



20.08.2026

Radabstellung an Zugangsstellen

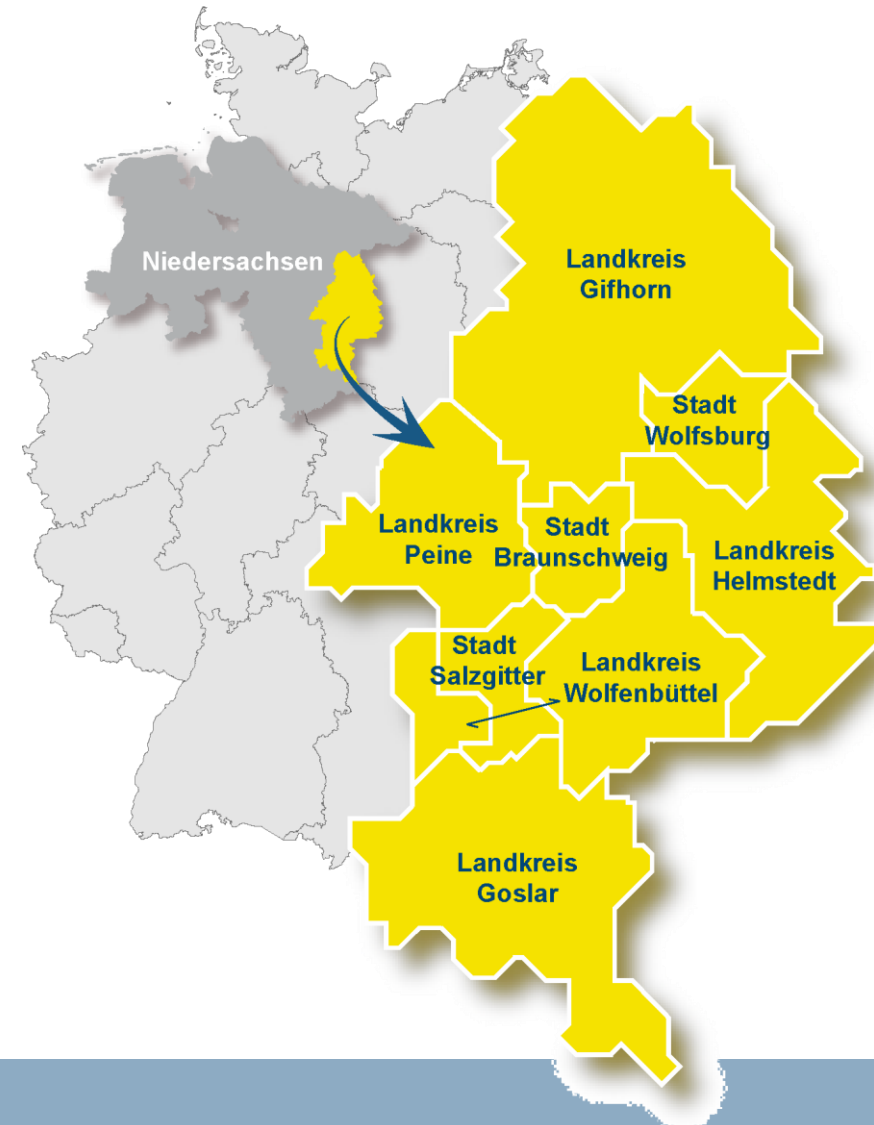
Ronald Matern, Regionalverband Großraum Braunschweig

Meine Themen

- Fahrradabstellanlagen
- Zwei Projekte des Regionalverbands
- Kleinere und größere Misserfolge
- Lessons learned

Der Regionalverband

- Kommunalverband auf gesetzlicher Grundlage
- Größe: 1,2 Mio. Einwohner auf 5.000 km² (11% der Landesfläche Niedersachsens)
- Der Zweckverband wurde 1991 durch Landesgesetz gegründet und am 21.03.2017 zum Regionalverband aufgewertet



Aufgaben

Seit 1992:

- Träger der Regionalplanung und Untere Landesplanungsbehörde
- Aufgabenträger für den ÖPNV auf Schiene und Straße

Seit 2017: Weitere Aufgaben in den Bereichen

- Gewerbeflächenentwicklung
- Raumbeobachtung
- verkehrsträgerübergreifende Verkehrsentwicklungsplanung
- Hochwasserschutz
- Tourismus (inkl. Radmobilität)

- Fahrradstationen
- Fahrradparkhäuser
- Sammelschließanlagen





















- Offene Abstimmung
- Individuelle Abstimmung



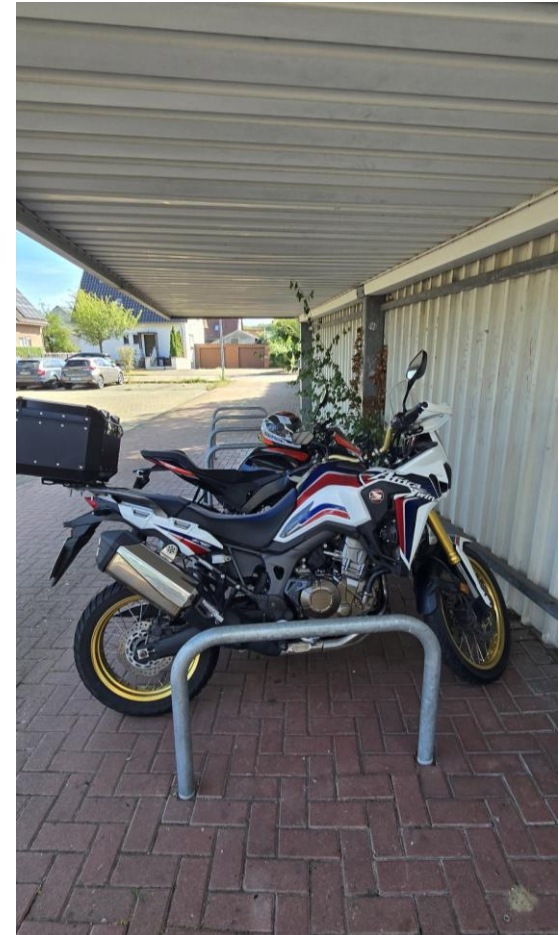


















Rahmenvertrag für Sammelschließanlagen und ein Zugangssystem



Information

Anmietung eines Einstellplatzes

Bei Interesse an der Anmietung eines
Fahrradeinstellplatzes erhalten Sie Auskunft im
Rathaus der Gemeinde Lengede bei

Frau Ruff

Tel.: 05344/89-32

oder

E-Mail: sabrina.ruff@lengede.de

Schlüssel/Transponder

- Aus Nutzersicht:
 - Keine Spontannutzung
 - Aufwendiges Verfahren

- Aus Verwaltungssicht:
 - Ausgabe von Schlüssel/Transponder
 - Verwaltung laufender Einnahmen
 - Funktionskontrollen
 - Vertragslaufzeit
 - Pfandrückgabe
 - Ersatzschlüssel/-transponder

Digitales Zugangssystem



Digitales Zugangssystem

- Aus Nutzersicht:
 - Kurzfristige Buchung und Nutzung möglich (auch per App)
 - Verschiedene Zeiträume
 - PIN-Code für Einlass

- Aus Verwaltungssicht:
 - Personaleinsatz deutlich reduziert
 - Eine Rechnung oder Gutschrift pro Jahr
 - Kontrolle und Reparaturen durch Dritte

Rahmenvertrag

Warum?

- Zentrale Anlaufstelle/Website für Buchung
- Etablierung eines einheitlichen Designs
- Ausschreibung wird nur einmal gemacht
- Günstigere Beschaffung durch Kommunen (nach Preiswettbewerb)
- Kosten für Hintergrundsystem beim Regionalverband

Rahmenvertrag

- Politischer Beschluss
 - Interesseabfrage im Verbandsgebiet
 - Festlegung der Anforderungen für Leistungsverzeichnis
 - Veröffentlichung
 - Auswertung der Angebote
-
- **Aufhebung der Ausschreibung**

Rahmenvertrag

- Marktsituation geprüft
 - Neues LV erstellt
 - Veröffentlichung
 - Aufnahme einer Preisgleitklausel
 - Auswertung der Angebote
-
- **Je ein Partner für Hardware und System**

Rahmenvertrag

Wie ging es weiter?

- Corona-Pandemie
- Bike+Ride-Offensive der DB
- Neue Kriterien bei Rechnungsprüfungsämtern

Rahmenvertrag

Erkenntnisse?

- An Markt-Angeboten orientieren
- Mehrjährige Bindung kann neue Entwicklungen nicht berücksichtigen
- Tolle Idee, aber...

Darf Fahrradabstellung kostenpflichtig sein?

- „Grundangebot vs. Premiumangebot“
 - Schutzgebühr statt Nutzgebühr

1.000-Bügel-Programm

1.000-Bügel-Programm

Warum?

- Stärkung der Radabstellung an Zugangsstellen
- Günstige Preise durch Großbestellung
- Öffentlichkeitsarbeit

1.000-Bügel-Programm

To-Dos:

- Politischer Beschluss
- Bedarfsabfrage bei Kommunen (inkl. Ausführung)
- Suche nach zentralen Verteil-Stellen
- Festlegung eigener Marketingideen
- Ausschreibung, Vergabe
- Kommunikation und Verteilung

1.000-Bügel-Programm



1.000-Bügel-Programm

Erkenntnisse?

- Projekt wurde sehr gut an- und aufgenommen
- Gute Angebotspreise
- Sehr viel Koordination nötig
- Viel gute Presse
- Nachbestellungen ermöglichen
- Fast 2.000 Bügel verteilt

1.000-Bügel-Programm

Zu beachten:

- Grenzen durch Finanzierungsquelle?
- 100 %-Förderung schwierig
- Modellauswahl begrenzen

Gut gemeint?

Oder gut gemacht?

Was wünschen die Nutzenden?

Durch Bundesmittel gefördertes Projekt der Region Hannover (2018/2019):
Fahrradabstellanlagen aus Sicht der Nutzenden

- Workshops
- Befragungen an Bus-, Stadtbahn- und S-Bahn-Haltestellen
- 23 zu bewertende Ausstattungs-/Gestaltungselemente

Was wünschen die Nutzenden?

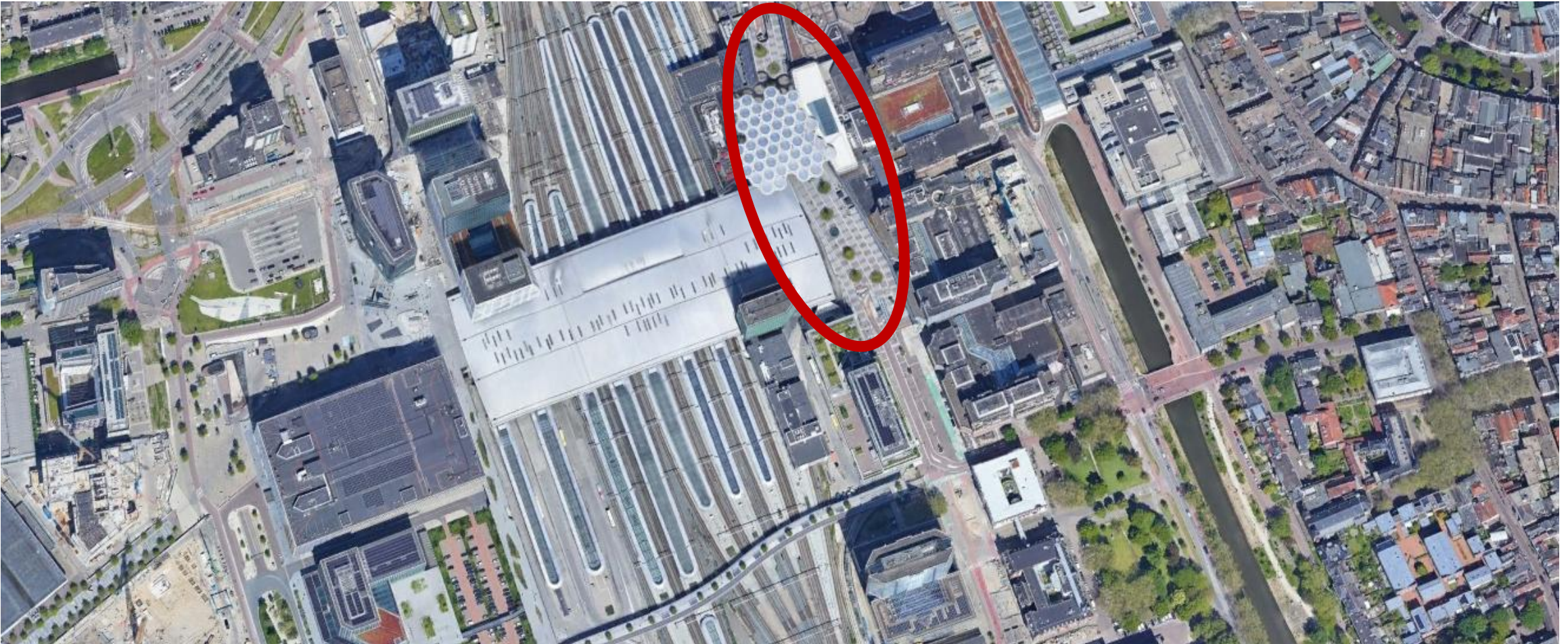
Hoch bewertet:

- Nähe zu Bahnsteig/Haltestelle
- Beleuchtung
- Überdachung
- Einsehbarkeit, Überwachung

Niedrig bewertet:

- Lademöglichkeiten
- Schließfächer
- Fahrradboxen

Fahrradparkhaus Utrecht



Fahrradparkhaus Utrecht



Fahrradparkhaus Utrecht



Fahrradparkhaus Utrecht





Foto: Google Earth

Bike-Tower Wunstorf



Bike-Tower Wunstorf



Bike-Tower Wunstorf



Bhf Immensen-Arpke

- **Ausgangssituation:**
 - Bahnhof für zwei Ortsteile
 - Deutliche Ausrichtung auf Hannover
 - Überdachungen auf beiden Seiten
 - Massive Überbelegung auf der Südseite (=Ankunft)
 - Leerstände auf Nordseite (=Abfahrt)

Bhf Immensen-Arpke



Bhf Immensen-Arpke

- **Ansatz:**
 - Umverteilung durch Aufwertung auf beiden Seiten

- **Ergebnis:**
 - Praktisch keine Verlagerung

- **These:**
 - „Lieber schnell nach Hause als schnell ins Büro“

Keep it simple



Fahrradparkhaus Hamburg-Nord



Fahrradparkhaus Hamburg



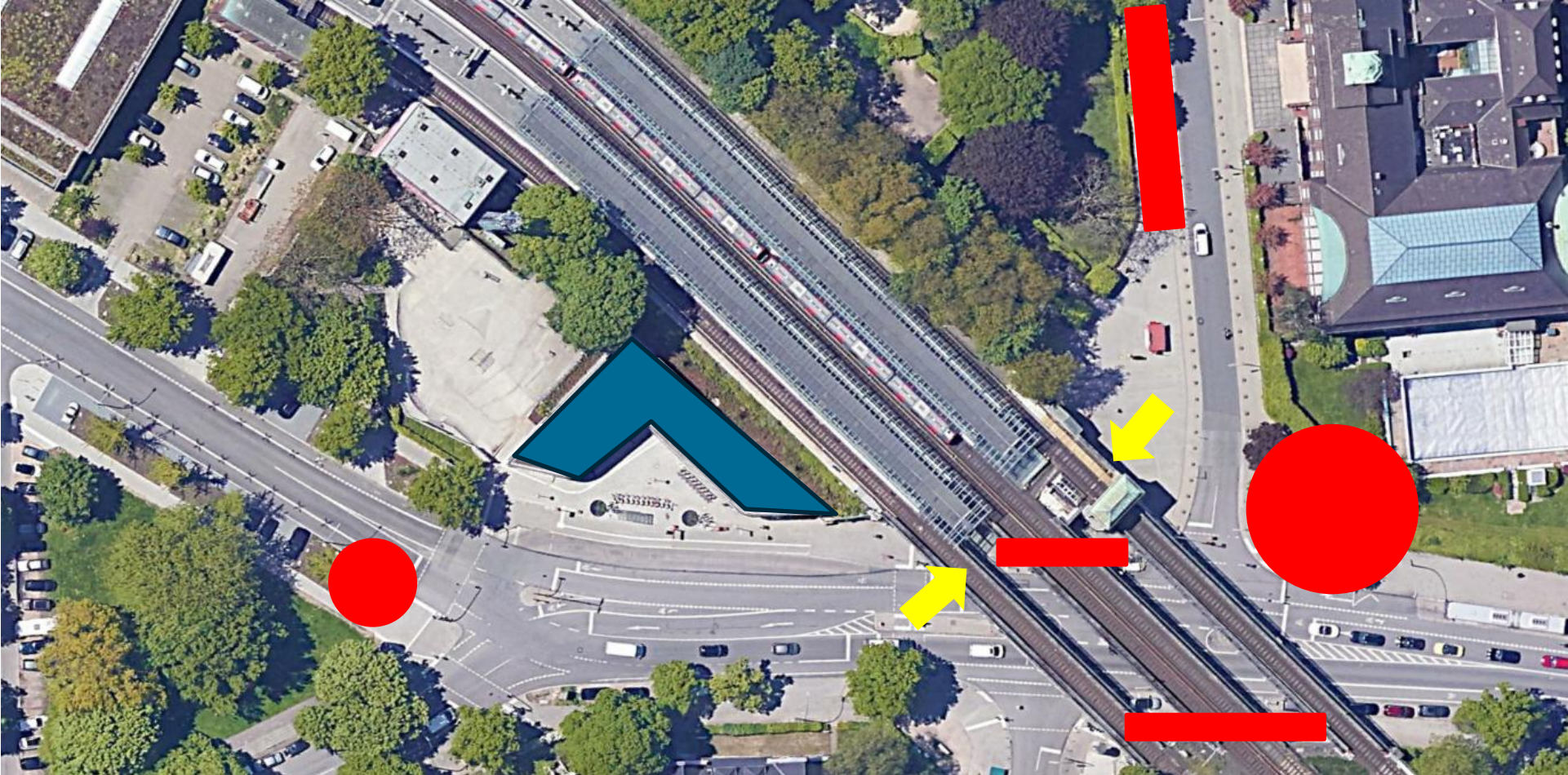
Fahrradparkhaus Hamburg-Nord



Fahrradparkhaus Hamburg-Nord



Fahrradparkhaus Hamburg-Nord



Lessons learned

- Das Bessere ist der Feind des Guten
 - Zeit ist der wesentliche Faktor
 - Alle Alternativen werden genutzt
- Standortentscheidung
 - Erreichbarkeit
 - Kurze Umstiegswege
 - Lastrichtungen beachten

Lessons learned

- Kritische Potenzialbewertung
 - Nutzende müssen da sein
 - Sind hochwertige Räder wirklich ein Faktor?
- Anlagengestaltung
 - Einfach und begreifbar
 - Sicherheit
 - Was ist wirklich erforderlich?

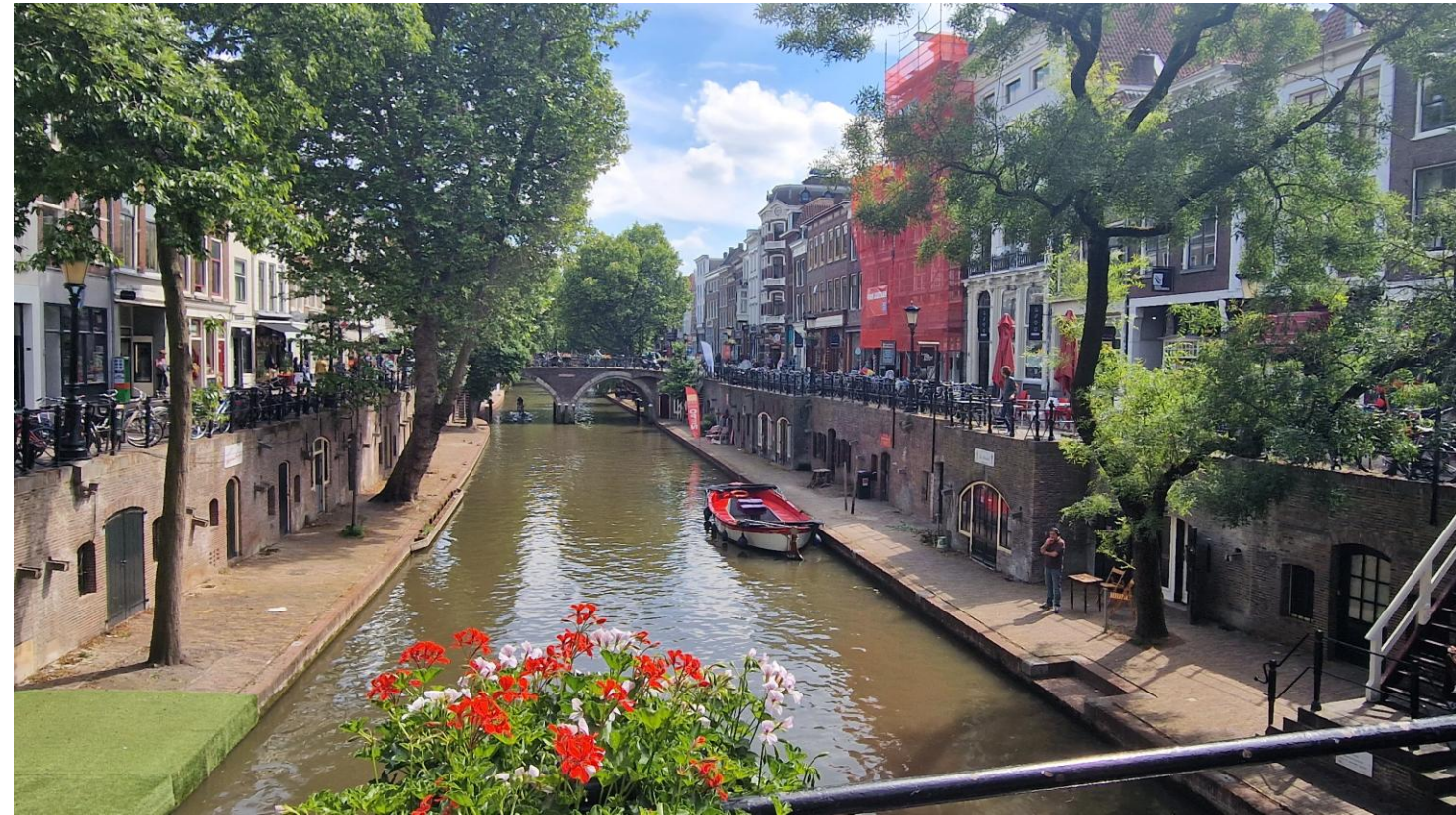
Lessons learned

- Stadt und Land haben unterschiedliche Anforderungen
- Denken und planen Sie im Großen und im Kleinen
- Ride+Bike kann ein wichtiger Faktor sein
- Bereiten Sie Pläne für die Schublade vor

Ronald Matern
Regionalverband Großraum Braunschweig
Frankfurter Str. 2
38122 Braunschweig

ronald.matern@rv-bs.de

Tel.: 0531 / 24 26 24 5



(alle Fotos im Vortrag ohne Quellenangabe: eigene Aufnahmen)