



Mobilitätspunkte in jeder Stadt & Gemeinde

- Je Stadt & Gemeinde 1 Mobilitätspunkt
- Persönliche Ansprechpartner vor Ort
- Spezielle Schulung und Ausstattung
- Informieren und erklären das Angebot innerhalb ihres Umfeldes
- Unterstützen bei der Registrierung/Fahrtbuchung
- Nehmen Beschwerden und Verbesserungswünsche auf



Vielen Dank!

FRAGEN?

Kontakt und Ansprechpartner



moobil+ **Landkreis Cloppenburg**
Mobilitätsmanager: Daniel Seemann

Mobilitätszentrale
Pingel Anton 23
49661 Cloppenburg
Telefon 0800 30 30 20 1
info@clp.moobilplus.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 06.00 - 19.00 Uhr



moobil+ **Landkreis Vechta**
Larisa Sylar-Rapi

Mobilitätszentrale am Bahnhof
An der Gräfte 35
49377 Vechta
Telefon 0800 30 30 20 1
info@vec.moobilplus.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 07.00 - 17.00 Uhr

www.moobilplus.de

Folge uns auf:

